



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



Ημερήσια Πολιτική και Οικονομική Εφημερίδα

Έτος 103ο ■ Αρ. φύλλου 30.928 ■ Ιδρυτής: Γ. Α. Βλάχος

ΑΘΗΝΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

www.kathimerini.gr • €1,20

Αλυσίδα λαθών και βαριές ευθύνες

Γιατί δεν απέδωσε ο σχεδιασμός αντιμετώπισης της «Ελπίδας» – Ο ρόλος της Αττικής Οδού και της Περιφέρειας

Το νήμα της αναζήτησης ευθυνών για τα πολλαπλά προβλήματα που προκάλεσε η «Ελπίδα», και κυρίως τον πολύωρο εγκλωβισμό χιλιάδων οχημάτων στην Αττική Οδό, αρχίζει σιγά σιγά να ξετυλίγεται, καθώς το κύμα κακοκαιρίας, που έπληξε με σφοδρό-

τητα την Αττική, υποχωρεί. Παρά τις διαβεβαιώσεις που είχαν δοθεί από τους υπευθύνους για τη διαχείριση του δρόμου ότι υπάρχει ετοιμότητα για την αντιμετώπιση των αναμενόμενων ακραίων συνθηκών, η πραγματικότητα εξελίχθηκε διαφορετικά.

Η καθυστέρηση στη λήψη αποφάσεων για περιορισμό της κυκλοφορίας στον δρόμο και η αποτυχία στην εξασφάλιση ανοικτών διόδων διαφυγής των οχημάτων λειτουργήσαν καθοριστικά για την ακραία κατάσταση που διαμορφώθηκε. Αργά χθες, ο διευθύνων

σύμβουλος της εταιρείας, Βασίλης Χαλκιάς, υπέβαλε την παραίτησή του, αναλαμβάνοντας την ευθύνη για ό,τι συνέβη. Την «Αττική Οδό» και την Περιφέρεια Αττικής φωτογραφίζει, εξάλλου, ως υπεύθυνες για την πρωτοφανή δοκιμασία η κυβέρνηση, με

τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη να ζητεί από την εταιρεία την καταβολή του ποσού των 2.000 ευρώ ανά εγκλωβισμένο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η κυβέρνηση αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο να υπάρξει προσφυγή και στη Δικαιοσύνη. Σελ. 3-7

Χωρίς ρεύμα χιλιάδες νοικοκυριά

Σε ολόκληρη τη χώρα

Για μία ακόμη φορά, χιλιάδες νοικοκυριά σε ολόκληρη τη χώρα, αλλά και μια ανάσα από το κέντρο της πρωτεύουσας, έμειναν για περισσότερο από 24 ώρες χωρίς ρεύμα εξαιτίας προβλημάτων στο δίκτυο. Αυτή τη φορά αιτία δεν ήταν τα ακλάδευτα δέντρα, αλλά η έλλειψη συντονισμού μεταξύ του ΔΕΔΔΗΕ και των φορέων πολιτικής προστασίας, που θα έπρεπε να ανοίξουν τους παγωμένους δρόμους στους τεχνικούς για να αποκαταστήσουν τις βλάβες. Η πλειονότητα των βλαβών ήταν σε υποσταθμούς, που υπερφορτώνονταν λόγω της υψηλής κατανάλωσης για θέρμανση. Η αντιμετώπισή τους καθυστέρησε και εξαιτίας της έλλειψης προσωπικού. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προκηρύξει προσλήψεις τεχνικών και εναερίων, αλλά δεν έχει κατορθώσει να προσελκύσει αρκετούς ενδιαφερομένους για να καλύψει τις κενές θέσεις. Σελ. 5



Χιλιάδες πολίτες του Λεκανοπεδίου, μεταξύ των οποίων μικρά παιδιά και ηλικιωμένοι, χρειάστηκαν κατά τη διάρκεια ισχυρής χιονόπτωσης τη βοήθεια και των ανθρώπων του στρατού για να μεταφερθούν σε ασφαλείς σημεία.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΚΟΜΗ

- ✓ Η καθυστερημένη εμπλοκή του στρατού και οι αβελιψίες της τροχαίας Σελ. 4
- ✓ Κήρυξη γενικής αργίας και σήμερα σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα Σελ. 6
- ✓ Ολονύκτια ταλαιπωρία για ταξιδιώτες έπειτα από ακινητοποίηση αμαξοστοιχιών - Εγκλωβισμένοι στην Οινόη για πάνω από δεκαπέντε ώρες Σελ. 6
- ✓ Δυσκολίες στην πρόσβαση σε αρκετά νοσοκομεία - Προβλήματα υπήρξαν και στην τροφοδοσία με οξυγόνο Σελ. 5
- ✓ Μόνο τα μέσα σταθερής τροχιάς κυκλοφόρησαν στην Αττική Σελ. 6
- ✓ Χιονοστρόβιλοι σε θαλάσσιες περιοχές - Εξασθενεί από σήμερα το κύμα κακοκαιρίας - Η σύγκριση με το φαινόμενο της «Μήδειας» πέρυσι τον Φεβρουάριο Σελ. 7

ΣΗΜΕΡΑ

ΚΟΡΩΝΟΪΟΣ

Μειώνονται τα κρούσματα, όχι οι θάνατοι

Συνολικά 98 θάνατοι ασθενών από κορωνοϊό ανακοινώθηκαν χθες, καθώς οι σκληροί δείκτες της πανδημίας εξακολουθούν να κινούνται σε υψηλά επίπεδα, παρά τις τάσεις αποκλιμάκωσης στον αριθμό νέων κρουσμάτων. Σελ. 7

● **ΕΦΚΑ:** Αναδρομικά σε 120.000 συνταξιούχους θα επιστρέψει το πρώτο εξάμηνο του 2022 ο ΕΦΚΑ. Σελ. 22

ΘΕΩΡΕΙΟ

Η απουσία της τοπικής αυτοδιοίκησης

Σελ. 2

● **Viva Wallet:** Η αποτίμηση της Viva Wallet σε 1,5 δις. ευρώ αποδίδεται κυρίως στον ανταγωνισμό των παραδοσιακών χρηματοπιστωτικών μεγαθηρίων να μπει στον κλάδο των Fintech. Σελ. 25

ΑΡΘΡΟ ΣΤΗΝ «Κ»

ΓΙΟΥΣΕΪΝ ΜΠΟΛΤ

Οκτώ φορές «κρυός» ολυμπιονίκης στον στίβο

Στο Πεκίνο άλλαξαν όλα για μένα
Σελ. 18

● **Παιδιά:** Ανησυχία προκαλεί στους ειδικούς η αύξηση, διεθνώς, των κρουσμάτων κορωνοϊού σε παιδιά μικρής ηλικίας. Σελ. 8

Η αστυνομία θα ερευνήσει τα πάρτι του Μπόρις



Ο **Βρετανός** πρωθυπουργός Μπόρις Τζόνσον απεικονίζεται να βγαίνει από την Ντάουνινγκ Στριτ, εκεί όπου διοργανώθηκε μια σειρά από πάρτι εν μέσω σκληρού lockdown. Η αστυνομία ανακοίνωσε χθες ότι θα ερευνήσει ενδεχόμενες παραβιάσεις των μέτρων κατά της πανδημίας από τον Τζόνσον και άλλα κυβερνητικά στελέχη. Σελ. 10

ΣΧΟΛΙΟ | ΤΟΥ ΑΛΕΞΗ ΠΑΠΑΧΕΛΑ

Σαθρά «δοκάρια»

Η **διαχείριση** κρίσεων είναι η μεγάλη μας κατάρτη. Το είδαμε παλιότερα, το ξαναείδαμε στις φωτιές του περασμένου καλοκαίρι, το παρακολουθήσαμε στο φιάσκο του χιονιά. Όταν ξεσπάει μια κρίση, οιασδήποτε μορφής, βγαίνουν όλες μας οι συσσωρευμένες παθολογίες δεκαετιών. Και μας λιώνουν, λιώνουν το ελληνικό κράτος μέσα σε λίγα λεπτά. Αν κάποιος ψάξει, θα δει ότι μερικοί άνθρωποι σε θέσεις-κλειδιά δεν έκαναν σωστά τη δουλειά τους. Κάποιοι κρίκος σε μια αλυσίδα σπάει, τη χειρότερη στιγμή. Στο Μάτι ήταν όποιος έδωσε τη λάθος εκτροπή των αυτοκινήτων και όποιος έστειλε αλλού όλα τα πυροσβεστικά μέσα. Προχθές, κάποιος είδε στην οθόνη κεντρικού ελέγχου της

Αττικής Οδού ότι κάτι πάει στραβά, αλλά δεν πήρε την απόφαση να κλείσει εκείνη την ώρα τον δρόμο. Και μετά το σύστημα κατέρρευσε. Η Τροχαία δεν είχε αλυσίδες για τα αυτοκίνητά της, η «Αττική Οδός» τα έχασε, ο στρατός δεν ήξερε τι να κάνει, γιατί φυσικά δεν έχει συνηθίσει σε αποστολές χωρίς σχέδιο και οργάνωση, ό,τι ήταν να πάει στραβά πήγε. Είναι ασφαλώς σημαντικό πως δεν υπήρξαν θύματα. Υπάρχει πολιτική ευθύνη για όλα αυτά; Ναι, προφανώς, και η κοινωνία τη ζηγίζει και την αποδίδει. Όμως, για να είμαστε σοβαροί, η πολιτική ευθύνη πρέπει να αφορά ένα κυρίως πράγμα: τη διαχρονική αδυναμία των πολιτικών μας να φτιάξουν ένα κράτος που θα μπορεί να

αντέχει στις κρίσεις και δεν θα λιώνει στην πρώτη περιπέτεια. Τι σημαίνει αυτό; Οχι ρουσφέτια, απόλυτη αξιοκρατία στις υπηρεσίες που μετράνε, συνεχείς εκπαιδεύσεις και επανεκπαιδεύσεις, συνεχείς συνασκήσεις κρατικών και ιδιωτικών φορέων, καθαροί κανόνες διαχείρισης και σαφείς αρμοδιότητες. Πρέπει να φτάσουμε στο σημείο που από τον επιτελικό του Μαζήμου και τον περιφερειάρχη έως τον αστυνόμο στο επιχειρησιακό κέντρο θα ξέρουν όλοι τι πρέπει να κάνουν, πότε, την κρίσιμη ώρα. Μέχρι τότε θα ψάχνουμε αν φταίει ο Γιάννης, ο Μάκης ή ο Χατζηπετρίτης. Και ο Σούπερμαν να αναλάβει, δεν θα κάνει τίποτα εάν έχει να βασισθεί σε σαθρά «δοκάρια».

Με «άσκηση ετοιμότητας» απαντάει η Μόσχα

Στις κινήσεις Μπλίντεν

Ανήσχυη παρακολουθεί η Μόσχα τη σκληρυνση της στάσης του Αμερικανού προέδρου Τζο Μπλίντεν στην ουκρανική κρίση, με τη διοχέτευση αμερικανικού πολεμικού υλικού στο Κίεβο και την ενίσχυση των δυνάμεων του ΝΑΤΟ στην Ανατολική Ευρώπη. Η απάντηση ήρθε με τη διεξαγωγή μεγάλης «άσκησης ετοιμότητας» της Νότιας Πτέρυγας του ρωσικού στρατού στην περιοχή του Ροστόφ, κοντά στα ουκρανικά σύνορα. Στην άσκηση θα λάβουν μέρος δυνάμεις του στρατού, της αεροπορίας και του Στόλου της Μαύρης Θάλασσας, ενώ στάλθηκε στην περιοχή πρόσθετη δύναμη 6.000 ανδρών. Σελ. 9

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ

Απολογισμός

Οι φυσικές καταστροφές είναι πλέον ρουτίνα. Δεν αρκεί να λαμβάνονται βιαστικές πρωτοβουλίες για τον κατευνασμό της κοινωνικής δυσαρέσκειας ύστερα από κάθε καταστροφή. Χρειάζεται λεπτομερής και δημόσιος απολογισμός για όσα δεν έγιναν σωστά και χρονοδιάγραμμα των ενεργειών που θα θεραπεύσουν τα ελλείμματα. Αυτή είναι η ελάχιστη προϋπόθεση όχι μόνο για να επιμερίζονται οι ευθύνες, αλλά κυρίως για να μπορούν οι υπηρεσίες να μαθαίνουν από τα λάθη τους. Αλλιώς, θα μένουμε όμηροι των ιδίων παθογενειών.

Ψηφιακά τεκμήρια Ιστορίας



Κατάλογο με τα ψηφιακά τεκμήρια που «συνοδεύουν» 8.000 πρόσωπα της Ελληνικής Ιστορίας και της τέχνης δημιούργησε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης στο ψηφιακό αποθετήριο πολιτισμού Search Culture. Από τον Ελευθέριο Βενιζέλο και το κίνημα στο Θέρισο της Κρήτης (φωτ.) μέχρι τη Μαρία Κάλλας και από τη Σαπφώ μέχρι τον Γιάννη Χαρούλη, οι χρήστες μπορούν να περιηγηθούν σε διάφορες εποχές και κατηγορίες. Σελ. 15

ΘΕΩΡΕΙΟ

ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Στο έλεος του Θεού

Εκοντας πρόσφατη την εμπειρία της περυσινής κακοκαιρίας «Μήδεια» σε σύγκριση με τη φετινή, είναι προφανές πως ο κρατικός μηχανισμός κατέθεσε τα όπλα πολύ νωρίς. Το γεγονός πως για πρώτη φορά έκλεισαν κεντρικοί δρόμοι της πρωτεύουσας, όπως η Κατεχάκη, η Κηφισίας και η Μεσογείων, αποτελεί την καλύτερη απόδειξη ότι δεν λειτουργήσε απολύτως τίποτα. Και είναι το λιγότερο εξοργιστικό, ο καθ' ύλην αρμόδιος για τους δρόμους αυτούς, ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, να βγαίνει δημοσίως στα κανάλια και να λέει πως κρατήθηκαν ανοικτοί οι δρόμοι.

Χωρίς αλυσίδες

Ενδεικτικό του μπάχαλου που υπήρχε είναι πως στη λεωφόρο Κηφισίας βγήκαν μηχανήματα χωρίς... αλυσίδες και πολλά κόλλησαν στα χιόνια. Την ίδια ώρα, μία βουλευτής της Ν.Δ. ονόματι Κατερίνα Παπακόστα, η οποία εκλέχτηκε στα Τρίκαλα, ζήτησε σε ραδιοφωνική εκπομπή να μπει πρόστιμο σε όσους πήγαν στην Αττική Οδό χωρίς αλυσίδες.

Απούσα η τοπική αυτοδιοίκηση

Ένα άλλο βασικό συμπέρασμα που εξάγεται αβίαστα από το πρωτοφανές μπάχαλο σε όλη



Με τα απαραίτητα ανά χείρας.

την Αττική είναι η παντελής απουσία της τοπικής αυτοδιοίκησης. Σε τι χρειάζεσαι ένα δήμαρχο όταν τον ψηφίζεις; Να ασχοληθεί με τα βασικά, όπως να ρίξει λίγο αλάτι στον δρόμο και να περάσει ένα εκχιονιστικό. Μίλησα με πολλούς φίλους και είδα πολλές φωτογραφίες στα social media. Παντελώς απύσχα η δημοτική αρχή του δεξιού Θωμάκου στην Κηφισία. Στο Μα-

ρούσι, ο γνωστός κουμπάρος του Μειμαράκη, Θ. Αμπατζόγλου, άφησε όλη την περιοχή του νέου Αμαρουσίου πνιγμένη στο χιόνι, χωρίς να περάσει ένα μηχανήμα για την τιμή των όπλων. Ίδια και ακόμη χειρότερη η κατάσταση στα Βριλήσσια, όπου ο -συρζιάος- δήμαρχος Μανιατώνης άφησε τον δήμο των βορειών προαστίων στο έλεός του. Ίδια κατάσταση και

στον Βύρωνα του κ. Κατωπόδη, όπου έκλεισαν κεντρικοί δρόμοι. Ίδια μηνύματα πήρα και από Νέα Σμύρνη και άλλες περιοχές του λεκανοπεδίου.

Κείμενο από «Ομπρέλα»

Συνεχίζεται η έντονη κινητικότητα στο εσωτερικό του ΣΥΡΙΖΑ. Περίπου είκοσι στελέχη της

«Ομπρέλας», το λεγόμενο Συνομοσπονδιακό, συνεδρίασε τη Δευτέρα. Τις επόμενες ώρες αναμένεται να δοθεί στη δημοσιότητα ένα κείμενο - συμβολή ενόψει του συνεδρίου. Βασικό επίδικο «γιατί ο ΣΥΡΙΖΑ δεν κερδίζει εδώ και 2,5 χρόνια» και, βέβαια, η διαφώνια για την εκλογή προέδρου και Κ.Ε. από τα μέλη. Περισσότερα την Κυριακή, γιατί θα ακολουθήσει και πανελλαδική σύσκεψη της τάσης.

ΜΕΜΟ

Αξυρισιές και κομψότητες

Τρίτη πρωί ο περιφερειάρχης Αττικής εμφανίστηκε στην τηλεόραση εμφανώς αξυριστός. Η όψη του προοριζόταν να δώσει λύση τη δύσκολη νύχτα που είχε προηγηθεί. Μόνο που, όποιος ανατρέξει στα τηλεοπτικά πλάνα, θα διαπιστώσει ότι οι πατούλιες παρείες ήταν ήδη αξυριστές από τη Δευτέρα το πρωί. Πράγμα που δημιουργεί την υποψία συλλογισμού της επικρατικής. Το ακριβώς ανάποδο συνέβη στον Γιώργο Κουμουτσάκο. Σε εκείνον το συλλογισμό της χιονισμένης μακαριότητας, όπως το ανήτησε ο ίδιος στο Instagram, ήταν αυθόρμητο. Μόλις το μέτρησε πολιτικά, έσπευσε να το αποσυρθεί. Ήταν ένα «αταίριαστο σφάλμα», όπως απολογήθηκε στο Twitter. Σφάλμα; Μπορεί. Αλλά γιατί αταίριαστο; Δεν ταίριαζε σε κάποιους η πόζα ελβετικού θερέτρου; Γιατί να κλαις για τον Γέρακα και την Κάντζα όταν είσαι προορισμένος για το Grindelwald ή το Engelberg; Όταν είσαι υπέρκομπος, Χαριεστατος. Και ξεκούδουος.

Στέντωρ



Ο ΦΙΛΙΣΤΩΡ

90 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΙΝ...
26-1-1932

ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ: Οι κύκλοι της Κ.Τ.Ε. σχολιάζουν ποικιλοτρόπως την επικείμενη παραίτηση του γενικού γραμματέως της Κ.Τ.Ε. σερ Ερικ Ντράμμοντ. Ο Ντράμμοντ, κατά την διάρκεια της σημερινής μυστικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κ.Τ.Ε., ανέγνωσε την επιστολή της παραίτησής του. Όλα τα μέλη του Συμβουλίου επέμειναν όπως αναθεώρησε την απόφασίν του.

ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ: Τηλεγραφήματα εκ Βαρκελώνης αγγέλλουν ότι ανεχώρησαν εκείθεν εσπευσμένως στρατεύματα δι' Αλκορίζα, όπου εκρήχθη κομμουνιστικών καθεστώδ. Οι επί κεφαλής του κινήματος κατέσχον το δημοτικό ταμειών, κατέλαβον τον σιδηροδρομικό σταθμόν καθώς και αποθήκας πολεμοφοδίων και δυναμίτιδος. Είς Βαλένθια οι απεργοί επετέθησαν κατά των τροχιοδρομικών οχημάτων των οδηγούμενων υπό απεργοσπαστών. Τέσσερα οχήματα ανετράπησαν. Οι απεργοί προσεπάθησαν να λεπλατήσουν τα οπλοπωλεία. Η αστυνομία ενήργησε πολλές συλλήψεις.

ΤΡΟΤΣΚΥ: Ο διαβόητος αρχιμπολεβίκος Τρότσκι λέγεται ότι εβαρύνθη την άνεργον διαμονήν του εις το παρά την Κωνσταντινούπολιν χωρίον Μόδι. Ασκών μετά φανατισμού αντιπολίτευσιν εναντίον των σημερινών κυριάρχων της Μόσχας και ιδιαίτερως εναντίον του προσωπικού του εκθρού Στάλιν, έχει ανάγκη ευρύτερου πεδίου δράσεως, εφ' ω και πρόκειται να μεταβή εις Γερμανίαν. Αλλ' η είδησις δεν φαίνεται αληθής.

Επιλογή και επιμέλεια:
ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΗΝΑΚΑΚΗΣ
ΜΥΡΤΩ ΚΑΤΣΙΓΕΡΑ

ΑΘΗΝΑΪΚΑ PLUS

Επιμέλεια: ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΠΟΥΡΝΑΡΑ

Βόλτα στη χιονισμένη Νέα Σμύρνη, μια γειτονιά που της φέρθηκε καλά η «Ελπίδα»

«Απόλλωνα! Πρόσεχε, θα πέσεις!»). Ενας μπαμπάς φώναζε χθες στον πεντάχρονο γιο του που έπαιζε χιονοπόλεμο στην πλατεία Νέας Σμύρνης. Ο μικρός σώθηκε από την τούμπα, αλλά ένας καλοβαλμένος συνταξιούχος γύρισε να δει το παιδί με το θείο όνομα -που δεν συνηθιζόταν στις προηγούμενες γενιές, αλλά τώρα είναι του συρμού- και παραλίγο να σωριαστεί. Πατινάρισε για λίγο, του πέσαν κάτω φάρμακα και τσιγάρα και τον προλάβανε τελευταία στιγμή. Τα πάντα κλειστά στη γειτονιά χθες, τα αυτοκίνητα σπάνιζαν, αλλά το τραμ έκανε φιλότιμα τα δρομολογία του, με το πορτοκαλί του χρώμα να λάμπει μέσα στα λευκά. Τα πεζοδρόμια ήταν αχρηστευμένα από τον επικίνδυνο πάγο και μόνο η ασφαλτος εκεί όπου οι εξαιρέσεις είχαν λιώσει το χιόνι σε δυο αυλάκια προσφερόταν για περπάτημα.

Έτσι, οι τολμηροί βγήκαμε ο ένας πίσω από τον άλλον στον κεντρικό δρόμο σαν μυρμηγκάκια που πηγαίνουν στη φωλιά, δηλαδή στην πλατεία. Η διαδρομή μόνο εύκολη υπόθεση δεν ήταν. Όχι μόνον κάποιος έπρεπε να κάνει μωρουδιακά βήματα και να αποφεύγει τις κακοτοπιές, αλλά να κοιτάζει και ψηλά καθώς έπεφταν ακόμα κλαδιά από τα δένδρα που είχαν σπάσει από το βάρος του χιονιού. Κουτσουπιές, πεύκα και ευκάλυπτοι, κυριολεκτικά, τσακίστηκαν και σε πολλές περιπτώσεις είχαν κάνει ζημίες σε αυτοκίνητα και είχαν φράξει μικρούς δρόμους. Τα μεσογειοκά δένδρα δεν είναι



Φυαρίζοντας το χιόνι από τα καφέ της πλατείας.



Χιονοπόλεμος στην καρδιά της Νέας Σμύρνης.

καθόλου φτιαγμένα για τέτοιες συνθήκες και λυγισαν. Πέφτοντας πήραν μαζί και καλώδια, έμειναν πάλι οι άνθρωποι χωρίς ρεύμα για ώρες. Στην πλατεία, τα περίπτερα όπως πάντα ήταν ανοικτά, χωρίς όμως εφημερίδες που δεν είχαν καταφέρει να φτάσουν. Δυο-τρία καφέ είχαν κόσμο και η νεολαία έπινε φρέντο, ναί φρέντο, με σταλακτίτες στα κάγκελα και ένα ελαφρύ στρώμα πάγου στο συντριβά-

νι. Το άγαλμα του Ελευθερίου Βενιζέλου στεκόταν αγέρωχο με λίγο χιονάκι στο καπέλο.

Τα αποκαλυπτήριά του έγιναν το 2004, οπότε δεν είναι μαθημένο σε πολλές κακοκαιρίες. Στις κουβέντες που άκουγες τριγύρω κυριαρχούσε ανακούφιση που δεν υπήρξαν διακοπές ρεύματος στη γειτονιά και μπλοκάρισμα σε μεγάλες οδικές αρτηρίες, όπως συνέβη στα βόρεια προάστια. Καμιά φορά η γ-



Το άγαλμα του Βενιζέλου με το χιόνι στο καπέλο.



Ηλίας Γιαννόπουλος. Το μπακαλίκι του έχει 30 χρόνια ζωής.

γύπτητα με τη θάλασσα σώζει από το πολύ κρύο και χιόνι. Σε σχέση πάντως με την περυσινή «Μήδεια», η «Ελπίδα» είχε πολύ πιο έντονη παρουσία παντού. Και εμείς οι Νεοσμυρνιώτες σταθήκαμε τυχεροί δίχως μεγάλη ταλαιπωρία. Στην επιστροφή προς το σπίτι, μικρή στάση στο μπακαλίκι του Ηλία, κλασικό στέκι για όσους αγαπούν τα βιολογικά. Ευτυχώς ήταν ανοικτός και με κόσμο που έσπευσε εκεί να

προμηθευτεί τα κρεατάκια. Λίγο πριν από την είσοδο του σπιτιού με προσπέρασε κάποιος που μίλούσε στο κινητό, από αυτούς που νομίζουν ότι τσακώνουν όλες τις ευκαιρίες στον άερα όταν το κράτος παραλείπει: «Τα έμαθες; Δίνουν 2.000 ευρώ σε όποιον μπλοκαρίστηκε στην Αττική Οδό. Να κάνω και εγώ αίτηση. Τι έχω να χάσω;», έλεγε στον συνομιλητή του.

athinaika@kathimerini.gr

Χιονοστιβάδα κατά της «Αττικής Οδού»

Κυβέρνηση, Πολιτική Προστασία και Τροχαία «δείχνουν» την εταιρεία για την πρόκληση του χάους

Του ΓΙΑΝΝΗ ΣΟΥΛΙΩΤΗ

Τη διοίκηση της «Αττικής Οδού Α.Ε.» «δείχνουν» ως υπαίτια για τον εγκλωβισμό, τη Δευτέρα, στον αυτοκινητόδρομο χιλιάδων οδηγών η Πολιτική Προστασία και δευτερευόντως το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και η Τροχαία. Όπως σημειώνουν, αν και στις συσκέψεις που είχαν προηγηθεί τις ημέρες πριν από την κακοκαιρία τα στελέχη της εταιρείας είχαν διαβεβαιώσει ότι θα κρατούσαν ανοικτό τον αυτοκινητόδρομο, αυτό τελικά δεν συνέβη. Τον τόνο έδωσε ήδη από τις απογευματινές ώρες της Δευτέρας ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης, σημειώνοντας στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ότι «θα πρέπει να αναζητηθούν ευθύνες από την εταιρεία διαχείρισης του δρόμου για την κατάσταση που δημιουργήθηκε».

Όπως σημειώνουν πηγές από την Πολιτική Προστασία, τόσο στην πρώτη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή όσο και σε αυτή που ακολούθησε το μεσημέρι της Κυριακής μέσω τηλεδιάσκεψης, τα στελέχη της «Αττικής Οδού», όπως και της «Νέας Οδού» (εθνική οδός Αθηνών - Λαμίας), έδωσαν διαβεβαιώσεις ότι είχαν επάρκεια σε μέσα προκειμένου να κρατήσουν το οδικό δίκτυο ανοικτό. Πολύς λόγος έγινε για την πρόταση των στελεχών της «Νέας Οδού» (και όχι της «Αττικής Οδού») η κυκλοφορία των φορτηγών να διακοπεί προληπτικά ήδη από το βράδυ της Κυριακής. Απαντώντας στην κριτική που δέχθηκαν από τους παραχωρησιούχους, τα στελέχη της Πολιτικής Προστασίας διευκρινίζουν ότι «δεν νοείται διακοπή της κυκλοφορίας και άρα της εφοδιαστικής αλυσίδας πριν καν το φαινόμενο εκδηλωθεί» και προσθέτουν ότι αποτελεί συμβατική υποχρέωση των εταιρειών να διασφαλίζουν την απρόσκοπτη κίνηση των Ι.Χ. στο δίκτυό τους.

Προχωρούν μάλιστα ένα βήμα παρακάτω. Αναφέρουν συγκεκριμένα ότι η εταιρεία δεν μερίμνησε ώστε να διακοπεί εγκαίρως η κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο, αμέσως μόλις διπλώσαν οι πρώτες νταλίκες στην Κάντζα. Αντ' αυτού συνέχισαν να μπαίνουν αυτοκίνητα στην Αττική Οδό, με αποτέλεσμα η κατάσταση διαρκώς να επιδεινώνεται. Το δεύτερο που επισημαίνουν τα στελέχη της Πολιτικής Προστασίας είναι ότι, ακόμα κι όταν παρουσιάστηκε αρχικά το πρόβλημα, οι υπεύθυνοι της Αττικής Οδού δεν προχώρησαν άμεσα σε εκτροπή της κυκλοφορίας οδηγώντας τα

Ι.Χ. εκτός του αυτοκινητόδρομου πριν αυτά εγκλωβιστούν στο χιόνι. «Εάν έκαναν τα παραπάνω ή έστω ένα από αυτά, το πρόβλημα θα είχε αποτραπεί», δήλωσε στην «Κ» αρμόδια πηγή, σημειώνοντας ότι ο αριθμός των οχημάτων που βρέθηκαν μέσα στον αυτοκινητόδρομο εν μέσω της κακοκαιρίας μπορεί να έφτασε και τις 50.000. Στελέχη του υπ. Προστασίας του Πολίτη και της Πολιτικής Προστασίας σημειώνουν χθες ότι είναι ευθύνη της εταιρείας να ζητήσει από την Τροχαία να διακόψει ή να περιορίσει την είσοδο αυτοκινήτων, κάτι που ωστόσο δεν συνέβη. Τουλάχιστον όχι εγκαίρως. Απαντώντας στην κριτική για έλλειψη συντονισμού μεταξύ Τροχαίας και Πολιτικής Προστασίας σημειώνουν ότι στο συντονιστικό κέντρο υπήρχε τη Δευτέρα εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Τροχαίας.

Στις κατ' ιδίαν συζητήσεις τους τα στελέχη της «Αττικής Οδού» απέδωσαν μέρος του προβλήματος στην πρόβλεψη της ΕΜΥ που ανέφερε ότι η κακοκαιρία θα έπληττε την Αττική «νωρίς το μεσημέρι» και όχι από τις πρώτες πρωινές ώρες όπως τελικά συνέ-

Αποτελεί υποχρέωση των εταιρειών να διασφαλίζουν την απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων στο δίκτυό τους, λένε αξιωματούχοι.

βη. Πηγές από την Πολιτική Προστασία αναγνωρίζουν ότι το μετεωρολογικό φαινόμενο έπληξε πράγματι την Αττική νωρίτερα του αναμενόμενου, ωστόσο σημειώνουν ότι όλοι οι συναρμόδιοι φορείς είχαν τεθεί ήδη από την παραμονή σε επιφυλακή. Όσον αφορά, τέλος, τη συνδρομή των Ενόπλων Δυνάμεων, πηγές του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας ανέφεραν στην «Κ» ότι υπήρχε από νωρίς επικοινωνία και συντονισμός με τον ΑΓΕΕΘΑ Κωνσταντίνου Φλώρο, καθώς και ότι ο αίτημα για συνδρομή του Στρατού στον απεγκλωβισμό των οδηγών από την Αττική Οδό διατυπώθηκε στις 3 το μεσημέρι της Δευτέρας. Τελικά, η ανταπόκριση αποτυπώθηκε στο «πεδίο» αρκετές ώρες αργότερα, με τους αξιωματούχους του υπουργείου να αναγνωρίζουν ότι η κινητοποίηση των βαρέων οχημάτων του Στρατού από την περιοχή του Ασπροπύργου ήταν πράγματι μια χρονοβόρος διαδικασία.



Τεράστια ήταν η ταλαιπωρία για τους οδηγούς στην Αττική Οδό, οι οποίοι παρέμειναν εγκλωβισμένοι για πάνω από 20 ώρες. Μάλιστα, ο αριθμός των οχημάτων που βρέθηκαν μέσα στον αυτοκινητόδρομο εν μέσω της κακοκαιρίας μπορεί να έφτασε και τις 50.000.

Η ώρα απόδοσης των ευθυνών

Του ΣΤΑΥΡΟΥ Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Σε φάση απόδοσης ευθυνών για το πρωτοφανές χάος που προκάλεσε στην Αττική η χιονόπτωση βρίσκεται η κυβέρνηση από σήμερα, με τον πρωθυπουργό να αναμένεται να κάνει αναλυτικές αναφορές στο υπουργικό συμβούλιο που είναι προγραμματισμένο για τις 11 το πρωί.

Το πρώτο βήμα απόδοσης ευθυνών έκανε ήδη από χθες ο Κυριάκος Μητσοτάκης στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε το πρωί της Τρίτης στο Μέγαρο Μαξίμου, λέγοντας πως επικοινωνήσε με τη διοίκηση της παραχωρησιούχου εταιρείας της Αττικής Οδού και ζήτησε την καταβολή του ποσού των 2.000 ευρώ ανά εγκλωβισμένο αυτοκίνητο για το χάος που προκλήθηκε και την έκθεση σε κίνδυνο των πολιτών. Η απόδοση των ευθυνών, ωστόσο, δεν σταματά εκεί, καθώς κλειστή δεν έμεινε μόνο η Αττική Οδός, αλλά και όλοι οι κεντρικοί δρόμοι του λεκανοπεδίου, προκαλώντας ένας πρωτοφανές χάος, και αυτό είναι κάτι που το Μαξίμου δεν μπορεί να προσπεράσει. Μέχρι και χθες που ο κρατικός μηχανισμός έδινε μάχη αφενός απεγκλωβισμού των οδηγών που είχαν συμπληρώσει 24 ώρες στον χιονιά, αφετέρου αποκατάστασης του ηλεκτρισμού σε όλες τις περιο-

Ο πρωθυπουργός επικοινωνήσε με τη διοίκηση της εταιρείας και ζήτησε την καταβολή 2.000 ευρώ ανά εγκλωβισμένο Ι.Χ.

χές, κυβερνητικά στελέχη έλεγαν πως δεν ήταν ώρα απόδοσης ευθυνών. Από σήμερα όμως, που η κακοκαιρία είναι σε ύφεση, στο Μαξίμου θα αναζητηθούν συγκεκριμένες ευθύνες για την πρωτοφανή κατάσταση στο λεκανοπέδιο.

Μια πρώτη αποτίμηση για το τι πήγε λάθος έκανε, έστω ακροθιγώς, χθες ο Γιάννης Οικονόμου, εστιάζοντας σε τρία σημεία: Πρώτον και κυριότερο, στη διαχείριση του δρόμου της Αττικής Οδού, που «με ευθύνη της εταιρείας κατέρρευσε από την πρώτη στιγμή», όπως είπε χαρακτηριστικά. Είναι βέβαιο ότι η εταιρεία δεν έλαβε καμία μέριμνα και από πλευράς κυβέρνησης αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο να υπάρξει προσφυγή στη Δικαιοσύνη, ώστε να δικαιωθούν οι πολίτες για την ταλαιπωρία τους και την έκθεση σε κίνδυνο.

Δεύτερο σημείο στο οποίο εστιάζει η κυβέρνηση είναι τι

έγινε εκτός Αττικής Οδού, στους υπόλοιπους δρόμους της Αττικής. Ο κ. Οικονόμου αναφέρθηκε χθες σε ευθύνες «άλλων», που «είχαν εγγυηθεί ότι οι δρόμοι θα μένουν ανοικτοί, πράγμα που δεν έγινε», και προφανώς πρέπει αυτές οι ευθύνες να αποδοθούν. Στο Μέγαρο Μαξίμου θεωρούν πως η Περιφέρεια Αττικής δεν στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων, καθώς από τους δρόμους που είναι υπό την ευθύνη της δεν κρατήθηκε κανένας ανοικτός. Το πρωτοφανές είναι ότι δεν έμειναν ανοικτοί ούτε οι κεντρικότεροι δρόμοι της πρωτεύουσας -Κατεχάκη, Κηφισίας, Μεσογείων-, κάτι που δεν έχει ξαναγίνει ποτέ. Η σφοδρότητα της κακοκαιρίας ήταν σαφώς μεγάλη, αλλά δεν μπορεί να αποτελεί δικαιολογία για το γεγονός ότι κανένας κεντρικός δρόμος του λεκανοπεδίου δεν κρατήθηκε ανοικτός. Μια τρίτη αιτία που οδήγησε στο πρωτοφανές χάος, και την οποία ανέφερε ευθέως ο κ. Οικονόμου, ήταν η λανθασμένη πρόβλεψη για το φαινόμενο. Το περίμεναν από το μεσημέρι της Δευτέρας, αλλά ήδη από τις 10 το πρωί είχε ξεκινήσει το ακραίο φαινόμενο, με τους οδηγούς να συρρέουν στην Αττική Οδό, χωρίς καμία προειδοποίηση, με αποτέλεσμα, λίγες ώρες μετά, τον εγκλωβισμό τους.

Καθυστερήσεις, ασυνεννοησία, δισταγμοί, εμπόδια και λάθη

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Η «Αττική Οδός» έκανε ό,τι ήταν δυνατόν για να μείνει ο δρόμος ανοικτός. Όμως η ένταση της κακοκαιρίας, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι ξέσπασε την ώρα που ο αυτοκινητόδρομος ήταν γεμάτος οδήγησαν σε μια κατάσταση που δεν μπορούσε να αντιμετωπιστεί. Αυτό υποστηρίζει στην «Κ» ο διευθυντής Κυκλοφορίας του άξονα, Φάνης Παπαδημητρίου. Η εταιρεία αφήνει αιχμές για την απόφαση της Πολιτείας να μην απαγορεύσει από το βράδυ της Κυριακής την είσοδο φορτηγών στην Αττική Οδό, ενώ όπως προκύπτει, δεν υπήρξε συνεννόηση Τροχαίας - Περιφέρειας για τον αποχιονισμό των δρόμων που οδηγούν στους κόμβους, κοντά στα εγκλωβισμένα αυτοκίνητα.

– Πώς είχε προετοιμαστεί η «Αττική Οδός» για την κακοκαιρία; – Η «Αττική Οδός» έχει ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης γι' αυτές τις περιπτώσεις (με 35 εκχιονιστικά σε δράση), το οποίο και παρουσιάστηκε την Κυριακή στη σύσκεψη που πραγμα-

τοποιήθηκε υπό τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη Χρήστο Στυλιανίδη. Ζητήσαμε να απαγορευτεί από την Κυριακή η κυκλοφορία των φορτηγών, αλλά δεν υπήρχε βούληση για κάτι τέτοιο για να μη διακοπεί η εφοδιαστική αλυσίδα. Επίσης, ρίξαμε αλάτι στις 5 και στις 7 το πρωί της Δευτέρας σε όλο το μήκος του δρόμου.

– Τι ώρα απαγορεύτηκαν τα φορτηγά;

– Στις 2 το μεσημέρι. Εκείνη την ώρα όμως είχαμε ήδη 5.000 φορτηγά και άλλα 70.000 αυτοκίνητα.

– Τι έκανε η «Αττική Οδός» μόλις ξεκίνησε η κακοκαιρία;

– Κατ' αρχάς παρείχαμε εντομώση (σο. μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων) να οδηγούν με προσοχή και στη συνέχεια προειδοποίηση για καθυστερήσεις. Τα πρώτα προβλήματα ήταν τοπικά, στην Πλακεντίας, στην άνοδο για Υμηττό. Προς το μεσημέρι τα προβλήματα άρχισαν να πληθαίνουν, βγήκαν τα εκχιονιστικά και άρχισαν τοπικά κλεισίματα. Γύρω στις 6 έκλεισε

Παραιτήθηκε ο διευθύνων σύμβουλος

Την παραίτησή του υπέβαλε χθες το απόγευμα ο διευθύνων σύμβουλος της «Αττικής Οδού» Βασίλης Χαλκιάς, αναλαμβάνοντας την ευθύνη για ό,τι συνέβη. «Προ ολίγου διασφαλίστηκε η ασφαλής απομάκρυνση και των τελευταίων ανθρώπων που εγκλωβίστηκαν στην Αττική Οδό. Ως όμως προϊστάμενος ενός ολόκληρου μηχανισμού αισθάνομαι την ανάγκη να διευκολύνω την εταιρεία και να υποβάλω την παραίτησή μου από μέλος του διοικητικού συμβουλίου και τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου ευχόμενος τα καλύτερα στον αντικαταστάτη μου», αναφέρει σε δήλωσή του. Ο κ. Χαλκιάς διατέλεσε διευθύνων σύμβουλος και μέλος του διοικητικού συμβουλίου της «Αττικής Οδού» από την ίδρυσή της το 1999.

η Αττική Οδός με απόφαση της Τροχαίας.

– Δεν υπήρχε κάποιο σχέδιο εκκένωσης του δρόμου για τέτοιες περιπτώσεις, λ.χ. με αντιδρόμηση;

– Αυτό έγινε, τα εκχιονιστικά εισέρχονταν ανάποδα από το «δαχτυλίδι» της Κηφισίας προς το αεροδρόμιο για να φτάσουν τα εγκλωβισμένα οχήματα στα Βριλήσσια.

– Τι ώρα έγινε αυτό; – Από τις 9-10 το βράδυ έως

τα ξημερώματα. Πολλοί δισταζαν γιατί το «δαχτυλίδι» είχε θέματα, όταν το καθάρισε η Περιφέρεια τότε άρχισαν να βγαίνουν πιο εύκολα σε συνεννόηση με την Τροχαία. Το ίδιο έγινε και από το Holiday Inn, που στέλναν τον κόσμο προς το αεροδρόμιο από το αντίθετο ρεύμα. Υπήρχαν όμως και κάποιοι που δεν ήθελαν να βγουν, προτιμούσαν να μείνουν στα αυτοκίνητά τους.

– Υπάρχουν σημεία που «ανοίγει» ο αυτοκινητόδρομος αν χρειαστεί;

Το χρονικό του εφιάλτη

ΔΕΥΤΕΡΑ

10.35 π.μ. Διακοπή κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα της Λεωφόρου Φυλής και της οδού Τατσιού.

12.35 μ.μ. Διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων στην περιφερειακή οδό Καρέα.

2.07 μ.μ. Διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων στη Λεωφόρο Κατεχάκη.



3 μ.μ. Η Πολιτική Προστασία απευθύνει αίτημα στον Στρατό να συνδράμει σε απεγκλωβισμούς από την Αττική Οδό.

4.49 μ.μ. Δυσχέρεια στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων και στα δύο ρεύματα της Αττικής Οδού από Παιανία προς Μεταμόρφωση, στη Λεωφόρο Μεσογείων και στα δύο ρεύματα από Πεντάγωνο έως την οδό Μιχαλακοπούλου και στη Βασιλίσσης Σοφίας στο ρεύμα προς Σύνταγμα.



4.49 μ.μ. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των φορτηγών στην Αττική Οδό, στην περιφερειακή Υμηττού και στην περιφερειακή Αιγιάλεω.

5.30 μ.μ. Πεζοπόρα της Π.Υ. και της ΕΛ.ΑΣ. ξεκινούν απεγκλωβισμούς οδηγών στην Αττική Οδό.

5.58 μ.μ. Διακόπεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην εθνική οδό, στο ρεύμα προς Λαμία, από το ύψος της Λεωφόρου Αθηνών.

9.18 μ.μ. Διακοπή κυκλοφορίας και στο ρεύμα απόδοσης της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας και στο ρεύμα προς Αθήνα από τα όρια του νομού Αττικής.

10.31 μ.μ. Διακόπεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην εθνική οδό Αθηνών - Κορινθίου από τα διόδια Ελευσίνας έως τα διόδια Καλαμακίου και στα δύο ρεύματα.

10.37 μ.μ. Αποκαθίσταται η κυκλοφορία στην εθνική οδό για τα Ι.Χ. μόνο με αντιολισθητικές αλυσίδες, απαγορεύεται η κυκλοφορία για φορτηγά από γέφυρα Καλυφτάκη μέχρι κόμβο Οινόφυτων.

11.09 μ.μ. Αποκαθίσταται η κυκλοφορία στην Αθηνών - Κορινθίου για τα Ι.Χ. μόνο με αντιολισθητικές αλυσίδες και απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών από Ελευσίνα μέχρι διόδια Καλαμακίου.

ΤΡΙΤΗ



12.30 π.μ. 500 οδηγοί που είχαν εγκλωβιστεί στην Αττική Οδό έχουν μεταφερθεί με Προασιακό και Λεωφορεία στο Holiday Inn στο αεροδρόμιο.

3.04 π.μ. Ενημέρωση για διακοπή κυκλοφορίας σε Αττική Οδό και περιφερειακή Υμηττού.

1.10 μ.μ. 3.500 οδηγοί έχουν απομακρυνθεί από τα οχήματά τους.

«Στα διόδια μας είπαν ότι δεν υπάρχει πρόβλημα»

Μαρτυρίες ανθρώπων που εγκλωβίστηκαν έως και 24 ώρες στην Αττική Οδό – «Να φοβάσαι και να μην έρχεται κανείς για βοήθεια»

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

«Δεν μπορώ να περιγράψω αυτή την αίσθηση του εγκλωβισμού. Να είσαι στο ίδιο σημείο για ώρες, να μην ξέρεις τι να κάνεις, να φοβάσαι να φύγεις, να μην έρχεται κανείς για βοήθεια. Να είσαι χωρίς νερό και φαγητό, να μην μπορείς καν να πας τουαλέτα». Όταν η Αγελική Μπουσιούτα με τον σύζυγό της ξεκινούσε το πρωί της Δευτέρας από τους Αγίους Αναργύρους για ένα ραντεβού με γιατρό της στο Μαρούσι, δεν φανταζόταν ότι θα χρειαζόταν σχεδόν μια ημέρα για να επιστρέψουν στο σπίτι τους. Ήταν δύο από τους χιλιάδες ανθρώπους που εγκλωβίστηκαν τη Δευτέρα στην Αττική Οδό, πολλοί από τους οποίους κατάφεραν να φύγουν χθες, περισσότεροι από ένα 24ωρο αργότερα.

«Μπήκαμε Αττική Οδό με σκοπό να βγούμε στο "δαχτυλίδι". Στα διόδια ρωτήσαμε και μας είπαν ότι ο δρόμος είναι εντάξει.

«Ακόμα δεν μπορώ να πιστέψω ότι το έζησα όλο αυτό, ήταν σαν και αυτά που συμβαίνουν μόνο στις ταινίες», τονίζει στην «Κ» ο Κωνσταντίνος Μπιντζας.

Χρειάστηκαν 3,5 ώρες για να φτάσουμε στο "δαχτυλίδι", όμως η έξοδος ήταν μπλοκαρισμένη από αυτοκίνητα και συνεχίσαμε για την επόμενη. Αυτό ήταν το λάθος μας. Και η επόμενη έξοδος ήταν το ίδιο μπλοκαρισμένη και φτάσαμε μέχρι το τούνελ γύρω στις 3 το μεσημέρι, όπου εγκλωβιστήκαμε. Είδαμε στο βάθος ένα περιπολικό, κατέβηκε ο σύζυγός μου και περιπάτησε μέχρι εκεί και του είπαν ότι είχε διπλώσει μια νταλικά στο Μαρκόπουλο και ότι προσπαθούσαν να ανοίξουν τον δρόμο από το αντίθετο ρεύμα ώστε να φύγουμε. Το πρώτο εκκιοιτιστικό το είδαμε στις 9 το βράδυ – κάναμε όλοι τα αυτοκίνητά μας στην άκρη να περάσει, αλλά κανένας δεν μπορούσε να το ακολουθήσει στην έξοδο προς δυτική περιφερειακή γιατί ο δρόμος γλιστρούσε. Κάποια στιγμή εμφανίστηκαν φαντάρτοι και μας έδωσαν από μια κρεμουλά, ενώ λίγο αργότερα ο άντρας που πήγε και τους βρήκε και πήρε μια κουβέρτα».

Το ζευγάρι έμεινε στο αυτοκίνητο μέχρι τις 2 τα ξημερώματα. «Ήρθαν κάποιοι από την πυρο-

σβεστική και μας μάζεψαν όλους. Περπατήσαμε μισή ώρα και φτάσαμε σε ένα λεωφορείο που μας κατέβασε στην πλατεία Καραϊσκάκη στο κέντρο της Αθήνας. Εκεί βρήκαμε ένα ταξί και φτάσαμε σπίτι μας στις 6 το πρωί».

Η Φάλια Μάζη εγκλωβίστηκε με έναν συνάδελφό της στην αντίθετη κατεύθυνση, στο ύψος της Κάντζας. «Κολλήσαμε στις 12.30 το μεσημέρι έως τη 1 τα ξημερώματα. Εκείνη την ώρα είχαμε πια απελπιστεί και βλέποντας κόσμο να φεύγει από τα αυτοκίνητα, βγήκαμε και ρωτήσαμε και μας είπαν ότι τους είχε κάποιος πυροσβέστης να πάνε στον σταθμό του προαστιακού. Κλείσαμε το αυτοκίνητο, ακολουθήσαμε κι εμείς, φτάσαμε στον σταθμό. Αναγκαστήκαμε να σκαρφαλώσουμε τοίχους και να περάσουμε μέσα από τις γραμμές – κάποιοι ηλικιωμένοι δεν μπορούσαν. Στον σταθμό ήταν εκατοντάδες άτομα. Ήρθε το τρένο και μας πήγε στο αεροδρόμιο. Εκεί γινόταν χαμός, δεν υπήρχε ούτε σκαμπό να καθίσουμε. Τελικώς βρήκαμε ένα ταξί και μας πήγε από Βάρης - Κορωπίου σε ένα φιλικό σπίτι όπου διανυκτερεύσαμε. Από το πρωί καλούμε στο 199 για το αυτοκίνητο και μας λένε να πάρουμε την "Αττική Οδό" και από την "Αττική Οδό" να πάρουμε το 199. Να δούμε πώς θα τελειώσει τελικά όλο αυτό».

Στην ίδια κατεύθυνση εγκλωβίστηκε και ο Κωνσταντίνος Μπιντζας με έναν συνάδελφό του, φεύγοντας από τη δουλειά του. «Στις 11.45 μπήκαμε στην Αττική Οδό από το αεροδρόμιο, ρωτήσαμε στα διόδια και μας είπαν ότι δεν υπάρχει πρόβλημα. Λίγο μετά ξεκινήσαμε να πηγαίνουμε σημειωτών. Φτάσαμε μέχρι τον κόμβο της Κάντζας όπου στις 2.30 μ.μ. σταματήσαμε εντελώς. Στην αρχή ήμασταν ήρεμοι, ακούσαμε μουσική, είχαμε κάτι να φάμε και νερό μαζί. Οσο περνούσαν οι ώρες όμως αρχίσαμε να ανησυχούμε. Μέχρι τη 1.30 τα ξημερώματα δεν πέρασε κανείς να μας ρωτήσει αν είμαστε ζωντανοί, αν χρειαζόμαστε κάτι. Εκείνη την ώρα ένα ιδιωτικό όχημα ήρθε να απεγκλωβίσει ένα ασθενοφόρο μπροστά μας που μετέφερε έναν καρδιοπαθή. Αποφάσισα λοιπόν να δοκιμάσω να βγω, πατώντας επάνω στα ίχνη του. Κατάφερα να βγω και κάνοντας κύκλους έφτασα στο σπίτι μου στον Βύρωνα στις 3 τα ξημερώματα. Ακόμα δεν μπορώ να πιστέψω ότι το έζησα όλο αυτό, ήταν σαν και αυτά που συμβαίνουν μόνο στις ταινίες».



«Μόνο ο στρατός ήταν κοντά μας, δεν είδα κάποια βοήθεια από την "Αττική Οδό", λέει ο κ. Τσαούσης.

«Απογοητεύθηκα, αισθάνθηκα αβοήθητος»

«Ευτυχώς είχα βενζίνη». Καθλωμένος από το πρωί της Δευτέρας μέχρι τα ξημερώματα της Τρίτης στην Αττική Οδό, στο ύψος της Κάντζας, εν μέσω χιονόπτωσης, ο Μενέλαος Τσαούσης τουλάχιστον μπορούσε να κρατήσει τη μηχανή του αυτοκινήτου του αναμμένη και να έχει θέρμανση. Δίπλα του ένα όχημα είχε σβήσει, πιο πέρα κάποιος οδηγός και επιβάτες προσέφεραν μπουκάλια νερό που τους περισσεύαν σε άλλους εγκλωβισμένους. Περιμένα κάποιος άμεση ανταπόκριση ή τουλάχιστον ενημέρωση για το πότε θα μπορούσαν να ξεκινήσουν. Η βοήθεια, όμως, άργησε πολύ. «Ο στρατός έφτασε σε εμάς γύρω στα μεσάνυχτα. Μοίραζαν νερά, κουβέρτες και τρόφιμα. Μόνο ο στρατός ήταν κοντά μας, δεν είδα κάποια βοήθεια είτε από την Αττική Οδό είτε από την Πολιτική Προστασία», λέει στην «Κ» ο κ. Τσαούσης,

«Το χρονικό του εγκλωβισμού του Μενέλαου Τσαούση στην Αττική Οδό – «Ευτυχώς είχα βενζίνη», αναφέρει.

διευθυντής του Παιδικού Χωριού SOS Βάρης. Είχε βγει στην Αττική Οδό στις 10 το πρωί της Δευτέρας, από τη λεωφόρο Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Τότε μόλις, θυμάται ότι είχε αρχίσει η χιονόπτωση, αλλά ο δρόμος εκείνη τη στιγμή ήταν ακόμη προσπελάσιμος και χωρίς αλυσίδες.

Το μοπιλιάρισμα προκλήθηκε, όπως παρατήρησε ο ίδιος, μόλις έκλεισαν οι εξοδοί της Αττικής Οδού και δεν υπήρχε δυνατότητα να εξέλθουν οχήματα που βρίσκονταν κοντά τους. Οσο περνούσε η ώρα επιχειρή-

σε να επικοινωνήσει τηλεφωνικά με κάποιον εκπρόσωπο του αυτοκινητόδρομου. Επειτα από αρκετές απόπειρες κατάφερε να μιλήσει αλλά κανείς, όπως λέει, δεν μπορούσε να τον ενημερώσει υπεύθυνα για το τι θα ακολουθούσε. Δεν ήξεραν να του πουν ποιος θα ήταν ο σχεδιασμός και εάν ή ποτέ θα υπήρχε δυνατότητα απεγκλωβισμού. Είχε ήδη νυχτώσει, ήταν βέβαιος ότι θα περνούσε όλο το βράδυ εκεί, στη θέση του οδηγού, όπως τελικά συνέβη με άλλους συμπολίτες του.

Είδε τα ξημερώματα άλλους οδηγούς και επιβάτες να εγκαταλείπουν τα οχήματά τους και να περπατούν μέσα στα χιόνια προς τον προαστιακό. Από εκεί θα τους μετέφεραν σε ένα ξενοδοχείο μέχρι να ξημερώσει και να υποχωρήσει η κακοκαιρία. Στις 3.30, όμως, με τη βοήθεια στρατιωτών που απομάκρυναν το χιόνι και έστρωσαν αυτο-

κίνητα, ο κ. Τσαούσης κατάφερε να βγει εκτός Αττικής Οδού και να επιστρέψει στο σπίτι του.

«Με συνεχείς προσπάθειες όλων των δυνάμεων της Πολιτικής Προστασίας, της αστυνομίας, των Ενόπλων Δυνάμεων, της Πυροσβεστικής και των εθελοντών απεγκλωβίστηκαν περίπου 3.500 πολίτες και περίπου 1.800 αυτοκίνητα», δήλωσε χθες ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης.

«Αισθάνθηκα ότι έγινε όλο αυτό χωρίς λόγο και αιτία. Αισθάνθηκα αβοήθητος», λέει ο κ. Τσαούσης και προσθέτει ότι ως τακτικός χρήστης του αυτοκινητόδρομου είχε και μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στην ασφάλεια που θα του παρείχε. «Απογοητεύτηκα. Μας άφησαν να μπουκμε μέσα, εγκλωβιστήκαμε και τα αυτοκίνητα της Αττικής Οδού μετά ήταν εγκλωβισμένα μαζί μας», λέει.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Γιατί καθυστέρησε η εμπλοκή των Ε.Δ.

Του ΒΑΣΙΛΗ ΝΕΔΟΥ

Ερωτήματα έχουν εγερθεί σχετικά με την καθυστέρηση εμπλοκής των Ενόπλων Δυνάμεων στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τη σφοδρή χιονόπτωση που πλύνει από το πρωί της Δευτέρας 24.1 το Λεκανοπέδιο Αττικής. Κατά μια εκδοχή το αίτημα για ενεργοποίηση των Ε.Δ. εστάλη από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης τη Δευτέρα το μεσημέρι προς το υπουργείο Εθνικής Αμυνας.

Ωστόσο, άλλες πληροφορίες από διάφορα επίπεδα στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας υποδηλώνουν ότι αυτό δεν έφτασε πριν από τις 6 το απόγευμα από το υπουργείο Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας, καθώς η «Αττική Οδός» υποστήριζε πως μπορούσε να διαχειριστεί το πρόβλημα. Γεγονός το οποίο εξηγεί για ποιο λόγο τα τμήματα των Ε.Δ. που βρίσκονταν σε ετοιμότητα από το Σάββατο δεν έφθασαν στις εξόδους της Αττικής Οδού πριν από τις 21.30-22.00 το βράδυ.

Στο ίδιο το υπουργείο Εθνικής Αμυνας (στρατόπεδο Παπάγου) δόθηκε τμηματική απο-



Διανομή νερών και τροφίμων σε εγκλωβισμένους οδηγούς με τη συνδρομή του στρατού.

Μονάδες που βρίσκονταν σε ετοιμότητα από το Σάββατο δεν έφθασαν στις εξόδους της Αττικής Οδού πριν από τις 21.30-22.00 το βράδυ της Δευτέρας.

δέσμευση του προσωπικού (μεταξύ 12 και 2 το μεσημέρι) που εργάζεται στα γραφεία, προκειμένου να μην παραμείνουν στο κτίριο. Ωστόσο, ήδη από το περασμένο Σάββατο στις 6 το πρωί είχε τεθεί σε επιφυλακή το σύνολο των τμημάτων που θα μπορούσε να αξιοποιηθεί και να στηρίξει όποιες δραστηριότητες ζητηθεί από την Πολιτική Προστασία.

Πρόκειται για μονάδες από την Αττική και τη Βοιωτία, οι οποίες –όπως είχε αποφασιστεί ήδη από την προηγούμενη Πέμπτη– θα κινούνταν με βάση τις πάγιες προβλέψεις του σχεδίου «Ξενοκράτης». Κατά πάγια τακτική τα τμήματα των Ε.Δ. που εμπλέκονται σε αυτές τις επιχειρήσεις είναι οι ομάδες «Δευκαλίων», οι οποίες συγκροτούνται από προσωπικό και των τριών κλάδων. Ωστόσο, αυτή τη φορά συνεισφορά στις επιχειρήσεις απεγκλωβισμού παρείχαν μονάδες της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ) όπως η Ζ' ΜΑΚ και η ΕΤΑ.

Ήδη πριν περασμένη Πέμπτη είχε πραγματοποιηθεί σύσκεψη στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας υπό τον υφυπουργό Νίκο Χαρ-

δαλιά με τη συμμετοχή του αρχηγού ΓΕΕΘΑ Κωνσταντίνου Φλώρου, αλλά και επιτελών του ΓΕΕΘΑ, όπως ο υπαρχηγός Γιάννης Δρυμούσης, ο διευθυντής Α' Κλάδου Γιάννης Τσιόπλος και ο διευθυντής του Εθνικού Κέντρου Επιχειρήσεων Γεωργίου Φλώρου.

Ακολουθώντας, την Παρασκευή και την Κυριακή ο κ. Φλώρος –όπως και αξιωματικοί των Σωμάτων Ασφαλείας– συμμετείχε σε συσκέψεις που έγιναν υπό τον υπουργό Κλιματικής Αλλαγής Χρήστο Στυλιανίδη και με παρουσία κυβερνητικών στελεχών, όπως ο Ακνς Σκέρτσος, ο Ευάγγελος Τουρνάς, ο Στέλιος Πέτσας και ο Χρήστος Τριαντόπουλος.

Οι χθεσινές δηλώσεις του υπουργού Εθνικής Αμυνας Νίκου Παναγιωτόπουλου έξω από το στρατόπεδο Παπάγου στη Μεσογειών, έγιναν λίγη ώρα αργότερα είχε ξεκινήσει η μετακίνηση των μονάδων των Ε.Δ. προς τις εξόδους της Αττικής Οδού που τους ζητήθηκε, λεωφόρος Κηφισίας-δαχτυλίδι, λεωφόρος Πεντέλης, Δουκίσιος Πλακεντίας, λεωφόρος Μαραθώνος, Κάντζα, Παιανία).

Ενεργοποιείται η Επιτροπή Διερεύνησης

Την ενεργοποίηση της Επιτροπής Διερεύνησης, προκειμένου να διαπιστωθεί αν προκύπτουν ευθύνες της «Αττικής Οδού» για αυτό που συνέβη και να αναζητηθούν αποζημιώσεις, ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Υποδομών Κώστας Καραμανλής. «Η τεράστια ταλαιπωρία χιλιάδων συμπολιτών μας, επιτάσσει να αποδοθούν ευθύνες και να επιβληθούν κυρώσεις. Και αυτό θα γίνει», ανέφερε σε χθεσινή του δήλωση.

Η Επιτροπή συστάθηκε το 2020 (ν. 4663) μετά τα ανάλογα προβλήματα που παρουσιάστηκαν εκείνη τη χρονιά. Σύμφωνα με τον νόμο, αν η διακοπή της κυκλοφορίας λόγω καιρικών φαινομένων ή βλάβη της υποδομής κρατήσει περισσότερο από μια ώρα, τότε επιβάλλονται κυρώσεις σε όποιον διαχειρίζεται τον αυτοκινητόδρομο, αν αποδειχθεί ότι έφερε ευθύνη. Την απόφαση λαμβάνει η τριμελής Επιτροπή Διερεύνησης, επικεφαλής της οποίας είναι ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του υπουργείου Υποδομών. Η επιτροπή

μπορεί να επιβάλει πρόστιμο έως 1 εκατ. ευρώ, ενώ το πόρισμα της μπορεί να οδηγήσει στην κίνηση της διαδικασίας πειθαρχικών κυρώσεων. Πάντως το υπουργείο διεκρίνισε χθες ότι η όποια αποζημίωση

«Η τεράστια ταλαιπωρία χιλιάδων συμπολιτών μας επιτάσσει να αποδοθούν ευθύνες», ανέφερε χθες ο κ. Καραμανλής.

τυχόν κληθεί η «Αττική Οδός» να πληρώσει, αν αποδειχθούν ευθύνες της, είναι άσχετη από τις 2.000 ευρώ που ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός ότι θα δοθούν ανά οδηγό.

Πάντως, η μέχρι τούδε εμπειρία από ανάλογες περιπτώσεις δείχνει ότι οι παραχωρησιούχοι καλύπτονται από τις προβλέψεις περί γεγονότων ανωτέρας βίας των συμβάσεων που έχουν υπογράψει με το κράτος και δεν οδηγούνται σε καταβολή αποζημιώσεων.

Αρρυθμίες λόγω «Ελπίδας» στα νοσοκομεία

Δύσκολη η πρόσβαση σε Σισμανόγλειο, Παιδων Πεντέλης και «Σωτηρία»

Της ΠΕΝΝΥΣ ΜΠΟΥΛΟΥΤΖΑ

Δυσκολίες στην πρόσβαση του προσωπικού και των ασθενών στα νοσοκομεία, κυρίως του βόρειου άξονα της Αττικής, επέφερε η σφοδρή κακοκαιρία που έπληξε την Αττική. Την Δευτέρα οι δρόμοι που οδηγούσαν στο Σισμανόγλειο, νοσοκομείο αποκλειστικά για περιστατικά COVID-19, ήταν απορροσθέντα και, όπως αναφέρουν οι εργαζόμενοι, το αποτέλεσμα ήταν χθες το πρωί το προσωπικό να εργάζεται για τέταρτη συνεχόμενη βάρδια. Σύμφωνα με το υπουργείο Υγείας, το πρόβλημα στην πρόσβαση στο Σισμανόγλειο χθες το πρωί είχε αποκατασταθεί. Αντιθέτως, στο Νοσοκομείο Παιδων Πεντέλης, το οποίο χθες το πρωί εφημέρευε, τα προβλήματα από το συσσωρευμένο χιόνι παρέμειναν τουλάχιστον έως και το μεσημέρι. Στο «Σωτηρία», τη Δευτέρα το βράδυ η πρόσβαση στα μαγειρεία ήταν αδύνατη λόγω πτώσης δένδρων και οι ασθενείς δεν έλαβαν πλήρες βραδινό. Επίσης, οι δρόμοι μεταξύ των κτιρίων του νοσοκομείου ήταν κλειστοί και υπήρχαν δυσκολίες διακομιδής των ασθενών σε άλλα τμήματα για εξετάσεις ή θεραπεία. Παράλληλα, η κεντρική θέρμανση δεν λειτουργούσε σε κάποιες κλινικές του νοσοκομείου.

Πάντως, σύμφωνα με το

υπουργείο Υγείας, χθες το πρωί το πρωινό δόθηκε κανονικά στους νοσηλευμένους και αποκαταστάθηκαν τα προβλήματα ηλεκτροδότησης και θέρμανσης στο νοσοκομείο.

«Χθες (σ.σ. Δευτέρα) η λει-

Προβλήματα υπήρξαν και στην τροφοδοσία των νοσοκομείων με οξυγόνο, αφού τα οχήματα που θα το παρέδιδαν, εγκλωβίστηκαν στους δρόμους του λεκανοπεδίου.

τουργία των νοσοκομείων ήταν κανονική. Στο λεκανοπέδιο εφημέρευαν το «Θριάσιο», το Ασκληπιείο, ο Ερυθρός και το Ιπποκράτειο, οι δρόμοι μεταξύ των κτιρίων του νοσοκομείου ήταν κλειστοί και υπήρχαν δυσκολίες διακομιδής των ασθενών σε άλλα τμήματα για εξετάσεις ή θεραπεία. Παράλληλα, η κεντρική θέρμανση δεν λειτουργούσε σε κάποιες κλινικές του νοσοκομείου.



Οι δρόμοι μεταξύ των κτιρίων του «Σωτηρία», μετά την επέλαση της κακοκαιρίας, ήταν κλειστοί. Παράλληλα, η κεντρική θέρμανση δεν λειτουργούσε σε κάποιες κλινικές.

στερήσεις. Κατά βάση η πρόσβαση ήταν ομαλή στα νοσοκομεία. Έχουμε δώσει πολύ μεγάλη βάση στα νοσοκομεία που εφημέρευουν σήμερα», σημείωσε χθες (ΣΚΑΪ 100,3) ο υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης. Είναι ενδεικτικό ότι για τη χθεσινή εφημέρεια του νοσοκομείου ΚΑΤ, που ξεκίνησε στις 2.30 μ.μ., υπήρξε πρόβλεψη του υπουργείου Υγείας, με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και της Περιφέρειας Αττικής, ώστε μικρά λεωφορεία (βαν) να μεταφέρουν

να προσεγγίσει τη μονάδα. Αρρυθμίες υπήρξαν και στην τροφοδοσία των νοσοκομείων με οξυγόνο, αφού τα οχήματα που θα το παρέδιδαν εγκλωβίστηκαν στους δρόμους του λεκανοπεδίου. Όπως ανέφερε χθες ο υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης, «σε συνεννόηση με την Πυροσβεστική και την Πολιτική Προστασία, τα οχήματα που θα παρέδιδαν οξυγόνο και ήταν εγκλωβισμένα –παρόλο που τα νοσοκομεία δεν είχαν ελλείψεις– φροντίσαμε να φθάσουν ώστε να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα».

Εκτεταμένα προβλήματα στην ηλεκτροδότηση

Της ΧΡΥΣΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ

Χωρίς ρεύμα έμειναν για μία ακόμη φορά και για πάνω από 24 ώρες χιλιάδες κάτοικοι στο λεκανοπέδιο της Αττικής και σε άλλες περιοχές της χώρας. Αυτή τη φορά δεν έφτασαν τα σπασμένα κλαδιά όπως στην περίπτωση της «Μήδειας» πέρυσι. Η αιτία φαίνεται να βρίσκεται στην έλλειψη συντονισμού μεταξύ του ΔΕΔΔΗΕ, της Πολιτικής Προστασίας, της Περιφέρειας και των δήμων, που δεν επέτρεψε στους τεχνικούς του ΔΕΔΔΗΕ να έχουν πρόσβαση στις βλάβες για να τις αποκαταστήσουν εγκαίρως. Έτσι, παρά τον περιορισμένο αριθμό βλαβών στο δίκτυο διανομής στην Αττική σε σχέση με την ένταση της χιονόπτωσης και τη «Μήδεια» πέρυσι, αποτέλεσμα και του «παθήματος που έγινε μάθημα» αφού προηγήθηκαν οι αναγκαίες περίξ των ηλεκτρικών γραμμών κλαδεύσεις δέντρων, ο ΔΕΔΔΗΕ δεν κατάφερε να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων, αφήνοντας για δεύτερη ημέρα χθες χωρίς ρεύμα ακόμη και περιοχές λίγα χιλιόμετρα από την καρδιά της πρωτεύουσας, όπως η Φιλοθέη, το Ψυχικό και το Χαλάνδρι. Μέχρι και χθες το απόγευμα, τα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ είχαν αποκαταστήσει το 80% των βλαβών που σημειώθηκαν σε σύνολο 79 γραμμών μέσης τάσης. Μεμονωμένα προβλήματα ηλεκτροδότησης, σύμφωνα με την απογευματινή ενημέρωση του ΔΕΔΔΗΕ, υπήρχαν χθες στις περιοχές: Αγία Παρασκευή, Παπάγου, Χολαργός, Μαρούσι και Χαλάνδρι. Πιο εκτεταμένα προβλήματα ηλεκτροδότησης υπήρχαν στις περιοχές: Νέα Μάκρη, Πικέρμι, Γραμματικό, Καλέντζι, Βουτζάς, Λαύριο, Κάτω Σούλι, Μαραθώνα, Καλύβια και Κερατέα. Μέχρι το απόγευμα χθες είχαν αποκατασταθεί όλες οι βλάβες στα νησιά, πλην ορισμένων χωριών στην περιοχή Χανίων, ενώ μέχρι αργά το βράδυ αναμενόταν η ηλεκτροδότηση των οικισμών Αταλάντης.

Η πλευρά των εργαζομένων μιλάει και για βλάβες σε 1.000



Για δεύτερη μέρα χθες έμειναν χωρίς ρεύμα ακόμη και περιοχές λίγα χιλιόμετρα μακριά από το κέντρο της πρωτεύουσας, όπως η Φιλοθέη, το Ψυχικό και το Χαλάνδρι.

Οι πολίτες χρηματοδοτούν τις υποδομές μεταφοράς και διανομής μέσω των λογαριασμών ρεύματος, καταβάλλοντας ετησίως εκατοντάδες εκατ. ευρώ.

υποσταθμούς, εκ των οποίων αποκαταστάθηκαν μέχρι χθες το απόγευμα οι 600. Τόσο ο υπουργός Κώστας Σκρέκας όσο και διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιος Μάνος συνέδεσαν το πρόβλημα αποκατάστασης της ηλεκτροδότησης με τις δυσκολίες πρόσβασης των συνεργείων σε υποσταθμούς, κάτι που επιβεβαιώνει και η πλευρά των εργαζομένων. «Εάν από χθες (σ.σ. προχθές) είχαμε ελεύθερη πρόσβαση στα σημεία, οι βλάβες θα ήταν πολύ λιγότερες», τονίζει στην «Κ» ο πρόεδρος της Ένωσης Τεχνικών

ΔΕΗ, Κώστας Μανιάτης. Ο ίδιος μεταφέρει ότι δεν υπήρχαν εκκινιστικά μηχανήματα, ώστε να ανοίξουν δρόμους για να μεταβούν οι τεχνικοί στα σημεία των βλαβών και ότι σε πολλές περιπτώσεις τεχνικοί διήνυσαν ύστερα από πολλές ώρες δουλειάς και με τον κίνδυνο του ατυχήματος χιλιόμετρα με τα πόδια μέσα στο χιόνι για να προσεγγίσουν τους μετασχηματιστές και να αποκαταστήσουν τις βλάβες. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι βλάβες στους μετασχηματιστές δεν συνδέονται με τον εξοπλισμό, ο οποίος όπως αναφέρει συντηρείται βάσει των προδιαγραφών. Οι πρώτες βλάβες προέκυψαν από υπερφόρτωση λόγω της αυξημένης ζήτησης για θέρμανση. Στον βαθμό που δεν υπήρχε άμεση πρόσβαση και μέχρι η βλάβη να αποκατασταθεί τα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ μετέφεραν γραμμές ηλεκτροδότησης σε άλλους μετασχηματιστές, με συνέπεια να ανακυκλώνονται τα προβλήματα υπερφόρτωσης,

που οδηγούσαν σε νέες βλάβες. Οι τεχνικοί του ΔΕΔΔΗΕ δουλεύουν ακατάπαυτα από προχθές, με ελάχιστες ώρες ξεκούρασης σε πάγκους και καρέκλες για να αντεπεξέλθουν, καθώς δεν έχουν ακόμη πραγματοποιηθεί ακόμη οι αναγκαίες προσλήψεις. Σύμφωνα με τον κ. Μανιάτη, αν και ο διαγωνισμός για την πρόσληψη 100 ατόμων που έγινε τον Μάιο του 2021 ολοκληρώθηκε, δεν έχουν ακόμη προσληφθεί. Την καθυστέρηση αποδίδει ο ίδιος στις νέες διαδικασίες πρόσληψης που δρομολόγησε για τους νεοεισερχόμενους στη ΔΕΗ και στις θυγατρικές της ο νόμος Χατζηδάκη (2019). Αναφέρει χαρακτηριστικά ότι στον διαγωνισμό για την πρόσληψη 245 εναερίων που έγινε τον Ιούνιο για πρακτική προσήλπη μόνο 132, με αποτέλεσμα ο ΔΕΔΔΗΕ να προκηρύξει σε έναν ακόμη διαγωνισμό για την πρόσληψη 178 ατόμων. Οι εναερίτες, σύμφωνα με τον κ. Μανιάτη, ξεκινάνε με μηνιαίες αποδοχές των 580 ευρώ, ενώ για όσους προσλαμβάνονται μετά το 2019 δεν ισχύουν οι προσαυξήσεις (7%) ανά τριετία που προβλέπονται για τους παλαιούς.

Δεν υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα που να είναι άτρωτο σε ακραία καιρικά φαινόμενα, και μάλιστα της έντασης των τελευταίων ετών που προκαλεί η κλιματική αλλαγή. Σε τέτοιες συνθήκες, όπως η τωρινή κακοκαιρία «Ελπίς» για το ελληνικό σύστημα, η «Μήδεια» πέρυσι ή ο καύσωνας το καλοκαίρι, το ζητούμενο για τους Διαχειριστές είναι ο περιορισμός των βλαβών –συνάρτηση του βαθμού εκσυγχρονισμού των υποδομών– και η άμεση αποκατάστασή τους ώστε να περιοριστεί η ταλαιπωρία των πολιτών που χρηματοδοτούν τις υποδομές μεταφοράς και διανομής μέσω των λογαριασμών ρεύματος, καταβάλλοντας ετησίως εκατοντάδες εκατ. ευρώ. Ενδεικτικά μόνο για το 2021 πλήρωσαν 211,6 εκατ. για τις υποδομές του συστήματος μεταφοράς (ΑΔΜΗΕ) και 771 εκατ. ευρώ για τις υποδομές μέσης και χαμηλής τάσης (ΔΕΔΔΗΕ).

Ιστορίες απίστευτης ταλαιπωρίας στο «Ελ. Βενιζέλος»

Της ΗΛΙΑΝΑΣ ΜΑΓΡΑ

Η ώρα και το ράμφος είναι από παγωμένο χιόνι – για μάτι έχει ένα πλαστικό καπάκι καφέ. Ο χιονάνθρωπος που την Τρίτη το μεσημέρι υποδέχεται στην είσοδο 2 όσους ταξιδιώτες καταφέρνουν –και αποτολμούν– να φθάσουν στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, έχει τη μορφή περιστεριού, περιστεριού που είναι παγωμένο και αγέρωχο, κοιτάει μπροστά αλλά δεν πετάει. Δεν είναι το μόνο. Οι περισσότεροι επιδοχοί ταξιδιώτες είναι εδώ από τη Δευτέρα. Κοιμήθηκαν στο πάτωμα του αεροδρομίου, και τώρα περιμένουν στοιχισμένοι σε μια φιδίσια ούρα, αναμένοντας μια ξεκάθαρη απάντηση για το πότε θα μπορέσουν να πάνε στον προορισμό τους. «Νιώθω κουρασμένη, απογοητευμένη, εκνευρισμένη», λέει στην «Κ» η 36χρονη Χριστίνα Ιορδανίδου. Από τη Λάρνακα, έφθασε τη Δευτέρα στην Αθήνα, από όπου θα πετούσε για Κρήτη. Πέντε λεπτά πριν από την αναχώρηση από Αθήνα, και όσο ήταν στο αεροπλάνο, τους είπαν πως η πτήση για Κρήτη ακυρώθηκε. Την Τρίτη, αφού πέρασε ένα βράδυ χωρίς ύπνο στο πάτωμα του αεροδρομίου, της είπαν πως θα πετούσε στις 16.25, όμως και αυτή η πτήση ακυρώθηκε. «Δεν γίνεται», δηλώνει, «να δίνεις τόσα λεφτά και να μην υπάρχει η εξυπηρέτηση που πρέπει, και από την εταιρεία προς τους πελάτες και από το κράτος προς το αεροδρόμιο».

«Στις καρέκλες και στο πάτωμα κοιμηθήκαμε», αναφέρει στην «Κ» ο 50χρονος Γιώργος Μπισκόλογλου. Θα πετούσε για Θεσσαλονίκη στις 18.35 της Δευτέρας – η πτήση ακυρώθηκε, αλλά ο κ. Μπισκόλογλου, όπως και τότε, άλλοι ταξιδιώτες, δεν μπορούσε να γυρίσει στην Αθήνα. «Δεν υπήρχε ούτε ταξί, ούτε λεωφορείο, ούτε μετρό, ούτε τίποτα», λέει η Ντ., μια γυναίκα άνω των 45, η οποία δεν ήθελε να ονομαστεί. Εφθασε στην Αθήνα από το Βουκουρέστι στις 6 το πρωί της Δευτέρας και έχει επιχειρήσει να πάρει τέσσερις διαφορετικές πτήσεις, με τελικό προορισμό το Βελιγράδι. Όλες την τελευταία στιγμή ακυρώνονται. «Είμαι εξαντλημένη, είναι απάραδικο αυτό που συμβαίνει, δεν το έχω ξαναδεί ποτέ στη ζωή μου – δεν είχε και τυφώνα, είχε χιόνι, και όλα παρέλυσαν», τονίζει. «Το ήξεραν πως ο καιρός ήταν κακός, έπρεπε να είχαν

ακυρώσει την πτήση από το Λονδίνο», δηλώνει στην «Κ» ο 21χρονος Σαχρούτζ, ο οποίος θα πετούσε από Λονδίνο στη Σαντορίνη, μέσω Αθηνών, αλλά κατέληξε να περνάει το πρώτο βράδυ των διακοπών του στο πάτωμα του «Ελευθέριος Βενιζέλος». «Είχε τόσο πολύ κόσμο στο αεροδρόμιο, ήταν εκατοντάδες από εμάς, κι όλοι κοιμόμασταν στο πάτωμα», συμπληρώνει. «Κοιμόμουν στο πάτωμα, σαν αδέςοπο σκυλί», λέει στην «Κ» ο 36χρονος Βάλερ, ο οποίος πέταξε από τη Γερμανία και θα πήγαινε, μέσω Αθηνών, στην Κύπρο. Το βράδυ της Δευτέρας, αναφέρει, τους είπαν πως θα τους έδιναν 120 ευρώ για ένα δωμάτιο ξενοδοχείου, το οποίο έπρεπε να βρουν μόνοι τους. Αλλά το Sofitel, απέναντι από το αεροδρόμιο, ήταν γεμάτο. «Το πιο κοντινό ξενοδοχείο ήταν 10 χιλιόμετρα από εδώ», δηλώ-

Οι περισσότεροι επιδοχοί ταξιδιώτες κοιμήθηκαν στο πάτωμα του αεροδρομίου. Εν συνεχεία περιμέναν στοιχισμένοι σε μια φιδίσια ούρα μια ξεκάθαρη απάντηση για το πότε θα μπορέσουν να πάνε στον προορισμό τους.

νη ο 37χρονος Μιχάλης Λιούμπας. Δεν είχαν κανένα τρόπο να πάνε εκεί τη Δευτέρα. Στο μεταξύ, άρχισαν να πεινούν – κάποια στιγμή τους έδωσαν νερό, χυμό και ένα σάντουιτς. Κάποιοι προσπάθησαν να κοιμηθούν στο Flocafé, που ήταν κλειστό αλλά είχε καναπέδες. «Τους έδωχνε όμως η ασφάλεια», λέει ο κ. Λιούμπας. «Είμαι παιδίατρος και δουλεύω στη Λευκωσία, έχω ακυρώσει τα ραντεβού μου χθες και σήμερα, δεν μπορώ να τα ακυρώσω και αύριο», τονίζει. Η 35χρονη Παύλα, η οποία είναι από την Τσεχία αλλά μένει στην Κρήτη, πέταξε τη Δευτέρα από το Ηράκλειο για να μεταβεί μέσω Αθηνών στην Πράγα. «Πριν φύγω», λέει στην «Κ», «ρώτησα τρεις ανθρώπους αν λόγω καιρού θα μπορούσα να φύγω από την Αθήνα ή να θα ήταν καλύτερα να μείνω σπίτι». Τελικά έμεινε στο αεροδρόμιο. «Είναι τρελό», αναφέρει, «ήταν πτήση 35 λεπτών».



Πολλοί κατέληξαν να προσπαθούν να ξεκουραστούν το πρώτο βράδυ των διακοπών τους στους χώρους αναμονής του αεροδρομίου.

Η «Ελπίδα» έφερε πολιτικό πόλεμο

Σφοδρή κριτική από τους πολιτικούς αρχηγούς κατά της κυβέρνησης

Του ΑΝΤΩΝΗ ΑΝΤΖΟΛΕΤΟΥ

Η «Ελπίδα» φούντωσε την πολιτική αντιπαράθεση μεταξύ Ν.Δ. και ΣΥΡΙΖΑ. Στην Κομμουνιστικού επιχειρούν να αναδείξουν πως η κυβέρνηση αδυνατεί να διαχειριστεί οποιαδήποτε κρίση της παρουσιάζεται και έτσι τη σκυτάλη πήρε ο Αλέξης Τσίπρας: «Όσο γρηγορότερα παραιτηθούν, όσο γρηγορότερα φύγουν, τόσο το καλύτερο για τον τόπο. Χιλιάδες συμπολίτες μας έμειναν μόνοι τους στο έλεος της κακοκαιρίας. Άλλοι εγκλωβισμένοι στην Αττική Οδό, άλλοι χωρίς ρεύμα και θέρμανση και βέβαια με κλειστές κεντρικές αρτηρίες της πρωτεύουσας για ώρες». Σε κάθε ευκαιρία ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης θέλει να δείχνει πλέον πως το αίτημά του για εκλογές, που πρωτοεπιβλήθηκε στη συζήτηση του προϋπολογισμού, είναι απολύτως δικαιολογημένο, στοχοποιώντας πάντα τον πρωθυπουργό: «Ένα εικοσιτετράωρο χάους για τη χώρα και ταλαιπωρίας για τους πολίτες της και ο κ. Μητσοτάκης, ο βασικός υπεύθυνος του χάους, απών», συμπλήρωσε χαρακτηριστικά.

Σε χαμηλούς τόνους δόθηκε η απάντηση από τον Γιάννη Οικονόμου μιλώντας στον ΣΚΑΪ: «Υπήρχαν χιλιάδες κόσμου που ήταν για ώρες εγκλωβισμένοι μέσα στα αυτοκίνητά τους. Σε αυτόν τον κόσμο οφείλουμε καταρχήν τη συγγνώμη μας, όλοι, ως οργανωμένο κράτος χωρίς αμφιβολία. Δεν μπορεί να γίνονται αυτά τα πράγματα και δεύτερον, πέραν από τις εξηγήσεις και όχι τις δικαιολογίες για την απόδοση των ευθυνών -που δεν είναι ζήτημα της ημέρας αυτό- η προτεραιότητά μας είναι να φτάσουν οι πολίτες με ασφάλεια στα σπίτια τους». Ο κυβερνητικός εκ-



Συνοργεία της Περιφέρειας Αττικής απεγκλωβίζουν αυτοκίνητο στη λεωφόρο Μεσογείων.

«Δεν υπήρχε η πρόγνωση για αυτή τη σφοδρότητα και ταχύτητα εισόδου του φαινομένου στην Αττική και την Αθήνα», ανέφερε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος.

πρόσωπος δικαιολόγησε τα αργά αντανακλαστικά που παρουσίασε ο κρατικός μηχανισμός: «Δεν υπήρχε η πρόγνωση για αυτή τη σφοδρότητα και για αυτή την ταχύτητα εισόδου του φαινομένου στην Αττική και την Αθήνα. Κλείσαμε τα σχολεία, ακριβώς γιατί εκεί είναι πιο ιδιαίτερη η κατάσταση για μια σειρά από λό-

γους. Δεκτήκαμε και κριτική γιατί κλείσαμε τα σχολεία, αλλά εν πάση περιπτώσει δεν υπήρχε η πρόγνωση ότι αργά το μεσημέρι ή νωρίς το απόγευμα θα είχαμε μια ένταση του φαινομένου τέτοια που να επέβαλε να μη λειτουργήσει η πόλη».

Ο Νίκος Ανδρουλάκης δήλωσε πως «αυτό δεν είναι επιτελικό κράτος, όπως επαγγέλλεται ο κ. Μητσοτάκης, αλλά επιτελικό χάος που ταλαιπωρεί διαρκώς τον ελληνικό λαό» και κατηγορήσε την κυβέρνηση για το γεγονός ότι οι πολίτες έμειναν μόνοι τους στο έλεος της κακοκαιρίας, παρά το γεγονός πως τα ακραία καιρικά φαινόμενα ήταν γνωστό πως θα πλήθυνα και την Αθήνα. «Αυτός ο εφιάλτης είναι κάτι παραπάνω από κυβερνητι-

κή ολιγωρία και αδιαφορία. Είναι η ίδια η εγκληματική πολιτική που συντηρεί τις τεράστιες ελλείψεις στον τομέα της πολιτικής προστασίας και του κρατικού σχεδιασμού, που θυσιάζει τις λαϊκές ανάγκες γιατί τις θεωρεί «ανεπίτρεπτο κόστος», ανέφερε ο Δημήτρης Κουτσούμπας. Ο Κυριάκος Βελόπουλος ζήτησε «την επιστροφή της Αττικής Οδού και των εκατοντάδων εκατομμυρίων εσόδων της, άμεσα στο Δημόσιο, καλώντας τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ να πάρουν ξεκάθαρη θέση πέρα από τα «κροκοδείλια δάκρυα». «Ο χιονιάς, η πανδημία, η ακρίβεια ανέδειξαν το μεγάλο ψέμα ότι, δήθεν, ο ιδιωτικός τομέας τα κάνει όλα καλύτερα», επεσήμανε ο Γιάννης Βαρουφάκης.

Ο ακριβοπληρωμένος δρόμος που «πάγωσε»

Του ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ

Σχεδόν μισό δισ. ευρώ έχουν εισπράξει από το 2016 μέχρι σήμερα οι εταιρείες που διαχειρίζονται την Αττική Οδό, με τη μορφή μερισμάτων κι επιστροφής κεφαλαίου, καθώς η «κρυσπή» σύμβαση έχει εισέλθει σε περίοδο εμπορικής ωρίμανσης. Μόνο για την οικονομική χρήση του 2021, υπολογίζεται ότι οι μέτοχοι της εταιρείας «Αττική Οδός», δηλαδή οι όμιλοι Ελλάκτωρ (65,7%) και Αβαξ (34,2%), θα εισπράξουν 152 εκατ. ευρώ. Αντίστοιχα, κατά τη χρήση του 2020 η «Αττική Οδός» διένειμε μερίσματα 82,6 εκατ. ευρώ, ενώ το 2019 είχαν διανεμηθεί άλλα 100,3 εκατ. ευρώ. Στο τέλος του εννεαμήνου τα τραπεζικά διαθέσιμα της εταιρείας ανέρχονταν σε 120,8 εκατ. ευρώ, από 132 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για κεφάλαια τα οποία θα έπρεπε να εγγυώνται όχι μόνο την άρτια συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου των 70 χιλιομέτρων, αλλά και την εύρυθμη λειτουργία του, ανεξαρτήτως καιρού και συνθηκών. Ακόμη όμως και στην περίπτωση εμφάνισης ακραίων καιρικών φαινομένων, η εταιρεία λει-

τουργίας του αυτοκινητοδρόμου, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, οφείλει να έχει καταστρώσει ένα ξεκάθαρο και κυρίως αποτελεσματικό σχέδιο αντιμετώπισης της κατάστασης, καθώς πρόκειται για τον ακριβότερο δρόμο της χώρας (1,3 δισ. ευρώ κόστος κατασκευής) και τον πλέον πολυσύχναστο.

Αλλωστε, το επενδυτικό αυτό χρησιμοποίηθηκε στο παρελθόν,

Με κόστος κατασκευής 1,3 δισ. ευρώ, η Αττική Οδός είναι η πλέον πολυσύχναστη οδική αρτηρία της χώρας.

όταν ασκήθηκε έντονη κριτική από άλλες εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου για το τεράστιο κόστος συντήρησης της Αττικής Οδού. Η σύμβαση της «Αττικής Οδού» είναι η μοναδική στην οποία δεν προβλέπεται ανώτατο όριο χρέωσης για τα έξοδα συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου. Ενώ λοιπόν στους υπόλοιπους οδικούς άξονες έχει επιβληθεί ανώτατο όριο 60.000

ευρώ/χιλιόμετρο ετησίως, στον υπολογισμό της «Αττικής Οδού» έχει ληφθεί να χρεώνεται το σχετικό έξοδο έως 1 εκατ. ευρώ/χιλιόμετρο, ή 70 εκατ. ευρώ.

Τα παραπάνω στοιχεία έχουν απορριφθεί από την παρακωρησιούχο εταιρεία ως παραπλανητικά, καθώς, όπως τονίζεται, η Αττική Οδός έχει πολλαπλάσιες ανάγκες συντήρησης σε σχέση με άλλους αυτοκινητοδρόμους, λόγω του ότι είναι ο πιο πολυσύχναστος δρόμος της χώρας. Επίσης, αναφέρεται ότι κατά τη διάρκεια των πρώτων 12 ετών λειτουργίας της «Αττικής Οδού», οι μέτοχοι αυτής δεν έλαβαν κανένα μερίσμα από την εκμετάλλευσή της, αφού όλα τα έσοδα κατευθύνθηκαν για την αποπληρωμή των δανείων και την κάλυψη των εξόδων λειτουργίας και συντήρησης του οδικού άξονα. Η παρακωρησιούχος εταιρεία συμπληρώνει ότι τα κόστη και οι δαπάνες συντήρησης ελέγχονται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπ. Οικονομικών, από την PricewaterhouseCoopers, από την Ernst & Young και την αρμόδια εποπτεύουσα υπηρε-

σία του υπ. Υποδομών και Μεταφορών. Με το ίδιο επιχειρήμα απαντώνται και οι αναφορές ανταγωνιστών περί εσκεμμένης υπερτιμολόγησης των εξόδων συντήρησης, προκειμένου με τον τρόπο αυτό να περιορίζονται τα κέρδη κι επομένως να μην είναι εφικτή η επιστροφή της Αττικής Οδού στο ελληνικό Δημόσιο. Ετσι, ακόμη και με τα μερίσματα που έχουν χορηγηθεί, η απόδοση του έργου δεν ξεπερνά το 6,5%, τη στιγμή που, για να επιστραφεί πρόωρα στο Δημόσιο, θα πρέπει να επιτευχθεί απόδοση μεγαλύτερη του 13,1%.

Αυτό σημαίνει ότι η Αττική Οδός θα παραμείνει στον έλεγχο του σημερινού σχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης, τον Οκτώβριο του 2024. Ηδη, πάντως, έχει ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία για τη σύναψη νέας σύμβασης παραχώρησης, με το ενδιαφέρον εγχώριων και διεθνών ομίλων να αναμένεται πολύ μεγάλο. Το ΤΑΙΠΕΔ, που αποτελεί τον φορέα ανάθεσης, υπολογίζει έσοδα ύψους τουλάχιστον 2 δισ. ευρώ από την παραχώρηση της εκμετάλλευσής του συγκεκριμένου οδικού άξονα για τα επόμενα 25 χρόνια.

Πολύωρο χάος στις ράγες, άφαντη η ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Της ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΣΣΙΜΗ

Εγκλωβίστηκαν στην Οινόη για πάνω από δεκαπέντε ώρες, υπό συνθήκες ισχυρών χιονοπτώσεων και ιδιαίτερα χαμηλών θερμοκρασιών, περίπου 400 επιβάτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, χωρίς καμία απολύτως μέριμνα για τον περιορισμό της ταλαιπωρίας τους. Η αμαξοστοιχία Intercity IC 56 ξεκίνησε το δρομολόγιό της από την Αθήνα στις 3.40 το μεσημέρι της Δευτέρας με προορισμό τη Θεσσαλονίκη. Λίγο πριν από τη Λιβαδειά, όμως, η αμαξοστοιχία 54 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα) συγκρούστηκε με μια μηχανή, με αποτέλεσμα να ακινητοποιηθεί περίπου στις 2 το μεσημέρι της Δευτέρας. Αποτέλεσμα της σύγκρουσης ήταν, σύμφωνα με πληροφορίες, ο τραυματισμός 9 ατόμων. Κατά την προσπάθεια ρυμούλκησης της αμαξοστοιχίας η κατάσταση του δικτύου είχε ήδη επιδεινωθεί λόγω της χιονοπτώσεως, με αποτέλεσμα δύο ακόμα συρμοί (IC 56 και IC 55) να εγκλωβιστούν στην Οινόη, καθώς δεν μπορούσαν να συνεχίσουν το δρομολόγιό τους.

Όταν τις πρώτες πρωινές ώρες η μηχανή (που είχε συγκρουστεί λίγο πριν από τη Λιβαδειά) έφθασε και πάλι στο Λιανοκλάδι, εκτιμήθηκε πως το Intercity δεν μπορούσε να συνεχίσει το ταξίδι του προς Αθήνα και τότε ενεργοποιήθηκε ο μηχανισμός για τη μεταφορά των περίπου 100 επιβατών με λεωφορεία στον προορισμό τους. Στις 4 τα ξημερώματα τα λεωφορεία αναχώρησαν και αφίχθηκαν στην Αθήνα στις 9 το πρωί. Η περιπέτεια με αυτό το τρένο ολοκληρώθηκε, αλλά είχε μακρά πορεία η ταλαιπωρία των επιβατών των άλλων δύο αμαξοστοιχιών, που παρέμειναν εγκλωβισμένοι στην Οινόη.

Οι σκηνές που εκτυλίχθηκαν από εκείνη τη στιγμή και ύστερα ήταν απίστευτες, με τους επιβάτες να περιμένουν ατελείωτες ώρες προκειμένου να φθάσουν... κάπου. Οι εγκλωβισμένοι επιβάτες παρέμειναν καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας στο σημείο,

με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να τους έχει βγάλει έξω από τους συρμούς. Ορισμένοι από τους επιβάτες αποφάσισαν με δικούς τους πόρους να ναυλώσουν τουριστικό λεωφορείο και να μεταβούν στον προορισμό τους, το οποίο επίσης όμως δυσκολεύτηκε να φθάσει στο σημείο. Είναι χαρακτηριστικό ότι επιβάτες έκαναν λόγο για πλήρη αδιαφορία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, από εργαζομένους της οποίας, όταν απευθύνθηκαν για νερό, έλαβαν την απάντηση: «Έχει σπίτα γύρω γύρω, κτυπάτε πόρτες, θα σας δώσουν νερό»...

Για όλη αυτή την ταλαιπωρία οι επιβάτες θα λάβουν... 1.000 ευρώ ως αποζημίωση, η οποία προέκυψε κατόπιν πίεσης του αρμόδιου υπουργού Υποδομών - Μεταφορών Κ. Ακ. Καραμανλή στη διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (του ομίλου Ferrovie dello Stato Italiane Group - FSJ). Δικαιούχοι είναι οι επιβάτες των αμαξοστοι-

Χωρίς μέριμνα παρέμειναν εγκλωβισμένοι στην Οινόη περίπου 400 επιβάτες τρένου, οι οποίοι θα λάβουν αποζημίωση 1.000 ευρώ.

χιών 885 Καλαμπάκα - Αθήνα, IC 54 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη), IC 55 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα), IC 56 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη) και IC 57 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα).

Στο μεταξύ, η ολομέλεια της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) αποφάσισε τη διεξαγωγή υπεραπείρας έρευνας για την ακινητοποίηση των αμαξοστοιχιών. Η ΡΑΣ καλεί την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να λάβει συγκεκριμένα μέτρα που αφορούν την αποκατάσταση κάθε ζημίας και ταλαιπωρίας των επιβατών, ενώ η απόφαση προβλέπει επιβολή διοικητικού προστίμου ύψους 100.000 ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης με τα εντελλόμενα της Αρχής.

Μόνο μέσα σταθερής τροχιάς στην Αθήνα

Χωρίς οδικά μέσα παρέμεινε καθ' όλη τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας η Αττική, με τα λεωφορεία και τα τρένα να έχουν αποσυρθεί στα αμαξοστάσια από το μεσημέρι της Δευτέρας. Η σφοδρή χιονόπτωση οδήγησε σε ακινητοποίηση των οδικών μέσων, τα οποία δεν είχαν ανοιχτούς δρόμους να διανύσουν. Η απόφαση για επιστροφή λεωφορείων και τρένων στη βάση ελήφθη προχθές το μεσημέρι, όταν διαπιστώθηκε ότι οι καιρικές συνθήκες ήταν ιδιαίτερα σφοδρές και οι δρόμοι ήταν πλέον απροσπέλαστοι. Η απόφαση ελήφθη πριν από την ακραία επιδείνωση του καιρού, καθώς κρίθηκε ότι τα οχήματα δεν θα μπορούσαν να επιστρέψουν στα αμαξοστάσια. Ωστόσο η πρωτεύουσα έμεινε και χθες χωρίς λεωφορεία, ενώ η εξέλιξη των καιρικών φαινομένων θα κρίνει το εάν και πώς θα κινηθούν τα μέσα σήμερα. Την ίδια στιγμή, η κήρυξη γενικής αργίας και για σήμερα περιορίζει την ανάγκη μετακινήσεων, χωρίς ωστόσο να την εξαλείφει.

Η κυκλοφορία των συρμών στη γραμμή 1 του μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) σταδιακά επεκτάθηκε χθες στο τμήμα μεταξύ «Πειραιά» και «Ειρήνης». Τα προβλήματα προκάλεσε η πτώση δένδρων και κλαδιών στις γραμμές. Κανονικά, σχεδόν σε όλο το μήκος τους κινούνται οι συρμοί των γραμμών 2 και 3 του μετρό. Ωστόσο δεν πραγματοποιούνται τα δρομολόγια του μετρό από και προς

το αεροδρόμιο. Το τραμ από την πλευρά του κυκλοφορεί τμηματικά. Ειδικότερα, η γραμμή 6 «Σύνταγμα - Πικροδάφνη» τερματίζει στη στάση «Φιξ», ενώ η γραμμή 7 «Ασκληπείο Βούλας - Ακτιΐ Ποσειδώνος» έχει ως τερματικό σταθμό τη στάση «Παλ. Δημαρχείο», λόγω πτώσης δέντρων στη σιδηροτροχιά και στην εναέρια γραμμή. Ο τρόπος κίνησης των μέσων μαζικής μεταφοράς της πρωτεύουσας αναμένεται να αποφασιστεί αργά χθες το βράδυ, κατόπιν αξιολόγησης των καιρικών συνθηκών και της κατάστασης του παγετού στους δρόμους.

Την ίδια στιγμή, συνεχίζεται το χάος με τα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς χθες καταργήθηκαν τα δρομολόγια των αμαξοστοιχιών IC 50 και 52 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη), οι αμαξοστοιχίες IC 51 και 53 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα) όπως και οι 884-885 (Αθήνα - Καλαμπάκα / Καλαμπάκα - Αθήνα). Για χθες ήταν προγραμματισμένη η εκτέλεση των δρομολογίων των προαστιακών μετρώ (Πειραιάς - Αθήνα - Αεροδρόμιο, Κιάτο - Αεροδρόμιο, Αθήνα - Χαλκίδα). Το υπόλοιπο δίκτυο της Πελοποννήσου (Προαστιακός Πατρών, Κατάκολο - Ολυμπία, Διακοπτό - Καλάβρυτα) και βορείως του Παλαιοφάρσалу (Λάρσα - Θεσσαλονίκη, Καλαμπάκα - Λάρσα - Βόλος, Εδεσσα - Φλώρινα, Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Δράμα) λειτουργήσε κανονικά.

Α. Κ.

Κοινωνικά

ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΑΜΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 1369 του Αστικού Κώδικα γνωστοποιείται ότι:

Ο ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΟΡΟΛΗΣ, γεννηθείς εις Αθήνας, κάτοικος Βάρης Αττικής, γιος του Ηλία και της Αικατερίνης, το γένος Καραλή και η ΚΑΡΟΛΙΝΑ ΚΟΛΟΚΑ, γεννηθείσα εις Αθήνας, κάτοικος Βάρης Αττικής, κόρη του Γεωργίου και της Βαλεντίνης, το γένος Κουρκουλίου, πρόκειται να παντρευτούν. Ο γάμος θα γίνει στο Παλαιό Φάληρο Αττικής.

ΚΗΔΕΙΕΣ

Την λατρευτή μας αδελφή, εκδούλη και φίλη ΕΥΘΥΜΙΑ ΤΣΟΜΛΕΚΤΖΟΓΛΟΥ ετών 85

που έφυγε από κοντά μας κηδεύουμε την Πέμπτη 27 Ιανουαρίου 2022 και ώρα 12 μ.μ. από τον Ιερό Ναό Αγ. Θεοδώρων του Α' Κοιμητηρίου Αθηνών. Η αδελφή: Φιφή. Οι φίλες: Ευαγγελία, Ευγενία. Τα εξόδια: Οι λοιποί συγγενείς. Για το Κέντρο Ειδικών Ατόμων Η ΧΑΡΑ αντί στεφάνων να δοθούν χρήματα στους κάτωθι λογαριασμούς: Εθνική

Τράπεζα GR8601100750000007548001093, Alpha Bank GR9401401730173002002004796.

Την αγαπημένη μας αδελφή και θεία ΡΑΛΙΑ ΡΑΖΗ-ΜΠΟΝΑΤΣΟΥ

κηδεύουμε την Παρασκευή 28/1/2022 και ώρα 11 π.μ. από τον Ιερό Ναό του Κοιμητηρίου Παλαιού Φαλήρου. Τα αδέρφια: Σταύρος και Αντζώ. Τα ανήψια: Οι λοιποί συγγενείς.

ΠΕΝΘΟΣ

Την πολυαγαπημένη μας αδελφή, θεία και εκδούλη ΜΑΡΙΑ Γ. ΦΙΛΙΝΗ ετών 107 εκδηλούμε την Δευτέρα 24 Ιανουαρίου 2022 και ώρα 12.30 μ.μ. από τον Ιερό Ναό Αγ. Θεοδώρων του Α' Κοιμητηρίου Αθηνών.

Η αδελφή Ζωή. Τα ανήψια: Ολγα, Ρόμημπερ, Άννα, Κωνσταντίνος, Ιωάννα, Σάντρα, Πάνος, Μαρίνα, Άννα-Χριστίνα, Ιόλη, Δανάη, Ηλιάννα, Πηνελόπη. Η εκδούλη: Μαρία.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ

Με τη συμπλήρωση 40 ημερών από την απώλεια της πολυαγαπημένης μας ΕΡΙΦΥΛΗΣ (ΕΦΗΣ) ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ τελούμε μνημόσυνο την 29η Ιανουαρίου στον Ιερό Ναό Διονυσίου Αρεοπαγίτου, Κολωνάκι και ώρα 11 π.μ. Τα παιδιά: Μαρία Χαλκιάδη, Γεώργιος Κουλουκουντής. Τα αδέρφια: Κώστας και Ολγα Ιωάννου, Barbara Ιωάννου. Τα εγγόνια: Εριφύλη, Βιργίνια, Carolina. Τα ανήψια και οι λοιποί συγγενείς.

Χιονοστρόβιλοι σε θαλάσσιες περιοχές

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κακοκαιρίας «Ελπίς»

Του ΓΙΑΝΝΗ ΕΛΛΑΦΡΟΥ

«**Η Ελπίδα** πεθαίνει τελευταία», λέει η γνωστή ρήση, αλλά στην Αθήνα το προηγούμενο διήμερο χάθηκε πολλές φορές η ελπίδα στους εγκλωβισμένους οδηγούς και στους κατοίκους σε σπίτια χωρίς ρεύμα. Ευτυχώς, από σήμερα το κύμα κακοκαιρίας με το σουρεαλιστικό όνομα «Ελπίς» επιτέλους αποχωρεί από τον ελλαδικό χώρο, αφήνοντας πίσω του όχι μόνο παγετό, αλλά και πολλά προβλήματα.

Πάντως και σήμερα Τετάρτη στη νότια Εύβοια και στην κεντρική και νότια νησιωτική χώρα θα πέσει χιονόνερο ή χιόνι. Τα φαινόμενα βαθμιαία θα περιοριστούν στην Κρήτη. Στην υπόλοιπη χώρα θα επικρατήσει γενικά αίθριος καιρός με τοπικές νεφώσεις κυρίως στα βόρεια. Στην Αττική η θερμοκρασία δεν θα ανέβει πολύ, θα κινηθεί μεταξύ 1 και 5 βαθμών Κελσίου, ενώ στα βόρεια του νομού η ελάχιστη θα είναι 2 με 3 βαθμούς χαμηλότερα.

Ποια ήταν όμως τα χαρακτηριστικά της κακοκαιρίας «Ελπίς», σύμφωνα με τις πρώτες προσεγγίσεις; «Πρόκειται αναμφίβολα για μια πολύ δύσκολη κατάσταση, που θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ακραία. Σε πολλές περιπτώσεις εξελίχθηκε ως χιονοκαται-

γίδα. Υπήρχαν πολύ σημαντικές διαφορές από περιοχή σε περιοχή και από δήμο σε δήμο. Για παράδειγμα, φέτος δεν χιόνισε ιδιαίτερα στα δυτικά και στους δήμους του Πειραιά, όπως είχε γίνει περυσί με τη "Μήδεια", αλλά περισσότερο στα βόρεια, στις ανατολικές και νότιες περιοχές και στο ευρύτερο κέντρο. Εντυπωσιακό στοιχείο ήταν η εμφάνιση χιονοστρόβιλων σε θαλάσσιες περιοχές κοντά σε νησιά», λέει στην «Κ» ο κ. Κώστας Λαγουβάρδος, διευθυντής Ερευνών του Αστεροσκοπείου και επιστημονικά υπεύθυνος του meteo.gr.

Το φαινόμενο της «Μήδειας» πέρυσι τον Φεβρουάριο κράτησε περισσότερη ώρα, περίπου 24 ώρες συνεχόμενης χιονόπτωσης μέσα στην Αθήνα, έως και 40 ώρες σε περιοχές της Αττικής. Η «Ελπίδα» προκάλεσε συνεχόμενη χιονόπτωση για 16 ή και 18 ώρες σε ορισμένες περιπτώσεις. Επесе φέτος περισσότερο ή λιγότερο χιόνι από πέρυσι; «Δυστυχώς δεν μπορούμε να απαντήσουμε παρά μόνο εμπειρικά, καθώς δεν υπάρχει ούτε ένας σταθμός μέτρησης χιονόπτωσης στην Αττική, και αυτό είναι πραγματικά αδικαιολόγητο, καθώς δεν είναι ιδιαίτερα ακριβός», επισημαίνει ο κ. Λαγουβάρδος. Όπως αναφέρει ο ερευνητής του Αστεροσκοπείου, υπήρ-

Οι μεγαλύτερες χιονοπτώσεις στην Αθήνα

Ημερομηνία	Ελάχιστη θερμοκρασία (βαθμοί Κελσίου)	Υψος χιονιού (εκατοστά)	Ωρες χιονόπτωσης
8-11/2/1911	-5,2	150	-
2-6/2/1929	-5	50	-
14-15/2/1934	-5,7	30	48
1-4/1/1942	-4,4	30	-
17-18/1/1964	-2,3	20	48
18-19/2/1983	-4	10	36
9/3/1987	-2	15	12
4-6/1/2002	-3	15	48
12-13/2/2004	-4,8	15	20
17-18/2/2008	-5	25	30
15-16/2/2021	-1	20-25	24



ΠΗΓΕΣ: Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, EMY

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

χαν και σημαντικές διαφορές ανά περιοχή, αλλά γενικά έπεσε πολύ χιόνι για τα δεδομένα της Αττικής. «Είναι μία από τις κακοκαιρίες που θα τις θυμόμαστε, όπως την περυσινή, του 2008, του 2004, του 2002», σημειώνει.

Η χιονοκάλυψη

Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της «Ελπίδας» ήταν η διαμόρφωση νεφών κατακόρυφης ανάπτυξης, πολύ φορτωμένων, με αποτέλεσμα η χιονόπτωση να είναι έντονη και πυκνή, ιδιαίτερα για τα δεδομένα της Αττικής που δεν χιονίζει συχνά. Ταυτόχρονα, η προηγούμενη φάση της «Ελπίδας» μπορεί να μην έδωσε φαινόμενα στην Αττική, αλλά έριξε τις θερμοκρασίες, με αποτέλεσμα όταν το χιόνι έπεφτε στο έδαφος να μη λιώνει. Γι' αυτό είδαμε τη χιονοκάλυψη, ακόμα και σε δρόμους, να αναπτύσσεται γρήγορα.

Βεβαίως όλα αυτά είχαν προβλεφθεί από την EMY, το Αστε-

ροσκοπείο και άλλους. Ακόμα και η μικρή χρονική απόκλιση στην έναρξη των φαινομένων στην Αττική ορισμένων πρώτων εκτιμήσεων (περίπου 2-3 ώρες αργότερα) είχε «διορθωθεί» από την EMY, σύμφωνα με τον διευθυντή του Μετεωρολογικού Κέντρου της υπηρεσίας, Θοδωρή Κολυδά, σε σύσκεψη την Κυριακή με εκπροσώπους των εμπλεκόμενων υπηρεσιών. «Συνεπώς όλοι είχαν εικόνα του τι θα επακολουθούσε», γράφει ο διευθυντής σε χθεσινό του άρθρο. Γι' αυτό είναι πλήρως αδικαιολόγητο το απόλυτο χάος που υπήρξε, κυρίως τη Δευτέρα. «Υπάρχει ένα διαρκές πρόβλημα στο πώς η Πολιτεία και η Πολιτική Προστασία λαμβάνει υπόψη τις επιστημονικές προγνώσεις και προειδοποιήσεις. Δυστυχώς δεν γίνεται στο επίπεδο που απαιτούν οι περιστάσεις και επιτρέπει η επιστημονική και τεχνολογική πρόοδος», υπογραμμίζει ο κ. Λαγουβάρδος.

«Εμπόλεμη ζώνη» θυμίζει το αεροδρόμιο

Της ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΣΙΜΗ

Θα μπορούσε να αποτελέσει σενάριο ταινίας εάν δεν ήταν τόσο τραγικές οι εικόνες που έλαβαν χώρα στο αεροδρόμιο της Αθήνας, όπου μεταφέρθηκαν περίπου 400 άτομα τα οποία είχαν εγκλωβιστεί με τα οχήματά τους στην Αττική Οδό. Στο αεροδρόμιο από προχθές το μεσημέρι βρίσκονταν ήδη άλλα 500 άτομα τα οποία είτε δεν μπόρεσαν να ταξιδέψουν είτε είχαν προσγειωθεί στην Αθήνα, αλλά δεν υπήρχε τρόπος να φύγουν από το αεροδρόμιο, καθώς ούτε ο προαστιακός ήταν σε λειτουργία ούτε η Αττική Οδός, ενώ τα λεωφορεία δεν εκτελούσαν δρομολόγια. Σε αυτούς τους επιβάτες ήρθαν να προστεθούν οι εγκλωβισμένοι της Αττικής Οδού, οι οποίοι έφτασαν στο αεροδρόμιο μέσω ενός συρμού του προαστιακού που δρομολογήθηκε γι' αυτόν τον λόγο. Ωστόσο, ακόμα και η παραλαβή τους από τον συρμό του προαστιακού ήταν περιπετειώδης, με τον κίνδυνο τραυματισμού να ελλοχεύει συνεχώς. Ο συρμός έφτασε με καθυστέρηση, ενώ σταμάτησε μακριά από την αποβάθρα, με αποτέλεσμα η επιβίβαση να είναι ιδιαίτερα δύσκολη.

Με την άφιξή τους στο «Ελ. Βενιζέλος», οι εργαζόμενοι του αεροδρομίου ήρθαν αντιμέτωποι με πολύ επιθετικούς πολίτες, οι οποίοι ήταν σε ιδιαίτερα κακή ψυχολογική κατάσταση έχοντας εγκλωβιστεί ατελείωτες ώρες στην Αττική Οδό, μέσα στο κρύο, χωρίς τροφή και νερό. Όταν μάλιστα ένα βαγόνι του προαστιακού αναχώρησε χθες στις 8 το πρωί προκειμένου να απομακρύνει μέρος των εγκλωβισμένων από το αεροδρόμιο, αποφασίστηκε ότι οι εγκλωβισμένοι της Αττικής Οδού θα είναι οι πρώτοι που θα αναχωρήσουν.

Ενδεικτικό της κατάστασης που επικρατούσε στο αεροδρόμιο ήταν το γεγονός ότι υπήρχαν διαθέσιμα περίπου 170 ράντζα,



Μεγάλος αριθμός πτήσεων ακυρώθηκε, καθώς ούτε οι επιβάτες μπορούσαν να φτάσουν στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», ούτε και τα πληρώματα των πτήσεων.

Στο «Ελ. Βενιζέλος» μεταφέρθηκαν εκατοντάδες πολίτες που είχαν εγκλωβιστεί στην Αττική Οδό, ενώ ήδη υπήρχαν άλλοι τόσοι επιβάτες πτήσεων σε αναμονή.

τα οποία παραχωρήθηκαν κυρίως σε οικογένειες και πολίτες με εύθραυστη υγεία σε δωμάτια ή πύργους που διαμορφώθηκαν επιτόπου για την εξυπηρέτηση των εγκλωβισμένων. Συνολικά το αεροδρόμιο κλήθηκε να διαχειριστεί περίπου 2.000 άτομα. Άτομα άνω των 50 ετών, οικογένειες με μικρά παιδιά, ασθενείς

κ.ά. φιλοξενήθηκαν σε γραφεία του αεροδρομίου όπου τους δόθηκαν μεταξύ άλλων και κουβέρτες.

Οι πύλες Α1, Α2, Α3 και Α4 διαμορφώθηκαν σε χώρους παραμονής των επιβατών (μετακινήθηκαν καθιστικά κ.ά.). Οι υπόλοιποι βρήκαν... παρηγοριά στο πάτωμα, με τις εικόνες να θυμίζουν εμπόλεμη ζώνη. Σε όσους παρέμειναν στο αεροδρόμιο χορηγήθηκαν 1.500 σάντουιτς, 2.500 μπουκάλια νερό, 1.000 κουπόνια αξίας 10 ευρώ και απεριόριστη πρόσβαση στο Διαδίκτυο. Χθες το μεσημέρι ξεκίνησε νέος γύρος διανομής τροφής καθώς ήταν αρκετοί εκείνοι που παρέμειναν στο αεροδρόμιο. Πολλά από τα καταστήματα του αεροδρομίου αναγκάστηκαν να κλείσουν καθώς η ζήτηση ήταν πολύ μεγάλη και τα προϊόντα

τους τελείωσαν χωρίς τη δυνατότητα ανεφοδιασμού, λόγω των καιρικών συνθηκών.

Τη Δευτέρα ακυρώθηκαν σχεδόν οι μισές από τις προγραμματισμένες πτήσεις, ενώ χθες η Aegean και η Olympic Air είχαν αναστείλει όλες τις πτήσεις έως τις 12 το μεσημέρι. Προσγειώσεις και απογειώσεις πραγματοποιούνταν στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών καθώς ένας διάδρομος ήταν πλήρως λειτουργικός καθ' όλη τη διάρκεια της κακοκαιρίας, όπως προβλέπουν οι σχετικοί κανονισμοί. Οι καθυστερήσεις σε όσες πτήσεις πραγματοποιούνταν ήταν δεδομένες λόγω των συνθηκών. Ωστόσο μεγάλο μέρος των πτήσεων ακυρώθηκε καθώς οι επιβάτες δεν μπορούσαν να φτάσουν στο αεροδρόμιο, όπως επίσης ούτε τα πληρώματα των πτήσεων.

Υποχωρεί σταδιακά το κύμα της «Ομικρον»

Κλειστά θα παραμείνουν και σήμερα τα εμβολιαστικά κέντρα της Αττικής και της Εύβοιας, λόγω των δυσκολιών στις μετακινήσεις που έφερε η σφοδρή κακοκαιρία στις συγκεκριμένες περιοχές. Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Υγείας, οι ενήλικοι πολίτες και τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και άνω θα μπορούν να επαναπρογραμματίσουν άμεσα τον εμβολιασμό τους μέσω της πλατφόρμας emvolio.gov.gr, καθώς υπάρχει μεγάλος αριθμός διαθέσιμων ραντεβού.

Όσον αφορά τους εμβολιασμούς των παιδιών 5 έως 11 ετών, οι γονείς θα ενημερωθούν για την ημέρα και ώρα των νέων ραντεβού με SMS που θα λάβουν στο κινητό τους τηλέφωνο. Εν τω μεταξύ, υποχωρεί σταδιακά το κύμα της «Ομικρον» στη χώρα μας. Από την ανάλυση των αστικών λυμάτων που διενεργεί το Εθνικό Δίκτυο Επιδημιολογίας Λυμάτων του ΕΟΔΥ προκύπτει ότι το ιικό φορτίο σχεδόν στο σύνολο των πόλεων που ελέγχονται μειώθηκε την τελευταία εβδομάδα, σε ποσοστά από -68% στο Ρέθυμνο έως -29% στα Ιωάννινα. Σταθερό παρέμεινε το ιικό φορτίο μόνο στην Πάτρα. Στην Αττική και τη Θεσσαλονίκη παρατηρήθηκε μείωση του ιικού φορτίου των λυμάτων κατά 47% και 41% αντίστοιχα.

Χθες ο ΕΟΔΥ ανακοίνωσε 17.409 νέα κρούσματα της COVID-19 σε σύνολο

360.105 μοριακών και rapid tests (ποσοστό θετικότητας 4,8%). Οι νέοι θάνατοι ασθενών με κορωνοϊό είναι 98. Από την αρχή του έτους έως και χθες έχουν χάσει τη ζωή τους 2.062 ασθενείς, μεταξύ των οποίων τρία παιδιά ηλικίας έως 17 ετών. Συνολικά η πανδημία έχει κοστίσει τη ζωή σε επτά άτομα ηλικίας 0 έως 17 ετών. Ο αριθμός των ασθενών που νοσηλεύονται διασωληνωμένοι είναι 653. Οι νέες εισαγωγές στα νοσο-

κομεία της επικράτειας είναι 432. Εν τω μεταξύ, νεότερα δεδομένα από χώρες όπου αυξάνεται η κυκλοφορία της υποπαράλλαξης «Ομικρον 2» δείχνουν ότι δεν φαίνεται να προκαλεί σοβαρότερη νόσηση – Κλειστά και σήμερα τα εμβολιαστικά κέντρα σε Αττική, Εύβοια.

Η υποπαράλλαξη «Ομικρον 2» δεν φαίνεται να προκαλεί σοβαρότερη νόσηση – Κλειστά και σήμερα τα εμβολιαστικά κέντρα σε Αττική, Εύβοια. κομεία της επικράτειας είναι 432. Εν τω μεταξύ, νεότερα δεδομένα από χώρες όπου αυξάνεται η κυκλοφορία της υποπαράλλαξης «Ομικρον 2» δείχνουν ότι δεν φαίνεται να προκαλεί σοβαρότερη νόσηση. Όπως αναφέρουν οι καθηγητές του ΕΚΠΑ Θεοδώρα Ψαλτοπούλου, Αίνα Πάσου, Γκίκας Μαγιορκίνης και Θάνος Δημόπουλος, «δεδομένα από χώρες που πραγματοποιεί αναλυτική γονιδιωματική ανάλυση, όπως οι σκανδιναβικές, συνηγορούν ότι η «Ομικρον 2» είναι πιο μεταδοτική από την «Ομικρον 1»».

Απροσπέλαστα στενά, εγκλωβισμένοι κάτοικοι

Της ΤΑΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

Το στοιχείο των ανοικτών κεντρικών αρτηριών της πόλης χάθηκε σε μεγάλο βαθμό, καθώς οι πτώσεις δένδρων και τα εγκλωβισμένα αυτοκίνητα δημιούργησαν περισσότερες δυσκολίες στον καθαρισμό από το πυκνό χιόνι. Την ίδια στιγμή, τα περισσότερα στενά στις γειτονιές δεν ήταν προσπελάσιμα από αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της ημέρας, με τις δημοτικές αρχές να περιμένουν απλώς να λιώσει το χιόνι.

Χαρακτηριστικά, σε ένα μεγάλο μέρος της λεωφόρου Μεσογείων είχαν εγκαταλειφθεί πολλά αυτοκίνητα με αποτέλεσμα να λειτουργεί μία μόνο λωρίδα χθες για πολλές ώρες. Και η λεωφόρος Κατεχάκη «έκλεισε» χθες πολλές φορές λόγω της χιονόπτωσης και των αυτοκινήτων που δεν μπορούσαν να περάσουν. Τέσσερα τεράστια δένδρα, τα οποία έπεσαν το βράδυ της προηγούμενης Δευτέρας, ήταν η αιτία να κλείσει η οδός Παπανικολή στο Χαλάνδρι στο καθοδικό ρεύμα από την πλατεία Κέννεντυ μέχρι το ύψος της Εθνικής Αντιστάσεως. Παρότι ο δρόμος ανήκει στη δικαιοδοσία της Περιφέρειας Αττικής – την οποία ο δήμος ειδοποίησε πολλές φορές –, τελικά αργά χθες το απόγευμα μηχανήματα του δήμου αποφάσισαν να αναλάβουν δράση.

Καθώς τα δένδρα είχαν πέσει στα σύρματα του τρόλεϊ, τα συνεργεία έπρεπε να περιμένουν να κοπεί η παροχή ρεύματος οπότε οι εργασίες ξεκίνησαν 24 ώρες μετά την πτώση. «Στη σύσκεψη που κάναμε τη Δευτέρα το απόγευμα η Περιφέρεια Αττικής μάς είπε ότι θα μας υποστηρίξει σε ό,τι χρειαζούμαστε. Όμως από τότε σε κανένα δρόμο στον δήμο μας δεν έδρασε η Περιφέρεια», λέει ο δήμαρχος Συμεών Ρούσ-

σος. Τα μηχανήματα του δήμου πήγαν στη λεωφόρο Πεντέλης, στη Δουκίσσης Πλακεντίας και στην Εθνικής Αντιστάσεως, ανεξάρτητα αν επρόκειτο για δρόμους αρμοδιότητας της Περιφέρειας. «As μη γελοιάστε, δεν υπάρχει κανένας μηχανισμός κανενός δήμου, καμιάς Περιφέρειας εδώ στην Ελλάδα που να μπορεί υπό αυτές τις συνθήκες να κρατήσει όλους τους δρόμους ανοικτούς. Καλύτερα λοιπόν να κρατάς μικρό καλάθι και να μην καλλιεργείς προσδοκίες στους πολίτες που δεν μπορείς να εκπληρώσεις», επισημαίνει ο κ. Ρούσος. «Έχουμε τρία μηχανήματα, πρέπει να βάζουμε προτεραιότητες», καταλήγει.

Οικογένεια στην Αγία Πα-

Μεγάλα προβλήματα και χθες σε κεντρικές αρτηρίες του λεκανοπεδίου.

ρασκευή (τα στοιχεία της βρίσκονται στη διάθεση της εφημερίδας) ήταν από χθες εγκλωβισμένη – όπως και οι άλλοι ένοικοι της πολυκατοικίας – στο σπίτι της σε απόσταση 20 μέτρων από τη Μεσογείων, καθώς η είσοδος είχε κλείσει εξαιτίας της πτώσης μεγάλου δένδρου. Στο μεταξύ, για αρκετές ώρες δεν είχαν ούτε ηλεκτρικό με αποτέλεσμα σιγά σιγά να χάσουν και τη δυνατότητα επικοινωνίας με τον έξω κόσμο. Παρά τις εκκλήσεις τους, ούτε ο δήμος ούτε κανένας άλλος προσέτρεξε σε βοήθεια. Τελικά άνοιξαν το συρματοπλέγμα της διπλανής πολυκατοικίας με τανάλια και πήδηξαν στους γείτονες. «Και εδώ δεν έχει ρεύμα αλλά τουλάχιστον δεν είμαστε εγκλωβισμένοι», είπαν στην «Κ».

Η «Ομικρον» και η ανησυχία για τα παιδιά

Η «Κ» μίλησε με δύο εξειδικευμένους γιατρούς στις ΗΠΑ, ενώ αυξάνονται οι εισαγωγές σε παιδιατρικές κλινικές λόγω COVID-19

Της **ΙΩΑΝΝΑΣ ΦΩΤΙΑΔΗ**

Στην αρχή της πανδημίας η έγνοια όλων αφορούσε τους ηλικιωμένους, στην παρούσα φάση λόγω της μετάλλαξης «Ομικρον» στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος ήρθαν οι ανήλικοι. Η συζήτηση σχετικά με τα σχολεία ανέδειξε την έντονη ανησυχία γιατρών αλλά και γονιών, δεδομένου ότι η νέα μετάλλαξη μεταδίδεται γρήγορα και τα παιδιά ηλικίας 5 έως 11 ετών μετά βίας είχαν προλάβει να κάνουν την πρώτη δόση του εμβολίου. Ακόμα μεγαλύτερη, βέβαια, είναι η ανησυχία για τα παιδιά προσχολικής ηλικίας, που δεν έχουν δυνατότητα εμβολιασμού, τα πιο μικρά δε μεταξύ αυτών δεν φορούν μάσκα ούτε έχουν τη δέουσα ωριμότητα για να αντιληφθούν τους κινδύνους της πανδημίας. Καθώς οι εισαγωγές στις παιδιατρικές κλινικές στις ΗΠΑ έχουν αυξηθεί τις τελευταίες εβδομάδες, η «Κ» απευθύνθηκε σε δύο εξειδικευμένους γιατρούς, που εργάζονται στην Ουάσινγκτον και τη Νότια Καρολίνα.

«Εσχάτως οι θετικοί παιδιατρικοί ασθενείς έχουν αυξηθεί σημαντικά, κυρίως λόγω της μετάλλαξης «Ομικρον»», επιβεβαιώνει ο δρ Ιωάννης Κουτρούλης, επίκουρος καθηγητής παιδιατρικής και επείγουσας παιδιατρικής στο George Washington University και παιδιατρός στο Children's National Hospital στην Washington DC. «Ο SARS-CoV-2 αυτής της μετάλλαξης δεν προσβάλλει τους πνεύμονες τόσο συχνά και πολλοί ασθενείς προσέρχονται στα επείγοντα με συμπτώματα λοίμωξης του ανώτερου αναπνευστικού».

Εμβολιασμοί

Στις Ηνωμένες Πολιτείες μέχρι και τα μέσα Οκτωβρίου 2021 κατεγράφησαν 8.300 νοσηλείες και 100 θάνατοι παιδιών πέντε έως έντεκα ετών. «Για την ακρίβεια, στην ηλικιακή αυτή ομάδα η λοίμωξη με κορωνοϊό ήταν μία από τις δέκα συχνότερες αιτίες θανάτου», επισημαίνει ο ίδιος. «Αντιλαμβανόμαστε λοιπόν τη σημασία του εμβολιασμού για την πρόληψη πολλών από αυτές τις λοιμώξεις, ωστόσο προς το παρόν δεν υπάρχει έγκριση για τρίτη δόση στα παιδιά μικρότερα των 12 ετών». Τα ποσοστά εμβολιασμού των παιδιών στις ΗΠΑ απέχουν από τον επιθυμητό στόχο: «Κατά



Στην πλειονότητά τους τα παιδιά με COVID-19 είναι συμπτωματικά ή παρουσιάζουν ελαφρά συμπτώματα. Ωστόσο, οποιοδήποτε ασυνήθιστο σύμπτωμα, όπως δυσκολία στην αναπνοή, παρατεταμένος πυρετός, συχνή εμετοί, σπληνίτιδα, κοιλιακό άλγος ή αλλαγή στη συμπεριφορά, πρέπει να κινητοποιεί τους γονείς.

«Το πολυσυστηματικό υπερφλεγμονώδες σύνδρομο έπειτα από COVID-19 είναι συχνότερο σε παιδιά της ηλικιακής ομάδας 6-12 ετών».

μέσο όρο μόνο το 22% των παιδιών ηλικίας 5 έως 11 ετών έχουν εμβολιαστεί – το ποσοστό βέβαια ποικίλλει ανά πολιτεία».

Στην πλειονότητά τους οι παιδιατρικοί ασθενείς με COVID-19 είναι ασυμπτωματικοί ή παρουσιάζουν ελαφρά συμπτώματα. «Δεν πρέπει να ξεχνάμε όμως το πολυσυστηματικό υπερφλεγμονώδες σύνδρομο έπειτα από COVID-19», τονίζει ο δρ Κουτρούλης, «παιδιά με αυτό το σύνδρομο πολλές φορές εμφανίζουν κόπωση, καρδιακές αρρυθμίες, ακόμα και περικαρδιακή συλλογή (συλλογή υγρού γύρω από την καρδιά)». Ποια συμπτώματα πρέπει να κινητοποιούν τους γο-

νείς; «Οποιοδήποτε ασυνήθιστο σύμπτωμα, όπως δυσκολία στην αναπνοή, παρατεταμένος πυρετός, συχνή εμετοί, σοβαρός πονοκέφαλος, σπληνίτιδα, κοιλιακό άλγος ή αλλαγή στη συμπεριφορά του παιδιού».

Φαίνεται επίσης πως τα παιδιά κάτω του ενός έτους έχουν υψηλότερο ρίσκο για σοβαρότερη λοίμωξη. «Αυτό πιθανότατα οφείλεται στο ανώριμο ανοσοποιητικό τους σύστημα και στους σχετικά μικρότερους αεραγωγούς, που τα καθιστούν πιο ευάλωτα», διευκρινίζει ο ίδιος, «πάντως, το πολυσυστηματικό υπερφλεγμονώδες σύνδρομο έπειτα από COVID-19 είναι συχνότερο σε παιδιά της ηλικιακής ομάδας 6-12 ετών». Ορισμένα περιστατικά που έχει διαχειριστεί έχουν χαρακτηριστεί ζήτλα στη μνήμη του. «Έχω προσωπικά αξιολογήσει τρία - τέσσερα παιδιά με πολυσυστηματικό υπερφλεγμονώδες σύνδρομο έπειτα από COVID-19, τα οποία μέσα σε λίγες ώρες από σχετικά ελαφρά συμπτωματολογία βρέθηκαν με εικόνα σοκ και υπόταση και χρειάζονταν ισχυρή φαρμα-

κευτική αγωγή και νοσηλεία στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας Παιδιών», διηγείται. «Η ταχύτητα εξέλιξης της κλινικής εικόνας μάς έχει κάνει ιδιαίτερα προσεκτικούς με αυτό το σύνδρομο». Το τελευταίο διάστημα «πολλά παιδιά με COVID-19 έχουν ταυτόχρονα και άλλες ιογενείς λοιμώξεις (ρινοϊό, ιό της γρίπης)».

Στις ΗΠΑ η χρήση μάσκας ξεκινάει από τα 2 έτη, όμως η υποχρεωτικότητα ποικίλλει ανά πολιτεία. «Εδώ σε εμάς η χρήση δεν είναι υποχρεωτική, επαφίεται στην κρίση του κάθε πολίτη», αναφέρει στην «Κ» ο δρ Bhaigrav Shah, παιδοχειρουργός και επίκουρος καθηγητής στο University of South Carolina. «Το νοσοκομείο μας από την έναρξη της πανδημίας και τούδε είναι πάντοτε γεμάτο, ακόμα και τα καλοκαίρια», παρατηρεί ο ίδιος, «δυστυχώς, όμως, στην πολιτεία μας έχουμε και πολύ χαμηλά ποσοστά εμβολιασμού παιδιών». Ως πατέρας δύο παιδιών, 2 και 4 ετών, βρίσκεται πολύ συχνά ενώπιον διλημάτων. «Είμαστε με τη γυναίκα μου και οι δύο για-

τροί, οπότε δεν είχαμε καν την επιλογή της τηλεργασίας», διευκρινίζει. «Καταλήξαμε στην απόφαση να στείλουμε τον μεγάλο μας γιο στο προνήπιο, με την οδηγία να φοράει μάσκα, αλλά κρατήσαμε τον μικρότερο στο σπίτι με μια παιδαγωγό που έχει εμβολιαστεί». Την εβδομάδα που η κοπέλα είχε έρθει σε επαφή με κρούσμα, ήρθαν τα πάνω κάτω για την οικογένεια. «Προσπαθούμε να βρούμε μια χρυσή τομή, βγαίνουμε τα Σαββατοκύριακα με τα παιδιά, αλλά αποφεύγουμε πολυσύχναστα μέρη», διευκρινίζει. «Σε όλη τη διάρκεια της πανδημίας δεν έχουν επιβιβαστεί τα παιδιά μας σε μέσα μαζικής μεταφοράς». Επιπλέον, «όταν ξέσπασε λίγο πριν από τα Χριστούγεννα η μετάλλαξη «Ομικρον», είχαμε κανονίσει να περάσουμε τις διακοπές στο Νιου Τζέρσεϊ, ένα ταξίδι που για λόγους ασφαλείας ακυρώσαμε». Ο ίδιος ευελπιστεί να πλησιάζει το τέλος της πανδημίας, «γιατί τον Ιούλιο έχω κανονίσει να έρθουμε στην Ελλάδα και δεν θέλω τα παιδιά μου να στερτηθούν μια τέτοια εμπειρία».

Συμπτώματα long COVID-19

Πόσο κινδυνεύουν οι ανήλικοι από long COVID-19; «Μια πρόσφατη έρευνα στο επιστημονικό περιοδικό The Lancet Child & Adolescent Health ανέφερε ότι 1,8% (25 από 1.379) των παιδιών που βρέθηκαν θετικά στον SARS-CoV-2 είχαν συμπτώματα πέραν των 56 ημερών», απαντά ο δρ Κουτρούλης. Με τη long COVID-19, πολλά παιδιά ξαφνικά δυσκολεύονται με τις σχολικές εργασίες τους ή τα αθλήματα· άλλα δεν μπορούν να κοιμηθούν ή δυσκολεύονται να περπατήσουν ή παρουσιάζουν γενικευμένους πόνους, δύσπνοια, ζάλη και άλλα ανησυχιακά συμπτώματα. «Γενικά, ως long COVID-19 ορίζουμε την εμφάνιση νέων, επανερχόμενων ή συνεχιζόμενων συμπτωμάτων τέσσερις ή περισσότερες εβδομάδες μετά την αρχική μόλυνση. Κανείς δεν ξέρει ακριβώς γιατί, αλλά ο κορωνοϊός μπορεί να βλάψει πολλά όργανα, συμπεριλαμβανομένης της καρδιάς, των πνευμόνων, του δέρματος, των νεφρών και του εγκεφάλου», σημειώνει. «Τα μεγαλύτερα παιδιά φαίνεται να τα πηγαίνουν χειρότερα, αλλά αυτό μπορεί να οφείλεται εν μέρει στην ικανότητά τους να εκφράζουν τις ανησυχίες τους». Είναι σχετικά νωρίς να έχουμε ξεκάθαρη εικόνα για τη long COVID-19 στα παιδιά. Εξ ου και το Εθνικό Ίδρυμα Υγείας των ΗΠΑ ανακοίνωσε πρόσφατα τη χρηματοδότηση μιας έρευνας που θα παρακολουθήσει για τρία χρόνια τη σωματική και ψυχική υγεία 1.000 ασθενών ηλικίας έως 21 ετών που βρέθηκαν θετικοί στον κορωνοϊό.

Μικροί υπερήρωες σε φανταστική μάχη με αντίπαλο τις φοβίες τους

Της **ΑΙΝΑΣ ΓΙΑΝΝΑΡΟΥ**

Ο **Ερικ**, ένα εξάχρονο υψηλά λειτουργικό αγόρι με διάγνωση αυτισμού, είχε πάνω από ένα χρόνο να κόψει τα μαλλιά του. Κάθε απόπειρα των γονιών του να του μιλήσουν για ψαλίδα, τρίχες και κομμωτήρια ξυπνούσε το τέρμα της φοβίας που είχε φωλιάσει μέσα του. Η παραμικρή σχετική νύξη μπορούσε να οδηγήσει σε κλάματα ή έκρηξη θυμού. Για επισκεψη σε κάποιον ειδικό ώστε να αντιμετωπιστεί η φοβία του; Ούτε λόγος. Τι θα γινόταν όμως αν δινόταν στον Ερικ το κίνητρο να την αντιμετωπίσει; Αν για παράδειγμα ήταν υπερήρωας που έπρεπε να αντιμετωπίσει με επιτυχία τον τρομερό Ψαλιδοκέρη;

Αυτή την καινοτομία εισάγει η θεραπευτική παρέμβαση που ανέπτυξε η δρ Χάρις Καρνέζη: με όχημα ένα διαδραστικό παραμύθι κάνει τα παιδιά να θέλουν να ξεπεράσουν τις φοβίες τους! Η σχετική μελέτη, που υλοποίησε στο Πανεπιστήμιο Trinity του Δουβλίνου, δημοσιεύθηκε στο διεθνές επιστημονικό περιοδικό Practice Innovations της Αμερικανικής Ψυχολογικής Εταιρείας, της μεγαλύτερης και πλέον αναγνωρισμένης επαγγελματικής οργανώσεως ψυχολόγων παγκοσμίως.

«Ο κοινός παρονομαστής όλων των παιδικών φοβιών είναι ότι τα

Η δρ Χάρις Καρνέζη ανέπτυξε μια καινοτόμο θεραπευτική παρέμβαση για παιδιά με όχημα ένα διαδραστικό παραμύθι.

παιδιά δεν θέλουν με τίποτα να τις ξεπεράσουν! Πρέπει λοιπόν να τα κάνεις να το θελήσουν», εξηγεί στην «Κ» η δρ Καρνέζη, η οποία μετά τη Δραματική Σχολή εξειδικεύθηκε στο θέατρο στην Εκπαίδευση, λαμβάνοντας το διδακτορικό της από το τμήμα Ψυχολογίας του Πανεπιστημίου Trinity όπου και ανέπτυξε το μοντέλο του Γνωσιακού Συμπεριφορικού Δράματος που συνδυάζει το θέατρο με τις θεραπευτικές τεχνικές της ψυχολογίας. Η φανταστική ιστορία που επινόησε για να βοηθήσει τον Ερικ να ξεπεράσει τη φοβία του ξεκινούσε με έναν μεγάλο ζωολογικό κήπο γεμάτο ζώακια, τα οποία όμως μια μέρα... εξαφανίζονται! Ποιος τα πήρε; «Δημιουργείς μια χορογραφία που οδηγεί το παιδί μόνο του απέναντι στη φοβία του. Παράλληλα, του έχεις χτίσει το μεγαλύτερο κίνητρο από όλα, να σώσει το αγαπημένο του λιονταράκι».

Σταδιακά, η χορογραφία, το ζωντανό παραμύθι, οδηγεί το παιδί να ξεπερνάει τη μια δοκιμασία



Το Γνωσιακό Συμπεριφορικό Δράμα αναπτύχθηκε με στόχο την αντιμετώπιση επικοινωνιακών δυσκολιών σε υψηλά λειτουργικά παιδιά με αυτισμό, ωστόσο η παρέμβαση μπορεί να ωφελήσει και παιδιά εκτός του φάσματος.

μετά την άλλη, φτάνοντας χωρίς το ίδιο να το καταλάβει όλο και πιο κοντά στον στόχο. Εν προκειμένου ανακαλύπτει ότι το κλειδί της φυλακής του ζώου το κρατάει ο Ψαλιδοκέρης, ο καλύτερος κομμωτής του κόσμου, ο οποίος όμως δεν θέλει να συναντήσει κάποιον! «Για πρώτη φορά, το φοβικό ερέθισμα απορρίπτει το παιδί! Συνήθως ο Ερικ άκουγε «πρήγαινε, δεν είναι τίποτα, μη φοβάσαι!». Τώρα του είπαμε «μην πας». Αυτό δεν του είχε ξανασυμβεί». Σκηνή με τη σκηνή, το παιδί ανακαλύπτει ότι θέλει όσο τίποτα να γνωρίσει τον Ψαλιδοκέρη, που φυσικά πρόκειται για μετονομασία του φοβικού ερεθίσματος. Τελικά, μέσα στο πλαίσιο της φανταστικής ιστορίας, ο Ερικ έκατσε να κουρευτεί προκειμένου να σώσει το αγαπημένο του λιονταράκι.

Αυτοεκτίμηση

«Μην αποκαλύπτοντας τον δικό σου στόχο, προστατεύεις και την αυτοεκτίμηση του παιδιού. Δεν είναι πα κάποιος που φοβάται. Δημιουργείς ένα πλαίσιο που τον δικαιώνει, ποιος δεν θα φοβόταν ένα πλάσμα σαν τον Ψαλιδοκέρη;» λέει η δρ Καρνέζη. Η παρέμβαση οδήγησε στην πλήρη εξάλειψη του φόβου του Ερικ, καθώς και στη διατήρηση των αποτελεσμάτων της παρέμβασης για ένα χρόνο όπως προέκυψε έπειτα

από επαναξιολόγηση. Η συγκεκριμένη προσέγγιση μπορεί να εφαρμοστεί για την αντιμετώπιση κάθε είδους φοβίας. «Τα παιδιά με αυτισμό έχουν συχνά αισθητηριακές υπερευστοσότητες, τους ενοχλεί για παράδειγμα ο έντονος θόρυβος, γι' αυτό έχουν φοβία με την ηλεκτρική σκούπα, το πλυντήριο, τον στεγνωτήρα κεριών. Μέσα από διαδραστικές περιπέτειες βασισμένες στα ενδιαφέροντά τους, και πάντα μετονομάζοντας το φοβικό ερέθισμα σε κάτι άλλο –για παράδειγμα ο στεγνωτήρας κεριών γίνεται ένας δράκος που πετάει αέρα-, ακόμα και τα πιο απρόθυμα παιδιά συμμετέχουν στη θεραπευτική διαδικασία».

Όπως εξηγεί η ίδια, το Γνωσιακό Συμπεριφορικό Δράμα αναπτύχθηκε με στόχο την αντιμετώπιση επικοινωνιακών δυσκολιών σε υψηλά λειτουργικά παιδιά με αυτισμό. Ωστόσο η παρέμβαση μπορεί να ωφελήσει και παιδιά εκτός του φάσματος, με επικοινωνιακές δυσκολίες, χαμηλή αυτοεκτίμηση, επιλεκτικά αλάλια, εναντιωματική συμπεριφορά. Οι παιδικές φοβίες, οι επικοινωνιακές και εναντιωματικές συμπεριφορές έχουν αυξηθεί δραματικά κατά την περίοδο της πανδημίας της COVID-19 λόγω της παρατεταμένης παραμονής των παιδιών στο σπίτι και των περιορισμένων ή ανύπαρκτων κοινωνικών συναναστροφών.

Ανησυχεί τη Μόσχα η στάση Μπάιντεν

Άσκηση ετοιμότητας του ρωσικού στρατού στα σύνορα με την Ουκρανία

Αντιδράσεις της ρωσικής πλευράς προκαλεί η σκλήρυνση της στάσης του Αμερικανού προέδρου Τζο Μπάιντεν στην ουκρανική κρίση, με τη διοχέτευση αμερικανικού πολεμικού υλικού στο Κίεβο και την ενίσχυση των δυνάμεων του ΝΑΤΟ στην Ανατολική Ευρώπη.

Ο εκπρόσωπος Τύπου του Κρεμλίνου Ντμίτρι Πεσκόφ δήλωσε χθες ότι η Ρωσία παρακολουθεί με «μεγάλη ανησυχία» την απόφαση της Ουάσινγκτον να θέσει σε επιφυλακή δύναμη 8.500 στρατιωτών, έτοιμων να αναπτυχθούν στην Ευρώπη σε περίπτωση κλιμάκωσης στην Ουκρανία. Ο Ρώσος αξιωματούχος επέμεινε ότι η ένταση στην περιοχή καλλιεργείται όχι από την ανάπτυξη ρωσικών στρατευμάτων στα ουκρανικά σύνορα, αλλά από τις ενέργειες των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ, τις οποίες η Μόσχα χαρακτηρίζει «υστερία», απορρίπτοντας ότι σκοπεύει να εισβάλει στη γειτονική χώρα. Τις ανησυχίες της Δύσης ήρθε να εντείνει η χθεσινή ανακοίνωση του ρωσικού υπουργείου Αμυνας για τη διεξαγωγή μεγάλης άσκησης ετοιμότητας της Νότιας Πτέρυγας του ρωσικού στρατού στην περιοχή του Ροστόφ, κοντά στα ουκρανικά σύνορα. Στην άσκηση θα λάβουν μέρος δυνάμεις του στρατού, της αεροπορίας και του

Στόλου της Μαύρης Θάλασσας, ενώ στάλθηκε στην περιοχή πρόσθετη δύναμη 6.000 ανδρών. Παρά την κλιμάκωση της έντασης, το Κίεβο προσπάθησε χθες, με

Δυσφορία της Βαρσοβίας για την άρνηση του Βερολίνου να επιτρέψει τη μεταφορά οπλικών συστημάτων στο Κίεβο.

συντονισμένες δηλώσεις ανώτατων αξιωματούχων, να αποδραματοποιήσει την ατμόσφαιρα. Ο πρόεδρος της χώρας Βολοντίμιρ Ζελένσκι δήλωσε ότι «η κατάσταση παραμένει υπό έλεγχο» και ότι «δεν υπάρχει κανένας λόγος για πανικό». Παράλληλα, ο υπουργός Αμυνας Ολέξι Ρέσνικοφ δήλωσε ότι τα ρωσικά στρατεύματα δεν έχουν δημιουργήσει ακόμη οχυματισμούς μάχης και ότι τα σενάρια για εισβολή στη χώρα του «είναι πιθανό» να εκδηλωθούν στο μέλλον, αλλά επί του παρόντος δεν υφίσταται άμεση απειλή.

Στο μεταξύ, αίσθηση προκάλεσε ανακοίνωση του Κρεμλίνου περί επικοινωνίας του Ρώσου ηγέτη Βλαντιμίρ Πούτιν με τον Κουβανό πρόεδρο Μιγκέλ Ντίας-Κανέλ.



Η Δύση παρακολουθεί με ανησυχία τις ρωσικές ασκήσεις. Η Μόσχα έστειλε στρατεύματα για κοινά γυμνάσια με τη Λευκορωσία, ενώ το υπουργείο Αμυνας ανακοίνωσε μεγάλη άσκηση της νότιας πτέρυγας του ρωσικού στρατού στην περιοχή του Ροστόφ, κοντά στα ουκρανικά σύνορα.

Πρόσφατα, το ρωσικό υπουργείο Εξωτερικών είχε αφήσει ανοιχτό το ενδεχόμενο εγκατάστασης ρωσικών στρατιωτικών βάσεων στην Κούβα ή και στη Βενεζουέλα, αν δεν γίνουν δεκτές οι ρωσικές προτάσεις για τερματισμό της προς Ανατολάς επέκτασης του ΝΑΤΟ. Πάντως, στη χθεσινή ενημέρωσή του Τύπου, ο Ντμίτρι Πεσκόφ διευκρίνισε ότι το θέμα δεν συζητήθηκε στην τηλεφωνική επικοινωνία του Πούτιν με τον Κουβανό ηγέτη. Μεσολαβητικό ρόλο στην κρίση προτίθεται να αναλάβει η Γαλλία, η οποία προεδρεύει κατά το τρέχον εξάμηνο της Ε.Ε. Όπως επιβεβαιώθηκε χθες από Μόσχα και Κίεβο, ο πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν θα έχει συνομιλίες εντός της τρέχουσας εβδομάδας με τους

προέδρους Πούτιν και Ζελένσκι. Από την πλευρά του, ο πρωθυπουργός της Πολωνίας Ματέους Μοραβιέτσκι εξέφρασε την «έντονη απογοήτευση» της χώρας του για την απροθυμία της Γερμανίας να συναίνεσει στη στρατιωτική ενίσχυση της Ουκρανίας. Ο Μοραβιέτσκι, η χώρα του οποίου πρωτοστατεί στις εκκλήσεις για σκληρή γραμμή έναντι της Ρωσίας, αποδοκίμασε την απόφαση του Βερολίνου να απαγορεύσει στην Εσθονία να παραδώσει γερμανικές προέλευσης όπλα στην κυβέρνηση του Κίεβου. Για «μέγα σφάλμα» της γερμανικής κυβέρνησης έκανε λόγο και ο υπουργός Αμυνας της Λετονίας Αρτις Πάμπριτς.

REUTERS, TASS

Αντικαθεστωτικοί χάκερ «χτύπησαν» στη Λευκορωσία

ΜΙΝΣΚ. Στο ηλεκτρονικό δίκτυο των σιδηροδρόμων της Λευκορωσίας διείσδυσε η ομάδα αντικαθεστωτικών χάκερ «Κυβερνοπαρτιζάνοι», με στόχο να «παρενοχλήσουν» τις μετακινήσεις ρωσικών στρατευμάτων στη χώρα, την ώρα που εντείνονται τα σενάρια για ρωσική εισβολή στην Ουκρανία.

Οι ψηφιακοί ακτιβιστές, που ανήγγειλαν την επίθεση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ανακοίνωσαν ότι κλείδωσαν διακομιστές, βάσεις δεδομένων και υπολογιστές των σιδηροδρόμων, καθώς «η κρατική εταιρεία υποβόηθάνη κίνηση κατοκικών δυνάμεων μέσω της πατρίδας μας». Η ομάδα ανέφερε ότι θα επαναφέρει τα δίκτυα εάν το καθεστώς Λουκασένκο απελευθερώσει 50 πολιτικούς κρατούμενους, που κρίζουν ιατρικής βοήθειας και εφόσον τα ρωσικά στρατεύματα αποσυρθούν από τη Λευκορωσία.

Το βράδυ της Δευτέρας, το υπουργείο Αμυνας της Λευκορωσίας ανακοίνωσε ότι τμήματα του ρωσικού στρατού έφθασαν ήδη στη χώρα, ενόψει προγραμματισμένων στρατιωτικών ασκήσεων τον Φεβρουάριο. Η επίθεση των χάκερ στην ιστοσελίδα των σιδηροδρόμων προκάλεσε προβλήματα στην αγορά εισιτηρίων μέσω Διαδικτύου. Μήνυμα σφάλματος εμφανιζόταν χθες στη σελίδα των σιδηροδρόμων. Οι «Κυβερνοπαρτιζάνοι» ανακοίνωσαν αργότερα ότι δεν στόχευαν τη σελίδα κρατίσεων του δικτύου, για να υποσχεθούν ότι θα αποκαθιστούσαν την πρόσβαση στην εφαρμογή για πολίτες που επιθυμούν να με-

τακινθούν με τρένο. Σε χθεσινές του δηλώσεις στο πρακτορείο Bloomberg, ο Φράνκ Βιατσόρκα, σύμβουλος της εξόριστης επικεφαλής της αντιπολίτευσης της Λευκορωσίας, Σβετλάνα Τιχανόφσκαγια, είπε ότι η επίθεση «ήταν μία μαζική ενέργεια, ικανή να προκαλέσει παράλυση στις σιδηροδρομικές υποδομές της Λευκορωσίας».

Ειδικό της ασφάλειας ηλεκτρονικών δικτύων εκτιμούν ότι οι χάκερ θα μπορούσαν να διατηρήσουν εσαεί τον έλεγχο του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς οι κρατικές υπηρεσίες του Μίνσκ

Οι «Κυβερνοπαρτιζάνοι» κλείδωσαν τα δίκτυα κρατικών σιδηροδρόμων.

δεν διαθέτουν εφεδρικούς διακομιστές. «Ζωτικές σημασίας ψηφιακές υποδομές, στη Λευκορωσία και αλλού στον κόσμο, αποτελούν στόχους επιθέσεων στο μαλακό υπογάστριο των κρατών με στόχο την καταβολή λύτρων. Είναι, ωστόσο, πολύ νωρίς για να επιβεβαιώσουμε ότι η επίθεση όντως πραγματοποιήθηκε», λέει ο Αντριου Ρέντι, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Μπέρκλεϊ. Ο συνάδελφός του στο Πολυτεχνείο της Καλιφόρνιας, Ζάκαρι Πίτερσον λέει ότι τα ψηφιακά δίκτυα σιδηροδρομικής διαχείρισης είναι συχνά απαραιτήματα και κατασκευάστηκαν πριν από την εποχή των κυβερνοεπιθέσεων.

REUTERS

Κάθε Τρίτη

1919 — 1922

ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ ΤΗΣ «Κ»

Σημαντικά γεγονότα και άγνωστες πτυχές της Μικρασιατικής Εκστρατείας

Κάθε Τετάρτη

ΘΕΜΑΤΑ ΥΓΕΙΑΣ

Ειδικές εκδόσεις του Harvard Health Publishing με τις τελευταίες εξελίξεις στην ιατρική

Κάθε Πέμπτη και Παρασκευή

1919 — 1922

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΦΥΛΛΑ

Η Μικρασιατική Εκστρατεία βήμα-βήμα μέσα από ανατυπώσεις φύλλων της Καθημερινής



Καθημερινή.

Κάθε μέρα συλλεκτική.

Η μητροπολιτική αστυνομία ερευνά τα κορωνοπάρτι

Στο φως ακόμη μία εορταστική εκδήλωση στην Ντάουνινγκ Στριτ

ΛΟΝΔΙΝΟ. Στις 19 Ιουνίου 2020, ο Βρετανός πρωθυπουργός Μπόρις Τζόνσον τήρησε ενός λεπτού σιγή για τους 40.000 νεκρούς της πανδημίας και εν συνεχεία γιόρτασε τα γενέθλιά του μαζί με 30 συνεργάτες του, την ώρα που η κυβέρνηση του απειλούσε με πρόστιμα 800 στερλινών όσους μετείχαν σε συγκεντρώσεις σε σπίτια και χιλιάδες παιδιά περνούσαν μοναχικά γενέθλια. Η αποκάλυψη ενός ακόμη κορωνοπάρτι στην Ντάουνινγκ Στριτ συνέπεσε με την ανακοίνωση της μητροπολιτικής αστυνομίας του Λονδίνου ότι αναλαμβάνει τον φάκελο των σχετικών ερευνών.

Η Ντάουνινγκ Στριτ επιχείρησε να αξιοποιήσει την αστυνομική έρευνα ως μοχλό για να καθυστερήσει τη δημοσίευση της εσωτερικής έρευνας της Σου Γκρέι, της επικεφαλής του τμήματος συμμόρφωσης της βρετανικής κυβέρνησης, η οποία έχει ολοκληρωθεί. Η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι τα κεφάλαια της έρευνας που συμπίπτουν με όσα θα ερευνηθεί η αστυνομία δεν θα δοθούν στη δημοσιότητα, κάτι που η αστυνομία έσπευσε να διευκρινίσει ότι δεν είναι δική της, αλλά κυβερνητική απαίτηση.

Ετσι, χθες το απόγευμα υπήρξαν εκτιμήσεις ότι η έρευνα της Γκρέι μπορεί, παρά τις κυβερνητικές προσπάθειες, να δημοσιευθεί στο ακέραιο εντός των προσεχών ημερών, κάτι που μπορεί να «κάψει» αμετάκλητα τον Βρε-

Αν η αστυνομία βγάλει καθαρή την Ντάουνινγκ Στριτ, ενώ εν τω μεταξύ έχει καθυστερήσει σημαντικά η έκθεση Γκρέι, αυτό θα μπορούσε να βοηθήσει τον Μπόρις Τζόνσον.

τανό πρωθυπουργό. Νωρίτερα, ο δημοσιογράφος του ITV Πολ Μπραντ είχε επισημάνει ότι μια αστυνομική έρευνα εις βάρος εν ενεργεία πρωθυπουργού είναι πολύ επιβαρυντική αλλά ίσως, στις δεδομένες συνθήκες, θα μπορούσε να αποτελέσει διέξοδο για τον Τζόνσον.

«Αν η αστυνομία βγάλει καθαρή την Ντάουνινγκ Στριτ, ενώ εν τω μεταξύ έχει καθυστερήσει σημαντικά η έκθεση Γκρέι, αυτό θα μπορούσε να βοηθήσει τον Μπόρις Τζόνσον. Τον βοηθάει



Η Ντάουνινγκ Στριτ ανακοίνωσε ότι είναι «απολύτως σωστό» να γίνουν αστυνομικές έρευνες για τα πάρτι εν μέσω lockdown.

να αγοράσει χρόνο και επιτρέψει στο θέμα να ξεχαστεί. Αν η αστυνομία είχε προχωρήσει σε έρευνες εξ αρχής, το θέμα τώρα θα πλυσίαιζε στην κατάληξη του», σημείωσε ο Μπραντ.

Εκπληξη γενεθλίων

Η Ντάουνινγκ Στριτ ανακοίνωσε ότι είναι «απολύτως σωστό» να γίνουν αστυνομικές έρευνες για τα πάρτι εν μέσω lockdown. Η διεξαγωγή των πάρτι αυτών είχε μείνει μυστική μέχρι τη στιγμή που ο πρώην

σύμβουλος του Τζόνσον, Ντόμινικ Κάμινγκς, αποφάσισε να δώσει τις σχετικές πληροφορίες στον Τύπο, σε δόσεις που δεν αφήνουν το θέμα να ξεχαστεί. Ως προς το πάρτι γενεθλίων, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι οργανώθηκε ως πάρτι-έκπληξη από τη σύζυγο του πρωθυπουργού, Κάρι. Η Ντάουνινγκ Στριτ ανακοίνωσε ότι επρόκειτο για μια πολύ σύντομη εκδήλωση, την οποία δεν οργάνωσε ο πρωθυπουργός.

THE GUARDIAN, ITV

Χιόνι έκλεισε το νέο αεροδρόμιο της Πόλης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ. Λίγες πτήσεις πραγματοποιήθηκαν χθες το απόγευμα από το νέο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, ύστερα από τη διακοπή λειτουργίας του για 24 ώρες εξαιτίας της πυκνής χιονόπτωσης. Κυκλοφοριακό έμφραγμα προκάλεσε στο μεταξύ η χιονοθύελλα στους δρόμους της μεγαλούπολης των



Κυκλοφοριακό έμφραγμα προκάλεσε η χιονοθύελλα στους δρόμους της Κωνσταντινούπολης των 16 εκατομμυρίων κατοίκων, με πολλούς οδηγούς να εγκαταλείπουν τα αποκλεισμένα στο χιόνι οχήματά τους.

είχαν αναμείνει στο εσωτερικό αεροσκαφών, συχνά για ώρες, την απογείωση των πτήσεων τους. Αργά το βράδυ της Δευτέρας, η εταιρεία διαχείρισης του αεροδρομίου ανακοίνωσε ότι όλοι οι επιβάτες που περίμεναν σε αεροσκάφη είχαν αποβι-

βασθεί και εγκατασταθεί στον χώρο αναχώρησης. «Είμαστε εδώ πάνω από 20 ώρες. Κανείς δεν μας ενημερώνει», είπε ο Σελίμ Κιλίτς, που επρόκειτο να ταξιδέψει για το Παρίσι. Χθες το πρωί, οι κάτοικοι της Πόλης προσπαθούσαν να βρουν

τρόπο για να φθάσουν στις εργασίες τους, καθώς οι τοπικές αρχές απαγόρευαν το βράδυ της Δευτέρας την κίνηση οχημάτων σε όλους τους δρόμους. Πολλές περιοχές παρέμειναν στην Τρίτη μη προσπελάσιμες για τα λεωφορεία, υποχρεώνοντας πολλούς κατοίκους σε κοπιαστικό βάδισμα στα χιόνια. Σε χθεσινή ανακοίνωση η τουρκική γενική διεύθυνση αυτοκινητοδρόμων απαγόρευσε την κίνηση οχημάτων από την Κωνσταντινούπολη προς άλλες περιοχές.

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, 5.057 άνθρωποι απεγκλωβίσθηκαν τα ξημερώματα της Τρίτης από τα ακινητοποιημένα οχήματά τους, ενώ 3.180 μεταφέρθηκαν σε ξενοδοχεία ή κοιτώνες για να περάσουν τη νύχτα. Μη κυβερνητικές οργανώσεις και δημοτικοί υπάλληλοι μοίρασαν τσάι, σούπα, νερό και τρόφιμα σε οδηγούς που δεν ήθελαν να εγκαταλείψουν τα οχήματά τους.

Χιλιάδες οδηγοί στην Τουρκία εγκλωβίσθηκαν στους δρόμους, ενώ άσπρισαν ακόμη και οι παραλίες της Ατάλεια.

16 εκατομμυρίων κατοίκων, με οδηγούς να εγκαταλείπουν τα αποκλεισμένα στο χιόνι οχήματά τους.

Χιλιάδες ταξιδιώτες πέρασαν τη νύχτα στους χώρους αναχώρησης επιβατών, αφού

Γλυκόπικρη δικαστική νίκη για τον Γιουτζέλ

ΣΤΡΑΣΒΟΥΡΓΟ. Ο Ντενίζ Γιουτζέλ, ο Γερμανοτούρκος δημοσιογράφος της εφημερίδας Welt—που άθελά του μετατράπηκε σε σύμβολο της ανελευθερίας του τουρκικού καθεστώτος—δικαιώθηκε, πέντε χρόνια αργότερα, από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, το οποίο του επέδρασε αποζημίωση 13.000 ευρώ. Το Δικαστήριο έκρινε ότι η φυλάκιση του Γιουτζέλ ήταν αυθαίρετη, παραβίασε το δικαίωμα του στην ελευθερία και την ασφάλεια καθώς και το δικαίωμα της ελεύθερης έκφρασης.

Ο Γιουτζέλ είχε συλληφθεί το 2017 και είχε αφεθεί ελεύθερος ένα χρόνο αργότερα, έπειτα από έντονη κινητοποίηση στα ανώτατα κλιμάκια της γερμανικής κυβέρνησης. Εφυγε από την Τουρκία, όπου εν συνεχεία δικάστηκε ερήμην και βρέθηκε αθώος για την κατηγορία της

Αποζημίωση 13.000 ευρώ επέδρασε το ΕΔΑΔ για παράνομη φυλάκιση του δημοσιογράφου στην Τουρκία.

συμμετοχής στο δίκτυο Γκιουλέν, αλλά ένοχος για προπαγάνδα υπέρ του εργατικού κόμματος του Κουρδιστάν (PKK). Ο Τούρκος πρόεδρος Ερντογάν είχε ενοχληθεί από τις ευθείες ερωτήσεις που του έθετε ο Γιουτζέλ στις συνεντεύξεις Τύπου, ενώ χρησιμοποίησε την ομηρία του ως διαπραγματευτικό χαρτί απέναντι στο Βερολίνο.

Χαρά και απογοήτευση

Χθες ο 48χρονος δημοσιογράφος εξέφρασε χαρά αλλά και απογοήτευση από τη δικαστική



Ο Γερμανοτούρκος δημοσιογράφος Ντενίζ Γιουτζέλ θα ζητήσει εκ νέου εκδίκαση της υπόθεσης. «Το απογοητευτικό είναι ότι οι δικαστές δεν έκριναν ότι παραβιάστηκε η απαγόρευση των βασανιστηρίων», είπε ο 48χρονος Γιουτζέλ.

απόφαση. «Το απογοητευτικό είναι ότι οι δικαστές δεν έκριναν ότι παραβιάστηκε η απαγόρευση των βασανιστηρίων, παρά το γεγονός ότι βρισκόμουν εννέα μήνες στην απομόνωση στις φυλακές υψίστης ασφαλείας Σιλίβρι και υπέστην και ψυχολογική και σωματική βία», είπε ο Γιουτζέλ. Επίσης, ο Γιουτζέλ εξέπληξη με την απόρριψη από το δικαστήριο της κατηγορίας για πολιτικά υποκινούμενη δίωξη. «Υποθέτω ότι ούτε ο Ερντογάν δεν θα το περίμενε αυτό», είπε ο Γιουτζέλ. «Σε αυτή την υπόθεση δεν υπήρχε τίποτα που να μην είναι πολιτικό, ούτε καν οι συνθήκες κάτω από τις οποίες αφέθηκα ελεύθερος». Ο συνηγόρος του ανακοίνωσε ότι ο δημοσιογράφος θα ζητήσει εκ νέου εκδίκαση της υπόθεσης από το Τμήμα Ευρείας Σύμβασης του Δικαστηρίου.

A.P., DIE WELT

ΣΥΝΤΟΜΑ

ΑΓΩΓΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Τον φυλάκισαν λόγω συνωνυμίας

ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ. Αγωγή εκατομμυρίων δολαρίων αντιμετωπίζει η αστυνομία του Λας Βέγκας, μετά την αναίτια κράτηση για έξι ημέρες του Σον Μπράουν, εξαιτίας συνωνυμίας του με καταζητούμενο. Ο 25χρονος Αφροαμερικανός Σέιν Λι Μπράουν, γνωστός στους φίλους του ως Σον, κρατήθηκε σε δύο διαφορετικές φυλακές για έξι ημέρες, καθώς οι αρχές πίστευαν ότι ήταν ο 49χρονος Λευκός καταζητούμενος για οπλοκατοχή Σέιν Νιλ Μπράουν. Ο 25χρονος Μπράουν κατέθεσε αγωγή εναντίον της αστυνομίας ζητώντας χρηματική αποζημίωση 1,1 εκατ. δολαρίων.



ΣΤΗ ΝΟΡΒΗΓΙΑ

Επίσημη συνάντηση με τους Ταλιμπάν

ΟΣΛΟ. Την επίσημη διπλωματική τους επίσκεψη στη Νορβηγία επρόκειτο να ολοκληρώσουν χθες εκπρόσωποι του καθεστώτος των Ταλιμπάν του Αφγανιστάν, με συνάντηση με Νορβηγό κυβερνητικό αξιωματικό και στελέχη μη κυβερνητικών οργανώσεων. «Αυτό δεν ήταν η αρχή μιας διπλωματικής διαδικασίας ή μιας ανθρωπιστικής επιχείρησης άνευ όρων. Θα θέσουμε σαφείς απαιτήσεις, την εφαρμογή των οποίων θα επιθεωρήσουμε», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών, Χένρικ Τουν. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, οι απαιτήσεις αυτές θα περιλαμβάνουν τον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, την πρόσβαση κοριτσιών στα σχολεία και την εξουθερία στις μετακινήσεις. Οι Ταλιμπάν θεωρούν ότι οι κεκλεισμένων των θυρών συνομιλίες στο Οσλό αποτελούν προάγγελο της διεθνούς αναγνώρισης της κυβέρνησής τους.

ΚΑΛΠΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Αμφίρροπες οι εκλογές

ΛΙΣΣΑΒΩΝΑ. Αμφίρροπες διαγράφονται οι πρόωρες βουλευτικές εκλογές της προσεχούς Κυριακής στην Πορτογαλία. Για πρώτη φορά από την έναρξη της προεκλογικής περιόδου, δημοσκοπήσεις δίνουν οριακό προβάδισμα στο κεντροδεξιό Σοσιαλδημοκρατικό Κόμμα του οικονομολόγου Ρουί Ρίο με ποσοστό 34,4% έναντι 33,8% των Σοσιαλιστών, υπό τον απερχόμενο πρωθυπουργό Αντόνιο Κόστα (φωτ.). Όλες οι προηγούμενες δημοσκοπήσεις έδιναν προβάδισμα στους Σοσιαλιστές (η τελευταία, προ δύο ημερών, έφερνε τη διαφορά στις οκτώ μονάδες υπέρ της Κεντροαριστεράς), αλλά όλες εμφάνιζαν την ψαλίδα μεταξύ των δύο επικρατέστερων κομμάτων να κλείνει.



E-MAIL ΓΙΑ ΤΥΧΕΡΟ ΛΑΧΕΙΟ

Στα «σκουπίδια» 3 εκατ. δολ.

ΑΝ ΑΡΜΠΟΡ. Λαχεία αξίας 3 εκατ. δολαρίων κέρδισε γυναίκα από την πολιτεία του Μίσιγκαν στις ΗΠΑ, αφού είδε τη σχετική ειδοποίηση στο καλάθι των αχρήστων του υπολογιστή της. «Αγόρασα ηλεκτρονικά έναν λαχνό. Λίγες ημέρες αργότερα, έφακνα στο καλάθι των αχρήστων του υπολογιστή για ένα παλιό μήνυμα e-mail και εκεί είδα το μήνυμά της εταιρείας του λαχείου. Συνδέθηκα στην ιστοσελίδα τους για να επιβεβαιώσω ότι το μήνυμά προερχόταν όντως από αυτούς, γιατί νόμισα αρχικά ότι επρόκειτο για spam. Αλλά όχι, είχα πράγματι κερδίσει 3 εκατ. δολάρια», είπε η 55χρονη τυχερή. Η εταιρεία Λαχείων Mega Millions δραστηριοποιείται σε 45 πολιτείες των ΗΠΑ, με το ετήσιο τζακ ποτ της να ξεπερνάει φέτος τα 376 εκατ. δολάρια.

ΒΛΑΒΗ ΣΕ ΑΓΩΓΟ ΤΟΥ ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ

Μπλακ άουτ σε τρεις χώρες

ΑΛΜΑΤΙ. Στο χάος βυθίστηκαν περιοχές του Καζακστάν, του Κιργιζιστάν και του Ουζμπεκιστάν λόγω εκτεταμένων διακοπών στα δίκτυα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας. Αεροδρόμια έμειναν για ώρες κλειστά, οδηγοί εγκλωβίστηκαν στους δρόμους και σκιέρ στα βουνά τους, ενώ πολλά νοικοκυριά έμειναν χωρίς θέρμανση και πόσιμο νερό. Το μπλακ άουτ προέκυψε όταν ένας από τους μεγαλύτερους αγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας του Καζακστάν, που συνδέει το βόρειο με το νότιο τμήμα της χώρας, τέθηκε εκτός λειτουργίας. Οι τρεις πρώην σοβιετικές Δημοκρατίες της Κεντρικής Ασίας έχουν αλληλοεξαρτώμενα ηλεκτρικά δίκτυα, τα οποία συνδέονται μέσω Καζακστάν με το ρωσικό, απ' όπου εξασφαλίζουν πρόσθετη παροχή όταν δεν μπορούν να ανταποκριθούν στη ζήτηση των δικών τους καταναλωτών.

ΤΑΞΙΔΙΑ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

270 μέρες ισχύει το πιστοποιητικό

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ. Συμφωνήθηκε χθες σε επίπεδο υπουργών Ευρώπης η ανασθεώρηση της σύστασης για τις μετακινήσεις εντός Ε.Ε. Η βασική αλλαγή αφορά τη θεσμοθέτηση χρονικού ορίου 270 ημερών μετά την ολοκλήρωση του αρχικού προγράμματος εμβολιασμού για την ισχύ των πιστοποιητικών εμβολιασμού. Μετά την πάροδο των 270 ημερών θα απαιτείται η επίδειξη της λήψης αναμνηστικής δόσης για να εξαιρεθεί το άτομο που ταξιδεύει από περαιτέρω απαιτήσεις (τεστ, καρτίνια). Χαιρετίζοντας την απόφαση, οι αρμόδιοι επίτροποι (Κυριακίδου και Ρέιντερς) κάλεσαν τα κράτη-μέλη να καταργήσουν την υποχρέωση επίδειξης αρνητικών τεστ σε πλήρως εμβολιασμένους ταξιδιώτες, δεδομένου ότι η παραλλαγή «Ομίكرون» «έχει πλέον επεκταθεί ανά την Ευρώπη» και ότι τα μέτρα αυτά καθιστούν τις μετακινήσεις πιο δύσκολες και λιγότερο προβλέψιμες.



CRYSTAL SYMPHONY

Αλλαξε ρότα λόγω χρεών

ΜΑΪΑΜΙ. Αλλαξε ρότα εν πλω το υπερπολυτελές κρουαζιερόπλοιο «Crystal Symphony», προκαλώντας σύγχυση και ανασυχία στους επιβάτες. Στόχος της πλοιοκτήτριας εταιρείας είναι να αποφύγει την κατάσχεση του πλοίου, απόφαση που είχε ληφθεί από τα αμερικανικά δικαστήρια εξαιτίας χρεών από αγορές καυσίμων. Ετσι, ενώ αναμενόταν να καταπλεύσει στο Μαϊάμι το Σάββατο έπειτα από δεκαπενθήμερη κρουαζιέρα, έδωσε στις Μπαχάμες, όπου οι επιβάτες πέρασαν το βράδυ, ενώ την επομένη μεταφέρθηκαν στη Φλόριδα με οχηματαγωγό.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ

Πολυσυλλεκτικότητα στα πανεπιστήμια

ΟΝΑΣΙΓΚΤΟΝ. Το Ανώτατο Δικαστήριο των ΗΠΑ θα εξετάσει την πρόταση κατάργησης των βετών με τα οποία ενισχύεται η πολυσυλλεκτικότητα στην επιλογή φοιτητών, τόσο από το Πανεπιστήμιο Χάρβαρντ όσο και από αυτό της Βόρειας Καρολίνας. Τέτοια μέτρα, που βοηθούν φοιτητές από μειονότητες να σπουδάσουν στα καλύτερα πανεπιστήμια, αποδείχθηκαν ευεργετικά στο παρελθόν για την εκπροσώπηση ισπανόφωνων και Αφροαμερικανών στη φοιτητική κοινότητα. Η εκδίκαση της υπόθεσης θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο και απόφαση αναμένεται να ανακοινωθεί τον Ιούνιο του 2023.



Τέταρτη δόση για Ισραηλινούς

Σύσταση για ενήλικους πέντε μήνες μετά τον τρίτο εμβολιασμό ή τη νόσηση

Νέος εμβολιαστικός κύκλος αρχίζει στο Ισραήλ, μετά τη σύσταση της εθνικής επιτροπής αντιμετώπισης της πανδημίας για χορήγηση τέταρτης εμβολιαστικής δόσης στον ενήλικο πληθυσμό, πέντε μήνες μετά την τρίτη ή τη νόσηση. Η απόφαση είχε κριθεί μονόδρομος, καθώς έρευνα απέδειξε ότι ο επιπλέον εμβολιασμός ενισχύει κατά τρεις έως πέντε φορές την προστασία έναντι της βαριάς νόσου και τη διπλασιάζει έναντι της λοίμωξης, συγκριτικά με αυτήν που έχουν όσοι έκαναν μόνο τρεις δόσεις. Οι Pfizer/BioNTech, εξάλλου, άρχισαν χθες την κλινική μελέτη του νέου εξειδικευμένου εμβολίου τους κατά της «Ομικρον».

Μία άλλη μελέτη που εκπονήθηκε στην Ιαπωνία υποδεικνύει ότι η «Ομικρον» επιβιώνει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τόσο στο ανθρώπινο δέρμα όσο και στις πλαστικές επιφάνειες, ικανότητα που ενδέχεται να συνεβάλε στην κυριαρχία της και στην εκτόπιση της «Δέλτα». Ωστόσο, όλα τα στελέχη του κορωνοϊού εξουδετερώνονται ολοκληρωτικά από το δέρμα εντός 15 δευτερολέπτων από την επαφή του με αντισηπτικό αλκοολούχο διάλυμα.

Σε χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων προσατολίζονται πολλά ευρωπαϊκά κράτη. Η Δανία αναμένεται να άρει όλα τα μέτρα κατά της διασποράς του κορωνοϊού στα τέλη του μήνα, σύμφωνα με δημοσιεύματα του δανικού Τύπου. Το πρώτο βήμα επιστροφής στην κανονικότητα είχε γίνει πριν από 15 ημέρες, αλλά τώρα φαίνεται ότι θα καταργηθούν και οι εναπομεινάντες περιορισμοί, όπως η υποχρέω-



Σε χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων προχωρούν ευρωπαϊκά κράτη. Εκτός από τη Δανία και η Ολλανδία αναμενόμενα να αναγγείλει χθες χαλάρωση των μέτρων, ενώ θα ακολουθήσει και η Γαλλία από τις 2 Φεβρουαρίου.

Μελέτη έδειξε ότι τα αντισώματα που πυροδοτούνται από την αναμνηστική δόση προστατεύουν από βαριά COVID έως και τέσσερις μήνες.

ση μάσκας και το περιορισμένο ωράριο λειτουργίας στην εστίαση. Σύμφωνα με δημοσίευμα, η εθνική υγειονομική επιτροπή της χώρας θα αποκαταστήσει την COVID ως «νόσημα που συνιστά σημαντική απειλή για την κοινωνία». Η Ολλανδία, επίσης,

αναμενόμενα να αναγγείλει χθες χαλάρωση των μέτρων, παρά το ρεκόρ κρουσμάτων. Τον ίδιο δρόμο θα ακολουθήσει και η Γαλλία από τις 2 Φεβρουαρίου.

Η κανναβιδιόλη

Ενθαρρυντικά αποτελέσματα καταγράφουν εργαστηριακά, επί του παρόντος, πειράματα για τη δράση της κανναβιδιόλης, της δραστικής ουσίας της κάνναβης, στην αντιμετώπιση της COVID. Αμερικανοί ερευνητές, σε μελέτη τους που δημοσιεύθηκε στην επιθεώρηση Science Advances, διαπίστωσαν ότι η ουσία μπορεί να βάλει τροχοπέδη στον αναδιπλασιασμό του ιού. Μία ακόμη μελέτη, η οποία εκ-

πονήθηκε από τους ερευνητές των Pfizer και BioNTech και του Πανεπιστημίου του Τέξας, έδειξε ότι τα αντισώματα που πυροδοτούνται από την αναμνηστική δόση του εμβολίου προσφέρουν ικανή προστασία έναντι της βαριάς COVID ακόμη και τέσσερις μήνες αργότερα. Όπως ανέφεραν οι επιστήμονες, το αισιόδοξο συμπέρασμα υποδεικνύει τη μεγάλη σημασία της αναμνηστικής δόσης. Τέλος, ανακλήθηκε η άδεια χρήσης δύο τύπων μονοκλωνικών αντισωμάτων (Regeneron, Eli Lilly) από τον αμερικανικό Οργανισμό Τροφίμων και Φαρμάκων (FDA) επειδή είναι εντελώς αναποτελεσματικά έναντι της μετάλλαξης «Ομικρον».

Τα χρήματα φέρνουν εξυπνάδα

Του JASON DE PARLE
THE NEW YORK TIMES

Μελέτη σε χαμηλόμισθες νέες μητέρες, οι οποίες λαμβάνουν κρατικό χρηματικό βοήθημα, έδειξε ότι η εγκεφαλική λειτουργία των βρεφών τους αυξήθηκε τον πρώτο χρόνο της ανάπτυξης, ενισχύοντας τα επιχειρήματα γύρω από την αξία προγραμμάτων οικονομικής ενίσχυσης.

Παρότι οι διαφορές ήταν μικρές, αποδείχθηκαν αρκετά σημαντικές για να μεταφραστούν σε αυξημένες δεξιότητες στα βρέφη. Ακόμη και η μικρή αυτή βελτίωση της εγκεφαλικής ανάπτυξης βρεφών σε έναν μόλις χρόνο, όμως, υπογραμμίζει τον ρόλο που παίζουν τα χρηματικά βοηθήματα στην παιδική ανάπτυξη. Τα στοιχεία αυτά θα βοηθήσουν τον πρόεδρο Μπάιντεν στην εκστρατεία του για διεύρυνση των προγραμμάτων κοινωνικής αρωγής.

Τι λένε οι επιστήμονες

«Πρόκειται για σημαντική επιστημονική ανακάλυψη. Αποδεικνύει ότι ακόμη και μικρά ποσά βοήθειας οδηγούν σε βελτιωμένη εγκεφαλική ανάπτυξη», λέει η Μάρθα Φαρά, νευρολόγος του Πανεπιστημίου της Πενσυλβάνια, μία από τους συντάκτες της μελέτης που δημοσιεύθηκε στην επιθεώρηση Proceedings of the National Academies of Science.

Περισσότερο επιφυλακτικός εμφανίστηκε ο ερευνητής του Χάρβαρντ, Τσαρλς Νέλσον, επισημαίνοντας ότι τα παιδιά θα έπρεπε να υποβληθούν σε γνωσιολογικό τεστ προκειμένου να διαπιστωθεί εάν τα 333 δολάρια μηνιαία οικονομικής βοήθειας συντέλεσαν ουσιαστικά στην εγκεφαλική τους ανάπτυξη. «Η έρευνα είναι δυναμικά επαναστατική. Αν ήμουν πολιτικός, θα έδινα μεγάλη προσοχή στο συμπέρασμά της. Θα ήταν,



Η έρευνα μπορεί να ευνοήσει την προσπάθεια του προέδρου Μπάιντεν για ψήφιση ομοσπονδιακού νόμου αρωγής για νέες χαμηλόμισθες μητέρες, καθώς αποδεικνύει ότι η φτώχεια συντελεί σε ελλιπή εγκεφαλική ανάπτυξη βρεφών και μαθησιακές δυσκολίες παιδιών.

Οικονομικά βοηθήματα σε νέες φτωχές μητέρες ενισχύουν την εγκεφαλική δραστηριότητα των βρεφών τους.

όμως, πρόωρο να νομοθετησω υπέρ της καταβολής μηνιαίου επιδόματος 300 δολαρίων», λέει ο δρ Νέλσον.

Πρόγραμμα επιδομάτων

Προσωρινό ομοσπονδιακό πρόγραμμα χρηματικών επιδομάτων για σχεδόν όλες τις νέες μητέρες εξέπνευσε αυτόν τον μήνα, ενώ ο πρόεδρος Μπάιντεν δεν κατάφερε να συσπειρώσει το Δημοκρατικό κόμμα πίσω από πρωτοβουλία του για την παγίωση του προγράμματος. Οι περισσότεροι Ρεπουμπλικανοί διαφωνούν ιδεολογικά ούτως ή άλλως με τη χορήγηση μηνιαίων βοηθημάτων σε άπορες μητέρες, θεωρώντας ότι αυτά απο-

θαρρύνουν τις μητέρες από την αναζήτηση εργασίας, ενώ ο Δημοκρατικός «αντάρτης» γερουσιαστής της Δυτικής Βιρτζίνια, Τζο Μανσίν, μπλόκαρε το σχέδιο του προέδρου αρνούμενος να το σπριζέει στη Γερουσία.

Η μελέτη αποδεικνύει ότι η ίδια η φτώχεια συντελεί στην ελλιπή εγκεφαλική ανάπτυξη και στην εμφάνιση γνωσιολογικών και σχολικών προβλημάτων στην παιδική και εφηβική ηλικία. «Είναι η πρώτη μελέτη που δείχνει ότι τα χρήματα, από μόνα τους, επηρεάζουν θετικά την εγκεφαλική ανάπτυξη», λέει η συντάκτρια της μελέτης, ιατρός και ερευνητρια νευρολόγος δρ Κίμπερλι Νόουμπλ του Πανεπιστημίου Κολουμπια. Η δρ Νόουμπλ και συνάδελφοί της από έξι αμερικανικά πανεπιστήμια αξιοποίησαν ηλεκτροεγκεφαλογραφικά για να συγκρίνουν την ανάπτυξη των εγκεφάλων των παιδιών τους πρώτους δώδεκα μήνες της ζωής τους.

Το τηλεσκόπιο Webb της NASA έφτασε στον προορισμό του

Το διαστημικό τηλεσκόπιο James Webb της NASA έφτασε στον τελικό του προορισμό, 1 εκατομμύριο μίλια μακριά από τη Γη. Οι ελεγκτές πήλυσαν στη Βαλτιμόρη είναι ενθουσιασμένοι αφού το τηλεσκόπιο έφτασε ασφαλές στον προορισμό του. Η απόστασή του από τη Γη είναι τέσσερις φορές η απόσταση της Σελήνης από τον πλανήτη μας. «Είμαστε ένα βήμα πιο κοντά στην αποκάλυψη των μυστηρίων του σύμπαντος. Ανυπομονώ να δω τις πρώτες νέες εικόνες του Webb αυτό το καλοκαίρι!» δήλωσε ο διευθυντής της NASA, Μπιλ Νέλσον.

Το τηλεσκόπιο, αξίας 10 δισεκατομμυρίων δολαρίων, εκτοξεύθηκε την ημέρα των Χριστουγέννων από τη Γαλλική Γουιάνα σε μια προσπάθεια των επιστημόνων να ερευνηθούν τη γέννηση του σύμπαντος. Λόγω του τεράστιου μεγέθους του, το Webb έπρεπε να εκτοξευθεί διπλωμένο μέσα στον ευρωπαϊκό πύραυλο Ariane 5. Οι καθρέφτες του τηλεσκοπίου πρέπει ακόμη να ευθυγραμμιστούν και οι ανιχνευτές υπερύθρων να είναι επαρκώς ψυχροί προτού αρχίσουν οι επιστημονικές παρατηρήσεις τον Ιούνιο.

Η «μηχανή του χρόνου»

Το τηλεσκόπιο έχει χαρακτηριστεί από τους επιστήμονες «μηχανή του χρόνου», καθώς θα επιτρέψει στους αστρονόμους να κοιτάζουν πίσω στον χρόνο, όταν σχη-

ματίστηκαν τα πρώτα αστέρια και οι γαλαξίες, πριν από 13,7 δισεκατομμύρια χρόνια. Το χρονικό διάστημα που θα μελετήσουν είναι μόλις 100 εκατομμύρια χρόνια μετά τη Μεγάλη Εκρηξη, όταν δημιουργήθηκε το σύμπαν. Το Webb θα αναζητήσει επίσης σημάδια εξωγήινης ζωής.

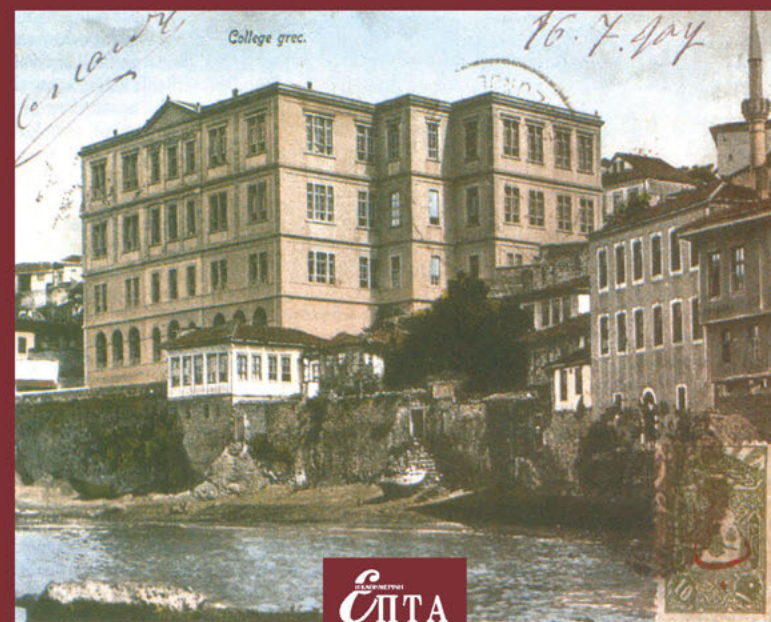
Στις 8 Ιανουαρίου, οι μηχανικοί της NASA ολοκλήρωσαν το ξεδιπλωμα του τηλεσκοπίου, το οποίο περιλαμβάνει έναν τεράστιο επικρυσωμένο

Η απόστασή του από τη Γη είναι τέσσερις φορές η απόσταση της Σελήνης από τον πλανήτη μας.

καθρέφτη 6,5 μέτρων και μία ασπίδα ηλιοπροστασίας μεγέθους ενός γηπέδου τένις. Η διαδικασία απαιτούσε μια σειρά από εξαιρετικά λεπτούς και περιπλοκούς ελιγμούς που δεν έχουν πραγματοποιηθεί από κανένα άλλο διαστημόπλοιο στην ιστορία της αστρονομίας. Το τηλεσκόπιο Webb έχει σχεδιαστεί για να αντικαταστήσει το διαστημικό τηλεσκόπιο Hubble, το οποίο παραμένει σε λειτουργία μετά την εκτόξευσή του το 1990. Σε αντίθεση με το Hubble, το Webb δεν θα μελετήσει την ορατή πύλη του ηλεκτρομαγνητικού φάσματος αλλά μόνο την υπέρυθρη ακτινοβολία.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΠΟΝΤΙΑΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
30 ΑΙΩΝΕΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ



ΚΥΡΙΑΚΗ 30 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

ΠΟΝΤΙΑΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

3.000 χρόνια ιστορίας

Η δεύτερη ειδική έκδοση για τον πολιτισμό του ποντιακού Ελληνισμού

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΑΙΧΜΕΣ
ΤΟΥ ΣΑΚΗ ΜΟΥΜΤΖΗ

Τίποτα το καινούργιο

Αποκατακρίστηκαν από ρωσικής πλευράς έγγραφα που αφορούν τον ελληνικό εμφύλιο πόλεμο και την εμπλοκή των Σοβιετικών σε αυτόν. Σε ένα έγγραφο ο Μολότοφ ενημερώνει τον Στάλιν για τη βοήθεια που απέστειλαν στον Δημοκρατικό Στρατό Ελλάδας. Βοήθεια οικονομική (100.000 δολάρια) και στρατιωτική. Όπως προκύπτει και από το ενημερωτικό σημείωμα του Μολότοφ, οι Σοβιετικοί ενίσχυαν τους Έλληνες συντρόφους τους με τεχνολογικό οπλισμό και αργότερα και με τεχνολογικό οπλισμό, για να μην εκτεθούν, στην περίπτωση που αυτός ο οπλισμός έπεφτε στα χέρια των κυβερνητικών δυνάμεων. Ήταν μια πάγια τακτική τους, που δημιουργούσε όμως προβλήματα στην επιχειρησιακή ικανότητα του ΔΣΕ, τόσο στον τομέα των ανταλλακτικών όσο και σε αυτόν της εκπαίδευσης. Όλα αυτά, βέβαια, είναι γνωστά και το συγκεκριμένο έγγραφο ουδέν νέο προσέθεσε.

Σε άλλο αποκατακρίσιμο έγγραφο, που φέρει ημερομηνία 7 Ιουλίου 1948, οι Ζαχαριάδης και Βαφειάδης παραθέτουν στους Σοβιετικούς τους πολεμικούς σχεδιασμούς του ΔΣΕ, οι οποίοι, όπως γράφουν, κατατείνονται στην απόσπαση ελληνικού εδάφους. Και αυτό το έγγραφο δεν εισφέρει στην έρευνα κάτι το καινούργιο. Είναι γνωστό πως η Γ' Ολομέλεια του ΚΚΕ, που συγκλήθηκε τον Σεπτέμβριο του 1947, υιοθέτησε το γιουγκοσλαβικής εμπνεύσεως σχέδιο «Λίμνες» το οποίο, σε τελική ανάλυση, απέβλεπε στον εδαφικό διαχωρισμό της Β. Ελλάδας από τον υπόλοιπο εθνικό κορμό. Το συγκεκριμένο σχέδιο είχε συνταχθεί στην κυριλλική γραφή.

Συνειπώς και αυτό το αποκατακρίσιμο έγγραφο δεν προσφέρει κάτι που δεν γνωρίζαμε. Μετά μια σύντομη περίοδο κατά την οποία τα σοβιετικά αρχεία –τα σχετικά με τον ελληνικό εμφύλιο πόλεμο– ήταν προσβάσιμα στους ερευνητές, στη συνέχεια χαρακτηρίστηκαν διαβαθμισμένα και ως εκ τούτου δεν ήταν ανοικτά στην ιστορική έρευνα. Η μετακομμουνιστική Ρωσία όταν άρχισε να ξαναβρίσκει το κομμουνιστικό, ιστορικό παρελθόν της και πάλι έκλεισε όσες ιστορικές πηγές υπήρχε πιθανότητα να αμφισβητήσουν την επίσημη σοβιετική ερμηνεία συγκεκριμένων γεγονότων. Η Ρωσία του Βλαντιμίρ Πούτιν προσπαθεί με κάθε τρόπο να προστατεύσει αυτό το παρελθόν, καθώς αποτυπώνει την κυριαρχία της στον θεωρούμενο σήμερα ζωτικό χώρο της τον οποίο και διεκδικεί.

As μην περιμένουμε, λοιπόν, τον αποκατακρίσιμο έγγραφων που αφορούν τον ελληνικό εμφύλιο πόλεμο, τα οποία δεν είναι ήδη γνωστά από άλλες πηγές.

Γνωστό μου πρόσωπο ξεκίνησε χτες το πρωί από τα νότια προάστια για το προγραμματισμένο ραντεβού του στον ΟΚΑΝΑ, στο Σισμανόγλειο. Είναι εδώ και χρόνια στο πρόγραμμα κορήνωσης μεθαδόνης.

Δεν έφτασε ποτέ στον ΟΚΑΝΑ – και δεν πήρε τη μεθαδόνη που κρεμάζονταν. Γύρω στη μία το μεσημέρι ήταν εγκλωβισμένος στην Κάντζα μαζί με εκατοντάδες άλλα αυτοκίνητα. Κατά τις 6.30 είχε αρχίσει να υποφέρει από στερητικό σύνδρομο, ενώ τελείωνε και η βενζίνη: το αυτοκίνητο λειτουργούσε όλες αυτές τις ώρες, καθώς, ως γνωστόν, χωρίς μηχανή δεν έχεις καλοριφέρ.

Τη νύχτα πια, με ρίγη, μεταφέρθηκε στο αεροδρόμιο, όπου ακολούθησε δεύτερος εγκλωβισμός. Στις έξι το πρωί έφτασε στο σπίτι του, με ταξί που μπόρεσε να βρει και το οποίο κατάφερε να βρει δρόμους ανοικτούς.

Διαβάζω διάφορες απόψεις: Πού πήγαιναν όλοι αυτοί; Γιατί δεν πρόνοσαν να έχουν αλυσίδες; Καλά να πάθουν.

Πού πήγαιναν; Πολλοί από αυτούς, λοιπόν, έφτασαν στις εννιά ή δέκα στις δουλειές τους και, δύο ώρες

ΓΝΩΜΗ
ΤΟΥ ΗΛΙΑ ΜΑΓΚΛΙΝΗ

μετά, οι εργοδότες τους έδιωξαν για να μην εγκλωβιστούν. Που σημαίνει ότι στις έντεκα-δώδεκα η ώρα ένα κονβόι από Ι.Χ. που επέστρεφαν είχε συρρεύσει στην Αττική Οδό, τη στιγμή που το καιρικό φαινόμενο θέρεινε. Υπό μία έννοια, ήταν ένα «Μάτι» χωρίς φωτιές και, ευτυχώς, χωρίς θύματα: οδηγό που έφευγαν αλλά εγκλωβίστηκαν.

Βεβαίως, δεν εγκλωβίστηκαν σε κάποιον παράδρομο ή αγροτικό δρόμο αλλά στην Αττική Οδό, την οποία οι πολίτες όλοι χρυσοπληρώνουμε ακόμη. Η οποία είναι πολύτιμη, το δίχως άλλο. Και η οποία έχει κατασκευαστεί σαν «κουτί»: έχει ανοίγματα μόνον εμπρός και πίσω. Στα ενδιάμεσα, οι (ανηφορικές) έξοδοι, με το που έπιασε χιόνι και πάγο, είχαν ακρωστειθεί.

Εδώ και πολλές ημέρες γίνονται λόγος για το επερχόμενο ακραίο καιρικό φαινόμενο. Δεν έπρεπε από χτες το πρωί να πάει κανένας στις

δουλειές του. Έπρεπε να έχει προβλεφθεί αυτό. Αλλά δεν προβλέφθηκε: η χώρα είναι μεσογειακή, δεν έχει μάθει σε τέτοια.

Κάπως έτσι είμαστε έτοιμοι να κρεμάσουμε τους οδηγούς που δεν πήραν αλυσίδες, σε μια μεγάλη, σύγχρονη λεωφόρο. Τους χρήστες του ΟΚΑΝΑ, τους διαβητικούς που έμειναν χωρίς ινσουλίνη, τους καρδιοπαθείς χωρίς τα χάπια τους, τους νεφροπαθείς χωρίς την αιμοκάθαρσή τους, τους γονείς με βρέφη μνηών στα αυτοκίνητα. Καλά να πάθουν λοιπόν;

Θα αναζητηθούν ευθύνες σε κρατικό και ιδιωτικό επίπεδο; Προσωπικά, και το λέω ωμά, δεν με ενδιαφέρουν οι ευθύνες για όσα έγιναν. Σημασία έχει ποιος θα αναλάβει τις ευθύνες για όσα πρέπει να γίνουν από δω και πέρα. Διότι πρέπει να μάθουμε να ζούμε με το ακραίο, χειμώνα - καλοκαίρι. Και το κράτος και η κοινωνία. Και με τα χιόνια, και με τις φωτιές το καλοκαίρι. (Σημείωση: Έπεσαν στο χιόνι άπειρα κλαδιά, σπασμένα από τα χιόνια. Υπέροχο προσάναμμα για τις καλοκαιρινές φωτιές...)

ΣΤΑΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑ

Ακριτική Οδός...

Ακριτική Οδός; Οχι βέβαια. Δεν είναι αυτό το σωστό όνομα ενός δρόμου που συγκαταλέγεται, λείει, στους ασφαλέστερους της Ευρώπης, εξ ου και τα τσουκτερά εισόδια, αλλά και στους «αυτοχρηματοδοτούμενους», εξ ου και το γεγονός ότι η κατασκευή του δεν κόστισε πάνω από 500 δισ. στο Δημόσιο, δηλαδή ο' εμάς τους χρήστες του δρόμου. Το σωστό όνομα, αυτό που ελπίγεται και τον δωδεκάωρο και βάλει εγκλωβισμό εκατοντάδων οδηγών, είναι Ακριτική Οδός. Δεν διασχίζει την Αττική ο δρόμος. Δεν βρίσκεται σκάρτο τέταρτο από την καρδιά του κράτους (με τις ιδεωδώς πλαστές συνθήκες των Ολυμπιακών του 2004). Στην παραμεθόριο ζώνη βρίσκεται. Κάπου στα σύνορα με τη Χώρα Δίκης Ονομα. Γι' αυτό και άρψαν να πάνε τα εκκιοιστικά έως εκεί, να σώσουν τους ξεπαγιασμένους ανθρώπους.

Ξεπαγιασμένοι - ξεξεπαγιασμένοι, καθόλου απίθανο δεν είναι να τους μνησύνει αὐριο-μεθαύριο ο «παραχωρησιούκος» ή «παραχειρίστρια εταιρεία». Θα τους δώσει πρώτα το δικίλωρο, για να αποφυγεί τις ομαδικές αγωγές, κι ύστερα θα τους μνησύνει. Για διαφυγόντα κέρδη. Ήδη τους καταλόγισε «φόβο και έλλειψη εμπειρίας». Κι αν βρει τίποτε γερούς ποινολόγους, ειδικευμένους στην τηλεψυχιατρική, θα τους φορτώσει και κάνα «σύνδρομο αυτοκαταστροφής», να μάθουν. Αλλωστε, τα δικαιώματά της ξέρι και παραξέρι να τα διεκδικεί η εταιρεία.

Τους καταληψίες των διοδίων θα τους έσερνε στα δικαστήρια, έτσι είχε απειλήσει παλαιότερα, αλλά δεν ήξερε νομοματρωμα και διευθύνσεις. Γι' αυτό και απαίτησε να αποζημιωθεί με 611.000 ευρώ. Και, όπως έγραφε ο Γιώργος Λιάλιος στην «Κ», στις 19.5.2020, αξίωσε και άλλες 17.007,88 ευρώ για «περιπτώσεις που η Τροχαία ζήτησε το κλείσιμο των διοδίων, όπως τροχαία, ληστείες, πυρκαγιά στο διυλιστήριο Ασπροπύργου, ακόμα και για περίπτωση αυτοκτονίας»!

Αγνωστο τι πρόλαβε να μάθει απ' ό' αυτά ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης. Την αργή της ανευθυνότητας και του αυτοθαυμασμού, πάντως, μια χαρά την έμαθε. Αλλιώς δεν θα διανοούνταν να πει: «Μπορέσαμε και κρατήσαμε τη χώρα λειτουργική». Η δήλωσή του ανταποκρινόταν πιστά στην πραγματικότητα. Θα συμφωνούσαν και οι εγκλωβισμένοι της επίσης ακριτικής Μεσογείων, που απέχει μόλις μισό μίλι από το Καϊμακτσαλάν.

Θα δοθεί άραγε και ο' αυτούς το δικίλωρο; Θα το απαιτήσει ο κ. Κ. Μπυστάκης από τον πρωθυπουργό; Αυτό δεν το ξέρουν ούτε οι συζητητές υμνωδοί του, που είδαν το λιβαριστήρι τους να γεμίζει χιόνι. Και να οβήνει.



Τα γέρικα, παροπλισμένα αεροπλάνα στο Ελληνικό είχαν χάσει κάθε ελπίδα ότι θα ξανάβλεπαν τόσο χιόνι.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

Ο νόμος Κατσέλη και οι ακρότητές του

Κύριε διευθυντά

Ο νόμος 3869/2010, ο λεγόμενος νόμος Κατσέλη, σκόπευε να διευκολύνει την εξόφληση των οφειλών προς τις τράπεζες των υπερχρεωμένων οφειλετών και να τους επανεντάξει στην κανονική οικονομική ζωή. Όμως δημιούργησε και κραυγαλέες αδικίες με την έννοια ότι πολλοί οφειλέτες εκμεταλλεύτηκαν την επείκειά του και καταστράτηγαν τις διατάξεις του με την ανοχή των δικαστηρίων, προς βλάβη των δανειστών.

Σας αναφέρω, από εμπειρία μου, μία τέτοια αληθινή κραυγαλέα «αδικία»: Υπερχρεωμένος οφειλέτης, με οφειλές περίπου 1.200.000 ευρώ προς 8 διαφορετικές τράπεζες, κατέθεσε στις 9-1-2013 αίτηση σε Ειρηνοδίκη της Αττικής για να υπαχθεί στις ευεργετικές διατάξεις του ν. 3869 και ζήτησε επί λέξει «να μην καταβάλλω κανένα ποσό και το δικαστήριο σας να προσδιορίσει μηδενικές καταβολές στις τράπεζες. Επίσης να διαταχθεί η εξαίρεση των περιουσιακών μου στοιχείων από εγγραφή βαρών, από κατάσχεση κ.λπ. και να ανασταλεί κάθε καταδικαστικό μέτρο εναντίον μου». Ζήτησε μάλιστα και προσωρινή διαταγή με την οποία να απαγορευτούν οι ατομικές διώξεις του από τις τράπεζες μέχρι την έκδοση απόφασης επί της από 9-1-13 αιτήσεώς του.

Ο αρμόδιος ειρηνοδίκης προσδιόρισε ως ημερομηνία συζήτησεως της τps 27-9-2017 και συγχρόνως χορήγησε στον αιτούντα προσωρινή διαταγή, όπως ακριβώς τη ζήτη-

σε. Έτσι μπήκε στο απυρόβλητο - ακαταδίωκτο για σχεδόν 5 χρόνια. Στις 7-11-2016 κοινοποιήθηκε στις 8 τράπεζες νέα, συμπληρωματική αίτηση του ίδιου (στην οποία συμπεριέλαβε και οφειλή του προς το Δημόσιο και το ασφαλιστικό του ταμείο), στο ίδιο Ειρηνοδικείο που όρισε νέα δικάσιμια την 2-3-2021! Έτσι η αρχική δικάσιμια της 27-9-2017 αναβλήθηκε για την 2-3-21 για να συνεκδικαστούν και οι δύο αιτήσεις λόγω συνάφειας. Όμως η δίκη της 2-3-2021 ματαιώθηκε λόγω κορωνοϊού! Το αρμόδιο Ειρηνοδικείο θα προσδιορίσει άλλη στο μέλλον οικοθεν.

Συμπέρασμα: Δικόγραφο που κατατέθηκε στο Ειρηνοδικείο το 2013 δεν γνωρίζουμε ακόμα πό-τε θα συζητηθεί σε πρώτο βαθμό! Ο οφειλέτης δεν ζητάει ρύθμιση οφειλών αλλά ολική άφεση χρεών του! Το Ειρηνοδικείο τον θέτει επί-αόριστον στο ακαταδίωκτο μέχρι να εκδώσει απόφαση επί της αιτήσεώς του! Και οι τράπεζες περιμένουν ακόμα στο ακουστικό τους τα νέα δικάσιμια! Προς δόξαν του νόμου Κατσέλη και της «ταξείας» απονομής της δικαιοσύνης!

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΖΗΣ
Δικηγόρος

Γιατί με ευχαρίστησε η Μαρίκα Μπυστάκη

Κύριε διευθυντά

Εδιάβασα στην «Καθημερινή» της Κυριακής 9 Ιανουαρίου στην ενότητα «Τέχνες» άρθρο της δημοσιογράφου κυρίας Μαρίας Κατσουλάκη για το Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης, το οποίο συμπληρώνω

Ενα εύγε για πιλότους και μηχανικούς

Κύριε διευθυντά

Στις 19 Ιανουαρίου, στις 12.40, ακούσαμε βουβή και είδαμε στον καταβάλλο ελληνικό ουρανό νέα δικάσιμια την 2-3-2021! Έτσι η αρχική δικάσιμια της 27-9-2017 αναβλήθηκε για την 2-3-21 για να συνεκδικαστούν και οι δύο αιτήσεις λόγω συνάφειας. Όμως η δίκη της 2-3-2021 ματαιώθηκε λόγω κορωνοϊού! Το αρμόδιο Ειρηνοδικείο θα προσδιορίσει άλλη στο μέλλον οικοθεν.

με την παρούσα επιστολή μου, για την ιστορία του Μουσείου.

Το έτος 1992 ο, τότε, πρόεδρος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, Αθανάσιος Γκόννης, μου ανέθεσε, ως σύμβουλος τότε του Ελεγκτικού Συνεδρίου, την εποπτεία του Συνηγορίου του Δικαστηρίου, το οποίο διενεργούσε διαχειριστικών ελέγχων επί των οικονομικών της Ελληνικής Ολυμπιάδας, η οποία εστεγά-ζετο στο σημερινό περικαλές κτίριο του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης.

Το περικαλές αυτό μέγαρο αγοράστηκε, από το Ελληνικό Δημόσιο, το έτος 1953, και προοριζότο για τη διαμονή και φιλοξενία αρχηγών κρατών, όπως και το περικαλές

Μοίρας τα συνόδευσαν πετώντας μαζί τους σε σχηματισμούς στον ουρανό μας.

Οι χειριστές των Rafale ήταν Έλληνες ιπτάμενοι από τις δύο πρώτες ομάδες που εκπαιδεύτηκαν μαζί και με τους μηχανικούς στη Γαλλία.

Συχαρητήρια και ένα μεγάλο ευχαριστώ ανήκει σε όλους τους ιπτάμενους και μηχανικούς της Ε.Α. για την προσφορά τους.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΗΤΣΟΣ
Παπάγου

Μέγαρον Μαξίμου, αγοράστηκε το προηγούμενο έτος 1952, και στεγά-ζονται τα γραφεία του, εκάστοτε, πρωθυπουργού.

Παρατήρησα ότι στο μέγαρο, που διεξήγετο ο έλεγχος, εκάθηντο ο' ένα πολυτελές τραπέζι ο γενικός διευθυντής της Ολυμπιάδας, περισοιχίζόμενος από κυρίες και απελάμβαναν το πρωινό τους, από το κυλικείο του περικαλούς Μεγάρου. Παρεκάλεσα να εκκενώσουν το μέγαρον και να αποχωρήσουν, δεδομένου ότι έληξε ο έλεγχος. Οπερ και έπραξαν.

Ανέφερα την ολοκλήρωση του ελέγχου, κατά καθήκον, στον πρό-εδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου,

Θερμή παράκληση προς τους επιστολογράφους της «Καθημερινής». Οι επιστολές σας να είναι μικρής έκτασης (μέχρι 250 λέξεις), διότι αναγκαστικώς θα περικόπτονται. Αποστολή στο e-mail: epistoles@kathimerini.gr

καθώς και το περιστατικό της αποχωρήσεώς του προσωπικού της Ολυμπιάδας.

Μετά από λίγες ημέρες μου επηλεφώνησε, στο γραφείο μου στο Ελεγκτικό Συνέδριο, η αξιωματική Μαρίκα Μπυστάκη και μ' ευχαρίστησε για την αποχώρησή της υπηρεσίας της Ελληνικής Ολυμπιάδας, από το περικαλές μέγαρο, και προσέθεσε ότι, το κτίριο αυτό, το προόριζε για τη στέγαση του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης. Παρότρυνε, προς τούτο, τον τότε πρωθυπουργό, σύζυγό της, αξιωματικό Κωνσταντίνο Μπυστάκη, ο οποίος της απαντούσε ότι διενεργεί διαχειριστικό το Ελεγκτικό Συνέδριο, στο οποίον ήτο ανεπίτρεπτος η παρέμβασή του.

Βέβαια, τα πάντα υπόκεινται στον θεμελιώδη νόμο της ζωής, της διαρκούς κινήσεως και μεταβολής, του Ηρακλείτου, «τα πάντα ρει και ουδέν μένει...». Αλλά οι δημιουργικές ΙΔΕΕΣ παραμένουν και διαιώνονται.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΡ. ΤΡΑΚΑΣ
Αντιπρόεδρος του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί τιμή

Ο αντιεμβολιαστής ιεράρχης, ο επικήδειος

Κύριε διευθυντά

Ατυχής η οφθαλμοφανώς εχθρική, με το κάλυμμα της ψευδοθρησκείας προοδευτικών κυβερνητικών στελεχών, στάση της κ. Ξένιας Κουναλάκη εναντίον στην Εκκλησία στο φ. της 13ης/1/2022. Και εζήγν. Σχετικά με τον επικήδειο του κ. Σπύλιου Λιβανού στην κηδεία του Μακαριστού Μητροπολίτου Κοσμά,

παρότι λυπήθηκα που έφυγε από τη ζωή ένας άξιος μητροπολίτης εξαιτίας της εμμονής του να μην εμβολιασθεί, δεν μπορώ όμως να φαντασθώ σε επικήδειο σε οποιοδήποτε μέλος του κόσμου και για οποιονδήποτε νεκρό ότι κάποιος θα έκανε μπροστά στο φέρετρο «νύξη αποδοκιμασίας στην άφρονα αντικοινωνική συμπεριφορά του», όπως θα ήθελε η κ. Κουναλάκη.

Ως προς τη στάση της κ. Κεραμέως σχετικά με το σκίτσο του κ. Μόσιαλου, εννοείται ότι «προσβάλλει τους πιστούς», όπως είπε η υπουργός (τον Μωάμεθ θα το μούρσε να τον προσβάλλει; Ενθυμούμεθα το «Charlie Ebd»!).

Τέλος, το τερπαστίο φιλανθρωπικό, πνευματικό και εκπαιδευτικό έργο του Μητροπολίτου Πειραιώς είναι αρκετό για να «απελευθερώνει περισσότερα στο πλάι του» η κ. Δόμνα Μιχαηλίτου, ανεξάρτητα αν ίσως διαφωνεί με κάποια άποψή του!

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΒΑΝΔΩΡΟΣ
Πρώην διοικητής Ιπποκρατείου Νοσοκομείου Αθηνών

Τα Γλυπτά και ο διαβόπος

Κύριε διευθυντά

Το δημοσίευμα του έγκριτου κ. Τάκη Θεοδωροπούλου «Για τα Γλυπτά του Παρθενώνα» μάλλον αδικεί διαχρονικά όλους ανεξαιρέτως τους... πρόσβεις με τη γενικευμένη διατύπωση «...είχε την ευχέρεια να αρπάξει αρχαία μάρμαρα...».

Υποθέτω ότι η ακιμή αφορα περιοριστικώς τον «διαβόπο Λόρδο»!

ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΤΡΙΑΝΗΣ
Πρεσβευτής ε.τ.

Η μάχη της Αθήνας

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ
ΤΟΥ ΠΑΣΧΟΥ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ

Δόθηκαν πολλές μάχες με τον χιονιά τα προηγούμενα χρόνια. Μόνο που ήταν αλλού. Το μέτωπο βρισκόταν στη γέφυρα της Βαρυμπόμπης ή στη Μαλακιάσα και στο Μαρτίνο, όπου οχυρώνονταν τα τηλεοπτικά συνεργεία. Εκεί πηγαίνονταν μόνο τα εκχιονιστικά. Η εθνική οδός έμενε ανοικτή, μόνο που δεν τη χρησιμοποιούσε κανείς. Υπήρχε απαγόρευση κυκλοφορίας για τα φορτηγά και, φυσικά, κανείς με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν ήταν τόσο τρελός να βγει με τον χιονιά.

Φέτος η κακοκαιρία συμπεριφέρθηκε σαν την COVID. «Μεταλλάχθηκε» και αντί να βομβαρδίζει μόνο την εθνική οδό κ.ά. χτύπησε και τον αστικό ιστό της πρωτεύουσας, με αποτέλεσμα το χιόνι να κρύψει εκείνες τις τεράστιες ταμπέλες που γράφουν ότι στις νησίδες φυτεύτηκαν από την

«Περιφέρεια Αττικής» δέκα πανσέδες και τρεις τριανταφυλλίες. Έτσι βρέθηκε ο κ. Γιώργος Πατούλης να τραγουδά, σαν τους υποχωρούντες Ελασίτες μετά τη μάχη των Δεκεμβριανών, «μας πήραν την Αθήνα, ζουμ τριλαλό, μα μόνο για έναν μήνα...». Μετά θα κάνει καλό καιρό, μπορούμε να προσθέσουμε εμείς.

Για να πούμε όμως και του περιφερειάρχη το δικίο, η εμπειρία από την Αθήνα ήταν ότι χιονίζει για λίγο και μετά το έλιωνε. Αυτό δημιουργούσε λίγο μεγαλύτερα προβλήματα, αλλά μέχρι εκεί. Ουδείς είχε σχέδιο, ούτε την τεχνονγνωσία, για απε-

γκλωβισμούς οχημάτων και οδών εντός του αστικού ιστού.

Συνεπώς, τα λάθη ήταν πολλά. Σε αντίθεση με την εθνική οδό, η Τροχαία επέτρεψε στις νταλικές να κινηθούν στις κεντρικές αρτηρίες της πόλης. Η εταιρεία διαχείρισης της Αττικής Οδού δεν έλαβε κανένα μέτρο για να αποφύγει το κακό: ούτε καν προειδοποιούσε για την ανάγκη αντιολισθητικών αλυσίδων. Τρίτον και κυριότερον, τα οδικά δίκτυα υπερφορτώθηκαν από το πηγαινέλα των δημοσίων υπαλλήλων. Το πρόβλημα δεν εμφανίστηκε στο πηγαινέλα, αλλά αβλεψία θα ήταν δικαιολογημένη. Η βιωμένη εμπειρία της Αθήνας θα έκανε την πρόωρη αργία της

Δευτέρας να μοιάζει περιττή. Το πρόβλημα εμφανίστηκε κατά την αποχώρηση. Σε μια πόλη όπου εφαρμόζεται κλιμακωτό ωράριο όταν έχει λιακάδα, για να μην προκαλείται κυκλοφοριακή συμφόρηση, η έξοδος χιλιάδων υπαλλήλων ταυτόχρονα επιβάρυνε δυσανάλογα τους χιονισμένους δρόμους. Γι' αυτό υπήρχε προηγούμενη εμπειρία και θα μπορούσε να γίνει πρόβλεψη για συνταγμένη αποχώρηση.

Η μάχη της Αθήνας δεν χάθηκε γιατί ήταν πρωτόγνωρα τα καιρικά φαινόμενα, αλλά διότι οι μηχανισμοί του κράτους, οι παραχωρησιούχοι της Αττικής Οδού δεν χρησιμοποίησαν τη σωρευμένη εμπειρία από τους προηγούμενους χιονισμούς ή και την καλοκαιρία σε ό,τι αφορά την κίνηση των οχημάτων. Και αυτό είναι το πιο απογοητευτικό...

Τι διακυβεύεται στην Ουκρανία

Της **ΚΑΤΕΡΙΝΑΣ ΣΚΟΚΟΥ***

Η Φιόνια Χιλ, η Βρετανοαμερικανίδα ρωσολόγος που έγινε ευρύτερα γνωστή από την κατάθεσή της στη δική κατ'αίρεση του τέως προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, εξακολουθεί να ταράσσει τα νερά στις Ηνωμένες Πολιτείες με την οπτική της. Σε άρθρο της στους New York Times, εκτιμά πως ο στόχος του Ρώσου προέδρου «είναι μεγαλύτερος από το να κλείσει την ανοικτή πόρτα του ΝΑΤΟ στην Ουκρανία και να πάρει περισσότερα εδάφη – θέλει να εκδώσει τις Ηνωμένες Πολιτείες από την Ευρώπη». Όπως προειδοποιεί μάλιστα, ο πρόεδρος Πούτιν έχει τις ΗΠΑ ακριβώς εκεί που θέλει.

Δεν είναι η μόνη που ανησυχεί. Ο δημοσιογράφος Φαρίντ Ζακάρια σημειώνει στην Washington Post ότι «ο πρόεδρος Πούτιν έχει υπολογίσει προσεκτικά τις πιθανότητες. Και αυτή τη στιγμή, είναι υπέρ του». Όπως εξηγεί, εν μέσω μιας επιδεινούμενης ενεργειακής κρίσης, η Ρωσία έχει κατοχυρώσει τη θέση της ως ενεργειακής υπερδύναμης – με ιδιαίτερη επιρροή στην Ευρώπη, η οποία εισήγαγε το 46,8% του φυσικού της αερίου από τη Ρωσία το πρώτο εξάμηνο το 2021.

Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στην περίπτωση της Γερμανίας, με τον γερμανικό κυβερνητικό συνασπισμό να είναι διασπασμένος ως προς το ενδεχόμενο να περιληφθεί ο αγωγός Nord Stream 2 στις κυρώσεις εναντίον της Ρωσίας. Η ενότητα του ΝΑΤΟ είναι απαραίτητη για τους Αμερικανούς στην άσκηση πίεσης στον πρόεδρο Πούτιν – εξ ου και η διπλωματική, πλέον ασφικτική, πίεση που ασκούν στη Γερμανία για να συνταχθεί στο πλευρό τους.

Στην εκπομπή του Ζακάρια στο CNN την περασμένη Κυ-

ριακή, ο πρόεδρος του Council on Foreign Relations Ρίτσαρντ Χάας εκτιμούσε πως η ισορροπία που επικρατεί να κρατήσει η κυβέρνηση Μπάιντεν μεταξύ αποτροπής και διπλωματικής διαπραγμάτευσης είναι σωστή. Ωστόσο, η διπλωματία έγινε πιο πολύτιμη όταν οι Ηνωμένες Πολιτείες ενίσχυσαν την αποτρεπτική διάθεσή τους, θέτοντας σε επιφυλακή 8.500 στρατιώτες για πιθανή αποστολή τους στην Ευρώπη. Και αυτό, παράλληλα με την ανακίνηση του ΝΑΤΟ για μεταφορά περισσότερου στρατιωτικού εξοπλισμού στην Ανατολική Ευρώπη.

Ο Ζακάρια σημειώνει ορθώς ότι για τη Δύση η Ουκρανία είναι ένας καλός σκοπός, αλλά όχι κεντρική στη μεγάλη στρατηγική. Αντιθέτως, υπογραμμίζει ότι για τον Πούτιν αποτελεί ένα κεντρικό ρωσικό εθνικό συμφέρον.

Χωρίς να αρνείται αυτή τη διάσταση –άλλωστε, η ίδια αποκαλύπτει ότι το 2008 είχε συμβουλευτεί τον τότε πρόεδρο Τζορτζ Μπους ότι ο Πούτιν θα θεωρούσε τα βήματα της Ουκρανίας και της Γεωργίας προς το ΝΑΤΟ προκλητικά και ότι πιθανώς θα προκαλούσαν μια προληπτική ρωσική στρατιωτική δράση – η Χιλ αναδεικνύει το διακύβευμα για τη Δύση, πέρα από την Ουκρανία. Σημειώνοντας ότι η φιλοδοξία του Πούτιν είναι να διαρρήξει τη διατλαντική συμμαχία, υπογραμμίζει την ανάγκη η κυβέρνηση Μπάιντεν να αναλάβει την πρωτοβουλία των κινήσεων με ισχυρά αντίμετρα και να επιδιώξει τη διεθνή καταδίκη της Ρωσίας με προσφυγή στον ΟΗΕ. Και όπως σημειώνει, η ενότητα με τους Ευρωπαίους είναι εκ των ων ουκ άνευ.

* Η κ. Κατερίνα Σκόκου είναι Nonresident Senior Fellow στο Atlantic Council.



ΣΚΙΤΣΟ ΤΟΥ ΗΛΙΑ ΜΑΚΡΗ. imakris@kathimerini.gr

Συμβουλή ενός «παλαιού»

ΑΔΕΣΜΕΥΤΑ
ΤΟΥ ΔΙΟΝΥΣΗ ΓΟΥΣΕΤΗ

Δώδεκα χρόνια ήμουν αρθρογράφος της «Αυγής». Μιας εφημερίδας που φιλοξένησε ως συνεργάτες ονόματα σαν του Κώστα Βάρναλη, του Μπισο, του Τάσου Βουρνά, του Αλέξη Παπαχελά, του Γιάννη Βούλγαρη, της Άννας Δαμανίδη, του Ανδρέα Πετρούλακη, του Μιχάλη Παπαγιαννάκη, του Γιάννη Τζανετάκου, του Σωτήρη Βαλάντη, της Χριστίνας Πουλίδου και πολλών άλλων. Ήταν η ειδοποιός διαφορά μεταξύ των αντιλήψεων του ΚΚΕ και της Ανανεωτικής Αριστεράς. Τον λογοκριμένο «Ριζοσπάστη» δεν τον αγοράζει κανείς για να πληροφορηθεί τις ειδήσεις, διότι δημοσιεύει μόνο όποιες «συμφέρουν τον λαό». Τον αγοράζει για να «πάρει γραμμή». Η «Αυγή», υπό την εμπνευσμένη διο-

ηγεσία του Λεωνίδα Κύρκου, του Γρηγόρη Γιάνναρου, του Σοφιστή Χρυσόστομиду, επέλεξε να μην αντιμετωπίζει τους αριστερούς ως πρόβατα και τον εαυτό της ως ποιμένα που τους παρέχει κομματικό σανό.

Είναι αλήθεια ότι ο δρόμος ήταν δύσκολος. Η πεπατημένη, η παράδοση και η μαμά Ρωσία νίκησαν. Οι Ανανεωτικοί αντιμετώπιστηκαν ως «δεξιοί». Όμως, η «Αυγή» δεν έκλεισε. Βρεθήκαμε αρκετού που βοηθήσαμε σ' αυτό. Που πιστέψαμε ότι η κυκλοφορία της έχει νόημα διότι προσφέρει στην κοινωνία. Αλλάξαν τα πράγμα-

τα. Στον ΣΥΝ κυριάρχησε το «αριστερό ρεύμα». Ο ΣΥΝ γιγαντώθηκε (όπως και η Χρυσή Αυγή) καβάλα στο κύμα των «Αγανακτισμένων». Κατάφερε να γίνει κυβέρνηση. Η «Αυγή» μετατράπηκε σε «Ριζοσπάστη». Να την αγοράζουν και αυτή για να «πάρουν γραμμή». Έχασε τη φρεσκάδα της. Μαζί έχασε και την αξιοπιστία της. Κανείς δεν την υπολόγησε. Ο ΣΥΡΙΖΑ τη θέλει μόνο για την προπαγάνδα του και οι εργαζόμενοι σ' αυτήν μόνον επειδή φοβούνται την ανεργία. Και η «Αυγή» κλείνει. Η σωτηρία της εξαρτάται αποκλειστικά από την κρατική επι-

δότηση και καθόλου από συλλογική συνειδητή προσπάθεια.

Η συμβουλή μου είναι μία: Ξαναδώστε στην «Αυγή» τη φρεσκάδα της. Σταματήστε τη λογοκρισία. Αφήστε όλα τα λουλούδια, Δεξιά και Αριστερά, ν' ανθίσουν. Αλλά πώς να ακούσει τη συμβουλή μου ο κ. Τσίπρας, όταν καθημερινά πιέζει για άμεσες εκλογές μέσα στην πανδημία την ίδια ώρα που επιτίθεται στην κ. Κεραμέως διότι «ανοίγει τα σχολεία μέσα στην πανδημία»; Πώς να με ακούσει όταν μάλιστα διζει μεθοδεύσεις των «αστικών» κομμάτων να εκλεγεί από τη βάση, ώστε να μην μπορεί να ανακληθεί, ούτε να υποχρεώνεται να λογοδοτεί σε κανένα όργανο του κόμματός του; Μεθοδεύσεις αντιδημοκρατικές, που κάποτε ο ΣΥΝ κλείυαζε.

ΤΙ ΓΡΑΦΕΙ Ο ΞΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ

The Washington Post Αριστεία

Εν αναμονή της έναρξης της Χειμερινής Ολυμπιάδας στο Πεκίνο, η κινεζική κυβέρνηση κατέστησε σαφές ότι δεν πρόκειται να ανεχθεί καμία αντικυβερνητική διαμαρτυρία από τους αθλητές. Κάτι τέτοιο, ισχυρίστηκε, δεν είναι συμβατό με το ολυμπιακό πνεύμα. Γι' αυτή την ασφικτική λογοκρισία είναι συνήθειοι τόσο οι ΗΠΑ όσο και οι πολυεθνικοί κολοσσοί, που βεβαίως δεν τσιγκουνεύτηκαν τις χορηγίες τους. Η Χειμερινή Ολυμπιάδα δείχνει παράλληλα για άλλη μία φορά ότι το Πεκίνο αριστεύει στην καταστολή.



Η Σαρλότ Κασιράγκι, κόρη της πριγκίπισσας του Μονακό Καρολίνας, εμφανίστηκε στην επίδειξη μόδας του οίκου Chanel στο Παρίσι έφιππη.

LE FIGARO Επαθής φορολογία

Ο φόρος κληρονομίας, ο οποίος επιβλήθηκε πρώτη φορά από κυβέρνηση της Γαλλικής Επανάστασης, είχε πάντα ιδεολογικό πρόσημο και παρουσιάστηκε ως εργαλείο καταπολέμησης των προνομίων. Στη σημερινή του μορφή, ο φόρος κληρονομίας και της μεταβίβασης περιουσίας είναι αρπακτικός και επιβλαβής για τη συνοχή οικογενειών, που επιθυμούν να μοιράσουν ακριβώς τις περιουσίες τους. Οι επαθείς αυτοί φόροι πρέπει να καταργηθούν καθώς αποτελούν τροχοπέδη και στην οικονομική ανάπτυξη.

ΣΧΟΛΙΟ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ Σ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑ

Πολλά τα ερωτήματα που δεν έθαιψε το χιόνι

Εχει απομείνει κάποιο «ακραιο φαινόμενο» για να συμβεί ώστε τότε να πιστούμε επιτέλους ότι ο κόσμος έτσι όπως τον γνωρίζαμε δεν υπάρχει πλέον; Ότι οι νέες ανάγκες έχουν οριστικά θάψει κάθε παλιό μοντέλο επίλυσης προβλημάτων και διαχείρισης κρίσεων; Και τα έχουν θάψει κάτω από τόνους στάχτης –που άφηναν πίσω τους οι μεγάλες πυρκαγιές–, νερού από τις καταστροφικές πλημμύρες –ή και χιονιά, όπως τώρα στην Αττική.

Τα πάντα καταδεικνύουν ότι χρειάζονται έμπνευση, στόχευση, νέες ιδέες και δράσεις. Οι παλιές συνταγές έχουν αποτύχει πλήρως, και μαζί με αυτές ορισμένες αντιλήψεις όπως εκείνη σχετικά με το τι ακριβώς οφείλει κάποιος να κάνει ως προς τον καταλογισμό ευθυνών «την ώρα της μάχης»: πόσο λογικό μπορεί να είναι το να επιλέγεις να συνεχίσεις να αρνείσαι αλλαγές σε μια ομάδα που κάνει; Άλλη περίπτωση είναι και εκείνη περί χρηματικών «αποζημιώσεων» των πληγέντων από κάθε είδους καταστροφή. Από θεωρητικά αναγκαία επιλογή μοιάζει να έχει εκφυλιστεί, εξαιτίας διαχρονικών χειρισμών, σε διαδικασία βολικής «εξόδου κινδύνου» για τους κάθε τύπου υπευθύνους: εύκολα εξαγγέλλονται σαν επιχείρηση εξαγοράς «σιωπής», αλλά ακόμα ευκολότερα βρίσκονται τρόποι να καθυστερήσει η καταβολή τους. Από χτες, έχουμε και ένα καινούργιο χαρακτηριστικό: ως γνωστόν, εξαγγέλλθηκαν αποζημιώσεις σε οδηγούς που εγκλω-

βιστηκαν στην Αττική Οδό και σε επιβάτες κάποιων δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Μένει να μάθουμε με ποια κριτήρια αποφασίστηκε στους πρώτους να δοθεί ποσό 2.000 ευρώ και στους δεύτερους να δοθούν τα μισά χρήματα.

Θα έπρεπε ήδη να γνωρίζουμε την εξήγηση. Όπως θα έπρεπε να πληροφορηθούμε, π.χ., τον λόγο για τον οποίο παρέμεινε κλειστή έως χτες το μεσημέρι ακόμη και η Κατεχάκη ανάμεσα στις λεωφόρους Κηφισίας και Μεσογείων, γιατί μόνοι πολίτες προσπαθούσαν την ίδια ώρα να απεγκλωβιστούν τα αυτοκίνητά τους από τις άκρες της λεωφόρου Μεσογείων ή γιατί η παρέμβαση του στρατού στην Αττική Οδό έγινε με μεγάλη χρονική καθυστέρηση, και με τρόπο που δεν συνάδει στις κρίσιμες συνθήκες του εγκλωβισμού χιλιάδων πολιτών μέσα στα αυτοκίνητά τους. Η λίστα με τα ερωτήματα είναι μακρά, ανάλογη εκείνης των χρόνων παθογενειών κράτους και συστήματος σε τούτη τη χώρα. Δεν έχουμε την πολυτέλεια για άλλες καταστολήσεις, ούτε για αναζήτηση εύκολων λύσεων.

Η αναζήτηση δύσκολων απαντήσεων και επιλογών είναι μονόδρομος. Τέτοιες απαντήσεις, ως αφετηρία, οι σημερινοί κυβερνώντες θα μπορούσαν να αναζητήσουν στα όσα οι ίδιοι θα πρότειναν ή θα απαιτούσαν ως υπεύθυνη πολιτική δύναμη, αν ήταν στην αντιπολίτευση και άλλο κόμμα είχε την ευθύνη της διακυβέρνησης.



Ανέστης Ιωάννου, «In Your Shoes, On Rooted Seeds», 2021.



Ρένα Παπασιπούρου, «Homage στον Γιάννη Παπαϊωάννου», 2021.



Ηλίας Σιψιάς, «I know everything», 2018.

Συνδέοντας το ρεμπέτικο με τη σύγχρονη τέχνη

Η ομαδική έκθεση του ΟΠΑΝΔΑ

Της ΜΑΡΩΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ

«Προφανώς δεν πρόκειται για μια επιφανειακή ρεμπετολαγνεία», σχολιάζει ο εικαστικός και καθηγητής της ΑΣΚΤ Πάνος Χαράλαμπος. Συζητάμε μαζί του με αφορμή την ομαδική εικαστική έκθεση «Ρεμπέτικο», που προετοιμάζεται από τον ΟΠΑΝΔΑ αυτόν τον καιρό σε επιμέλεια του ιστορικού τέχνης και επιμελητή εκθέσεων και δράσεων του Οργανισμού Χριστόφορου Μαρίνου, και στην οποία ο κ. Χαράλαμπος συμμετέχει. Ο ίδιος είναι από τους καλλιτέχνες που ο λαϊκός πολιτισμός και τα μοτίβα του κατέχουν πρωταρχική θέση στο έργο τους. «Αν κάποιος ενοικεί σε αυτού του είδους την έμπνευση, αναγκάζεται εκ των πραγμάτων να δημιουργήσει σχέσεις με το ρεμπέτικο», εξηγεί. Το έργο με το οποίο συμμετέχει στην επικείμενη έκθεση, που ξεκινά στις 10 Φεβρουαρίου, έχει τίτλο «Heavy Zeibek: ένα «Βαρύ ζεϊμπέκικο», που έρχεται ως συνέχεια του έργου που παρουσίασε στην 58η Μπιενάλε Βενετίας. Δημιουργώντας ένα περιβάλλον γλεντιού, μια περιοχή

καλυμμένη με εύθραυστα πιάτα, ο καλλιτέχνης-χορευτής θα βαδίσει ενάντια στα στερεότυπα του ζεϊμπέκικου χορού, «κόντρα στη νεοελληνική γρηγοράδα και φιγούρα», όπως εξηγεί, και θα περιστραφεί αργά υπό τους ήχους του μπουζουκιού του Γιώργου Ζαμπέτα στο τραγούδι του «Βαθιά στη θάλασσα θα πέσω».

Μουσική κληρονομιά

«Το «Ρεμπέτικο» είναι μια έκθεση σύγχρονης τέχνης που αποσκοπεί στο να εικονοποιήσει το ρεμπέτικο και τη μυθολογία του μέσα από μια σύγχρονη οπτική», αναφέρει ο κ. Μαρίνος στο σημειώματά του για την έκθεση που θα συνοδεύει. Αλλωστε, όπως ο ίδιος επισημαίνει, «το ρεμπέτικο μπορεί να συνδεθεί με τη σύγχρονη τέχνη με τον ίδιο τρόπο που οι Αγγλοσάξονες συνδέουν με τα εικαστικά τη δική τους μουσική κληρονομιά – το ροκ και το πανκ. Οι Έλληνες επιμελητές οφείλουν να προσεγγίσουν την πολιτιστική μας κληρονομιά δίχως συμπλέγματα. Και το ρεμπέτικο, εν προκειμένω, αποτελεί σημαντικό στοιχείο του πλούτου της».



Γιώργος Ιωάννου, «Η ωραία Ρέα», 1967.

«Αποσκοπεί να εικονοποιήσει το ρεμπέτικο και τη μυθολογία του μέσα από μια σύγχρονη οπτική», αναφέρει ο Χρ. Μαρίνος,

Σε αυτό το απαιτητικό project συμπεριλαμβάνονται έργα 50 καλλιτεχνών, που στην πλειονότητά τους είναι σύγχρονοι. «Συναντάμε τρανταχτά ονόματα, όπως είναι ο Τσαρούχης, ο Τάσος και ο Φασιανός, τους οποίους, ομολογούμενους, περιμένεις να δεις σε

μια τέτοια έκθεση», τονίζει ο κ. Μαρίνος. «Όμως εκείνοι που μας ενδιέφερε κυρίως να εξετάσουμε είναι πώς συνομιλεί με το ρεμπέτικο η σύγχρονη τέχνη, με ποιον τρόπο οι σύγχρονοι Έλληνες καλλιτέχνες το προσεγγίζουν και το ερμηνεύουν. Γι' αυτό και τα περισσότερα έργα είναι αναθέσεις και πραγματοποιήθηκαν ειδικά για την έκθεση».

Αν και η έκθεση περιλαμβάνει ποικίλα μέσα έκφρασης –φωτογραφία, χαρακτική, βίντεο, κλπ. εγχατάσταση, περφόρμανς, βιβλίο ως έργο τέχνης–, η ζωγραφική κρατάει τα πρωτεία. Ένας από τους νεότερους σε ηλικία συμμετέχοντες καλλιτέχνες, που



The Callas, «Bellou», 2004-2021.

στην έκθεση παρουσιάζει μια ζωγραφική σύνθεση με κολάζ, είναι ο Ανέστης Ιωάννου. Το έργο «In Your Shoes, On Rooted Seeds», που θα αποδιδάμε ελεύθερα στα ελληνικά με τον τίτλο «Στα βήματά τους», αναρωτιέται για τον τρόπο που το ρεμπέτικο επηρεάζει την εποχή μας. Πάνω σε τζιν ύφασμα, το οποίο χρησιμοποιεί ως αναφορά στη νεανική κουλτούρα αντί για τον παραδοσιακό καμβά, σπίνει το πάλλο μιας γιορτής που τελειώσε. «Με ενδιέχει η απουσία της ζωής και του θεάματος: ένα άψυχο πάλλο είναι μια δράση που έχει τελειώσει», εξηγεί. «Η αίσθηση της ανθρώπινης παρουσίας διασώζεται

μέσω των αντικειμένων: ένα ζευγάρι αθλητικά παπούτσια, προβολείς, αναποδογυρισμένες πλαστικές καρέκλες. Αραγε βρίσκουμε θραύσματα της ψυχής και της εμπειρίας στα αντικείμενα».

Η έκθεση «Ρεμπέτικο» θα διεξαχθεί σε 3 χώρους: την Πινακοθήκη Δήμου Αθηναίων στο Μεταξουργείο, το Κέντρο Τεχνών Δήμου Αθηναίων, στο Πάρκο Ελευθερίας, και στο Ολύμπια - Δημοτικό Μουσικό Θέατρο «Μαρία Κάλλας». Η έκθεση συνοδεύεται από διγλωσσο κατάλογο με κείμενα των συμμετεχόντων καλλιτεχνών, προσκεκλημένων συγγραφέων και μελετητών του ρεμπέτικου.

«Ο Μολιέρος καταπαιάστηκε με τα μείζονα θέματα»

Του ΝΙΚΟΛΑ ΖΩΗ

Τετρακόσια χρόνια συμπληρώθηκαν στις 15 Ιανουαρίου από τη βάπτιση του Μολιέρου (η ακριβής ημερομηνία της γέννησής του είναι άγνωστη) και η Γαλλία ήδη εορτάζει τον σπουδαίο θεατρικό συγγραφέα, σκηνοθέτη και θιασάρχη, που ενώ σκανδάλισε την αστική παρισινή κοινωνία της εποχής του και γνώρισε έντονες διώξεις, έφτασε να θεμελιώσει την «υψηλή κωμωδία», αλλά και να τροφοδοτήσει τη γαλλική γλώσσα –και όχι μόνο– με λέξεις και φράσεις παροιμιώδεις, όπως ο «Αρχοντοχωριάτης» ή ο «Κατά φαντασίαν ασθενής».

Ενδεικτικά, στο πλαίσιο των εορτασμών, η Comédie-Française ανεβάζει σε σκηνοθεσία του Ιβόφν Χόβε την αρχική εκδοχή του «Ταρτούφου», που παρ'όλο που στοιχεί στον συγγραφέα την καρδιά του. Αποκαλυπτήρια αγαλμάτων έχουν προγραμματιστεί, εκδόσεις γραμματοσήμων, θεατρικά και μουσικά

αφιερώματα, ενώ στις Βερσαλλίες, στον χώρο τέχνης Espace Richaud, πραγματοποιείται η έκθεση «Molière, 1622-2022: La fabrique d'une gloire Nationale», που σκιαγραφεί τη ζωή και το σύμπαν του συγγραφέα μέσα από πίνακες, γλυπτά, κοστούμια, αντικείμενα, πρωτότυπες εκδόσεις έργων του ή και ημερολόγια του θιάσου του.

Στην έκθεση συμμετέχει η ενδυματολόγος, σκηνογράφος και αλλοτινή συνεργάτις της Comédie-Française Ανδρομάχη Μοντζολή, με κοστούμια, σχέδια και μακέτες που είχε φιλοτεχνήσει για την παράσταση «Μολιεριάδα», η οποία ανέβηκε το διάστημα 1996-1998 στο Θέατρο της Ημέρας, σε σκηνοθεσία Λάκη Κουρετζή και με τη συμμετοχή ηθοποιών όπως ο Δέσποινα Στυλιανοπούλου, Γιώργος Μάζης, Εφρ Παπαθεοδώρου, Γιώργος Κυριακίδης κ.ά. Ήταν μια σκηνική σύνθεση δεκαπέντε έργων του Μολιέρου, που παρουσίαζε και στοιχεία από τη ζωή του και κα-



Η αφίσα της έκθεσης που πραγματοποιείται στον χώρο Espace Richaud.

Η Ανδρομάχη Μοντζολή, ενδυματολόγος - σκηνογράφος, συμμετέχει στην έκθεση «Molière, 1622-2022: La fabrique d'une gloire Nationale».

λούσε το κοινό να συμμετάσχει μέσα από τη διαδικασία του θεατρικού παιχνιδιού.

Τα κοστούμια της παράστασης, που αργότερα φιλοξενήθηκαν στο θεατρικό βεστιαριο



Ο Γιώργος Κυριακίδης και η Δέσποινα Στυλιανοπούλου, στη «Μολιεριάδα», που ανέβηκε στο Θέατρο της Ημέρας την περίοδο 1996-1998.

«Σημεία όψης», είχαν απαιτήσει μεγάλη έρευνα. «Ήθελα να γνωρίζω», λέει στην «Κ» η Ανδρομάχη Μοντζολή, «πώς ένα ένδυμα μπορούσε, με κάποια προσθήκη ή αφαίρεση μερικών εξαρτημάτων, να μεταμορφωθεί πλήρως και να δίνει εντελώς άλλη εντύπωση, γιατί οι ηθοποιοί ερμήνευαν πολλούς ρόλους και αυτό σήμαινε γρήγορες και πλήρεις αλλαγές κοστούμιών και διάθεσης. Παράλληλα, χρειάστηκε έρευνα για την ένδυση των ανδρών και των γυναικών όλων των κοινωνικών τάξεων της εποχής και για ό,τι άλλο απαρτίζει το θέατρο του

Μολιέρου. Κατασκευάστηκαν τελικά 68 κοστούμια, για τα οποία έπρεπε να διαλεχτούν υφάσματα βαρύτητα ή που έδιναν αυτή την αίσθηση, καθώς και να επινοηθούν ευφάνταστα ραφίσματα, για τις γρήγορες αλλαγές. Το θέμα των κοστούμιών ήταν μια ολόκληρη εκστρατεία».

Στις σκέψεις της Ανδρομάχης Μοντζολή και του Θεάτρου της Ημέρας είναι να πραγματοποιήσουν το φθινόπωρο μια εκδήλωση αφιερωμένη στη «Μολιεριάδα», με τη συμμετοχή των εν ζωή συντελεστών και ηθοποιών, προκειμένου να μπει ένα ακόμη



Η Ανδρομάχη Μοντζολή συμμετέχει στην έκθεση στις Βερσαλλίες.

λιθάρκι στην επέτειο του μεγάλου συγγραφέα. «Ο Μολιέρος καταπαιάστηκε με τα μείζονα θέματα που αφορούν τους ανθρώπους», καταλήγει η ενδυματολόγος και σκηνογράφος. «Κυρίως, μέσα από την κωμωδία σπλίττεσε τα πάθη, θέλοντας, όπως έγραφε, να τα διορθώσει μέσα από το γέλιο. Και όσο μεγάλωνε ηλικιακά, τα έργα του γίνονταν πιο σοβαρά, φτάνοντας να αγγίξουν, όπως στον «Ντον Ζουάν», φιλοσοφικά ζητήματα της ανθρώπινης ύπαρξης».

Ηγέτες, καλλιτέχνες και κατάσκοποι

Ψηφιακά τεκμήρια για 8.000 προσωπικότητες της Ελληνικής Ιστορίας από το ΕΚΤ

Του ΣΑΚΗ ΙΩΑΝΝΙΔΗ

Μια ανθολογία έργων του Σαίξπηρ, δοκίμια για τον φιλέλληνα Γκίλμπερτ Μάρει, μια μελέτη του Βρετανού ιστορικού Τζορτζ Πίμποντι Γκους περί διπλωματίας ήταν μερικά από τα βιβλία που αγόρασε ο Ελευθέριος Βενιζέλος στο Παρίσι, ένα μήνα πριν από τον θάνατό του.

Ο Βενιζέλος προτιμούσε να κάνει τις αγορές του από το αμερικανικό βιβλιοπωλείο Brentano's, που τότε είχε πολλά υποκαταστήματα σε Αμερική και Ευρώπη, και από το βιβλιοπωλείο του γαλλικού εκδοτικού οίκου Flammarion. Τουλάχιστον αυτό προκύπτει από τα διαθέσιμα ψηφιακά τεκμήρια που είναι συγκεντρωμένα γύρω από το πρόσωπο του Βενιζέλου στη μηχανή αναζήτηση searchculture.gr του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης.

Το ΕΚΤ διαθέτει στις ψηφιακές αποθήκες του πάνω 720.000 πολιτιστικά αντικείμενα, από μνημεία και ιστορικά έγγραφα μέχρι έργα τέχνης, φωτογραφίες, βιβλία και τεκμήρια άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς. Τα ηλεκτρονικά τεκμήρια προέρχονται από 70 φορείς πολιτισμού, όπως μουσεία, βιβλιοθήκες, ιδρύματα, πινακοθήκες, ερευνητικά κέντρα. Για να γίνει ευκολότερη η αναζήτησή τους το ΕΚΤ δημιούργησε μια πρόσθετη



Τα ηλεκτρονικά τεκμήρια προέρχονται από διάφορες πηγές και εποχές, όπως η φωτογραφία της Σοφίας Βέμπο και το εξώφυλλο των «Επικαιρών» με τη Μαρία Κάλλας, που φυλάσσονται στο αρχείο του ΕΛΙΑ.

λειτουργία στο «ψακτήρι» του Search Culture, έναν μεγάλο κατάλογο προσώπων της Ελληνικής Ιστορίας και τέχνης, στον οποίον οι χρήστες μπορούν να ψάξουν ένα πρόσωπο είτε με το όνομά του είτε μέσω της ιδιότητάς του.

Σε αυτόν τον κατάλογο ο Κρητικός πολιτικός είναι από τα πιο «αναμενόμενα» πρόσωπα, καθώς συναντάται με πολλές ιδιότητες εκτός της πολιτικής (συγγραφέας, δημοσιογράφος, δικηγόρος) και συγκεντρώνει τα περισσότερα τεκμήρια αναφοράς από τρίτους, όπως τα τιμολόγια



Ντοκουμέντα που προέρχονται από 70 φορείς πολιτισμού είναι διαθέσιμα στο Search Culture του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης.

αγοράς του Brentano's, τους λογαριασμούς φωτοαριού ή τις αποδείξεις εξόφλησης του νοικοιού για το σπίτι που έμεινε στην Αθήνα, στη συμβολή των οδών Πανεπιστημίου

και Λυκαβηττού (νυν Αμερικής). Για την ιστορία, το νοίκιο των τριών μνηών για το σπίτι του ανερχόταν σε 1.200 δραχμές, σύμφωνα με το τεκμήριο που φυλάσσεται στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών και Μελετών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και εμφανίζεται στη μηχανή αναζήτησης του ΕΚΤ.

Ερευνητές και απλοί χρήστες μπορούν να περιηγηθούν στον νέο κατάλογο του searchculture.gr και να ανακαλύψουν ντοκουμέντα και τεκμήρια για περίπου 8.000 πρόσωπα. Τα περισσότερα (4.000 πρόσωπα) είναι άτομα

από τον χώρο των τεχνών και των γραμμάτων, ενώ ακολουθούν οι επιστήμονες (1.600), οι επιχειρηματίες (1.100), οι πολιτικοί (600), οι στρατιωτικοί, οι αγωνιστές του '21 κ.ά. Η βάση δεδομένων του ΕΚΤ εμπλουτίζεται συνεχώς.

Πολλές παράμετροι

Το ενδιαφέρον της νέας εφαρμογής είναι ότι ο χρήστης μπορεί να θέσει πολλές παραμέτρους στην έρευνά του για να γίνει ακόμα πιο συγκεκριμένη και ειδική. Για παράδειγμα, ψάχνοντας μέσα στα τεκμήρια για τον Μάνο Χατζιδάκι στο θέμα «Εικονογράφηση» και στην υποκατηγορία «Σημείωμα» βρίσκουμε ένα σημείωμα σε χαρτί που γράφτηκε από τον Γιάννη Μόραλη ενόψει της κυκλοφορίας του δίσκου «Εξί λαϊκές ζωγραφιές και Το καταραμένο φίδι» στη Γαλλία και φυλάσσεται στα αρχεία του ΜΙΕΤ. Ο ζωγράφος φιλοτέχνησε το εξώφυλλο του δίσκου, τα κοστούμια και τα σκηνικά της παράστασης.

Μια απροσδόκητη «Ιδιότητα» που βρίσκουμε στη μηχανή αναζήτησης είναι οι «Διαβόητοι». Εκεί θα βρείτε τεκμήρια για τον διάσημο πλαστογράφο και παλαιολόγο του 19ου αιώνα Κωνσταντίνο Σιμωνίδη, τον λίσταρχο Χρήστο Νταβέλη και τον κατάσκοπο του Μέγα Ναπολέοντος στην Ελλάδα, Δήμο Στεφανόπουλο.

ΑΤΖΕΝΤΑ

• **Το πολυβραβευμένο** έργο του Στέφανο Μασίσι «Η τριλογία των Λήμαν Μπράδερς» ξεκινά νέο κύκλο παραστάσεων, στο Θέατρο του Νέου Κόσμου, από την Παρασκευή, και με τις ερμηνείες των Μιχάλη Οικονόμου, Πατελιή Δεντάκη και Αλμπέρτο Φάις. Σκηνοθετεί ο Βαγγέλης Θεοδωρόπουλος. Στις 8.30 μ.μ. Αντιθέου και Θαρύπου.

• **Η βίντεο-όπερα** «ORFEAS2021» του καλλιτεχνικού διδύμου «ΦΥΤΑ», μια παραγωγή της Εθνικής Λυρικής Σκηνής που βασίζεται στον «Ορφέα» του Μοντεβέρνι και αποτελεί την πρώτη ελληνόφωνη κομική όπερα, προβάλεται στην Ταινιοθήκη της Ελλάδος. Στις 9.30 μ.μ. Ιερά Οδός 48 και Μ. Αλεξάνδρου.

• **«Εκφράσεις βίας»** είναι ο τίτλος του πρώτου φετινού webcast της σειράς «Διάλογος» του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, που πραγματοποιείται σήμερα στις 6.30 μ.μ. στο snfdialogues.org. Στη συζήτηση συμμετέχουν οι Ερική Κλινένμπεργκ, Αλεξ Πικέρο και Κική Πετρούλακη.

• **Η γκαλερί Σκουφά** παρουσιάζει την έκθεση «Ματιές στην ελληνική τέχνη του 20ού αιώνα», με έργα εμβληματικών Ελλήνων ζωγράφων και γλυπτών που έχουν συνεργαστεί μαζί της τις τελευταίες τέσσερις δεκαετίες. Από τις 10 μ.μ. Σκουφά 4.

• **Το Πολιτιστικό** Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς διοργανώνει στις 11 π.μ. ένα διαδικτυακό εργαστήριο εφαρμοσμένου θεάτρου για ενήλικους, με τίτλο «Οι ποιητές του κόσμου». Συμμετοχές στο -TirfaV@piraeusbank.gr.

• **Μια διάλεξη** του αρχαιολόγου και ιστορικού της τέχνης Τάσου Παπαδόπουλου με θέμα τον σύνθετο κόσμο του Γκούσταβ Κλιμτ, τη δημιουργική πορεία του, τις καινοτομίες και τα εμβληματικά έργα του, παρουσιάζει στις 7 μ.μ. η διαδικτυακή πολιτιστική πλατφόρμα Diarbrandt and the Cat. Πληροφορίες στο thessalonikiwalkingtours.com.



Η «Τριλογία των Λήμαν Μπράδερς» στο Θέατρο του Νέου Κόσμου.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΝΙΚΟΛΑΣ ΖΩΗΣ
nzois@kathimerini.gr

Και οι δύο στο Spotify δεν... χωράνε

Του ΑΙΜΙΛΙΟΥ ΧΑΡΜΠΗ

«Μπορείτε να έχετε είτε τον Ρόγκαν είτε τον Γιανγκ. Οχι και τους δύο». Με αυτά τα λόγια, μεταξύ άλλων, ο Νιλ Γιανγκ ξεκαθάρισε προς τους μάντζερ του αλλά και το Spotify πως απαιτεί η μουσική του να αποσυρθεί άμεσα από την πλατφόρμα, όπου έως τώρα «συγκατοικεί» με το δημοφιλέστατο podcast του Αμερικανού παρουσιαστή Τζο Ρόγκαν.

Στην ανοιχτή επιστολή που αναρτήθηκε στον προσωπικό του ιστότοπο, ο βετεράνος μουσικός έγραψε ακόμη: «Το κάνω αυτό διότι το Spotify διακινεί ψεύτικες πληροφορίες σχετικά με τα εμβόλια, οι οποίες πιθανώς να προκαλέσουν τον θάνατο ανθρώπων που πιστεύουν τέτοιους αβάσιμους ισχυρισμούς. (...) Θέλω το Spotify να ειδοποιηθεί, ώστε να αποσύρει άμεσα όλη τη μουσική μου από την πλατφόρμα». Για την ακρίβεια, η επιστολή απευθύνεται στον



Με μια ανάρτηση στον προσωπικό του ιστότοπο, ο Νιλ Γιανγκ εκφράζει την αντίθεσή του στη συγκατοίκηση στη μουσική πλατφόρμα με τον αμφιλεγόμενο παρουσιαστή, διάσημο στις ΗΠΑ, Τζο Ρόγκαν (δεξιά).

μάντζερ του Γιανγκ, Φρανκ Τζιρόντα, αλλά και στον Τομ Κόρσον, πρόεδρο της Warner Records, η οποία διαχειρίζεται τα δικαιώματα της μουσικής του καλλιτέχνη.

Ο Τζιρόντα μάλιστα επιβεβαίωσε την αυθεντικότητα της ανάρτησης, η οποία ωστόσο έπεται από λίγο διάστημα «κατέβηκε», λέγοντας τα

εξής: «Είναι όντως κάτι πολύ σημαντικό για τον Νιλ αυτό. Είναι πολύ αναστατωμένος... προσπαθούμε να βρούμε μια λύση αυτή τη στιγμή».

Ποιος είναι όμως ο Τζο Ρόγκαν και γιατί προκάλεσε την οργή του Νιλ Γιανγκ; Μπορεί στην Ελλάδα να μην είναι ιδιαίτερα γνωστός, ωστόσο ο 54χρονος Ρόγκαν είναι ο πα-

ρουσιαστής του δημοφιλέστερου podcast παγκοσμίως, του «Joe Rogan Experience», με περισσότερους από 11 εκατομμύρια ακροατές ανά επεισόδιο, για τα αποκλειστικά δικαιώματα του οποίου το Spotify έχει καταβάλει 100 εκατ. δολάρια. Ο δημιουργός του είναι επίσης ηθοποιός, stand-up κωμικός, εκφωνη-



της στους αγώνες μεικτών πολεμικών τεχνών UFC και πιστός Ρεπουμπλικανός. Οι δε απόψεις του περί εμβολίων και πανδημίας, τις οποίες έχει εκφράσει αρκετές φορές και από μικροφώνου, μοιάζουν τουλάχιστον αμφιλεγόμενες.

Είναι χαρακτηριστικό πως μόλις τον περασμένο μήνα μια ομάδα 270 γιατρών, επιστημόνων και επαγγελματιών του κλάδου υγείας, υπέγραψε άλλη μία ανοιχτή επιστολή προς το Spotify προκειμένου αυτό να αυστηροποιήσει την πολιτική του σχετικά με τη διασπορά ψευδών ειδήσεων, αναφερόμενοι συγκεκριμένα στον Ρόγκαν και στο «ανυπαρκτό ιστορικό του στη μετάδοση ανακριβειών, ιδιαίτερα όσον αφορά την πανδημία COVID-19». Αξίζει να σημειωθεί πάντως πως, ενώ γράφεται το κείμενο, τα τραγούδια του Νιλ Γιανγκ βρίσκονται ακόμη κανονικά στο Spotify, ενώ και η πλατφόρμα δεν έχει εκδώσει κάποια ανακοίνωση-απάντηση.

ΠΡΟΒΟΛΕΣ | ΤΗΣ ΓΙΩΤΑΣ ΣΥΚΚΑ

Η Επανάσταση ήθελε τραγούδι

Το τραγούδι και οι μουσικοί έπαιξαν τον δικό τους βασικό ρόλο στην Επανάσταση. Ήταν μέσο έκφρασης και επικοινωνίας, αφηγητής κατορθωμάτων, ηρωικών στιγμών, κομμάτι της καθημερινότητας. Σε μια εποχή που ο χρόνος κυλούσε διαφορετικά και ένα τραγούδι διαρκούσε 20 λεπτά, ίσως και περισσότερο. Να μια ενδιαφέρουσα έκθεση στην Αθήνα, στο Μουσείο Ελληνικών Λαϊκών Μουσικών Οργάνων «Φοίβος Ανωγειανάκης» - Κέντρο Εθνομουσικολογίας, στην Πλάκα. «Μια μελωδική γραμμή στις μουσικές του 1821» είναι ο τίτλος της και θα

διαρκέσει μέχρι τον Ιούνιο, διενθώντας την ευκαιρία στο κοινό να γυρίσει 200 χρόνια πίσω, στην εποχή της Επανάστασης και πιο πριν, την περίοδο της προετοιμασίας της.

Στην οδό Διογένη 1 όπου στεγάζονται οι πλούσιες συλλογές του μουσείου, περίπου 2.000 μουσικά όργανα, χορδόφωνα, μεμβρανόφωνα, αερόφωνα καθώς και αντικείμενα από τον 18ο αιώνα, πολύτιμα αρχεία, μουσική βιβλιοθήκη κ.ά., παρουσιάζονται η επεξεργασμένη έκθεση εστιάζοντας στα τραγούδια της Επανάστασης, σε αυτούς που τα τραγούδησαν και όσους τραγουδήθη-



Το Μουσείο Ελληνικών Λαϊκών Μουσικών Οργάνων «Φοίβος Ανωγειανάκης» - Κέντρο Εθνομουσικολογίας, στην Πλάκα.

καν. Οι επτά ενότητες της έκθεσης που επιμελήθηκε η Βάσω Πολυζώη, προϊσταμένη του μουσείου, σχηματίζουν μια μελωδική εμπειρία με πολλές αφορμές για συζητήσεις. Για τα τραγούδια που ακούει το κοινό (κάποιοι σιγοτραγουδούν) πραγματοποιούνται νέες ηχογραφήσεις από μια γερή ομάδα μουσικών, οι οποίοι με ζουρνάδες, ταμπουράδες, λύρες, βιολιά, ντέφια και άλλα μουσικά όργανα έδωσαν νέα πνοή στο ηχητικό υλικό. Ακούγονται όμως και κιθάρες, μαντολίνα και πιάνο, σε εκείνο το υλικό που έχει δάνεια από τη μου-

σική παράδοση της Δύσης. Εδώ φωτίζεται η ανθρώπινη εικόνα των αγωνιστών που τους έχουμε ταυτίσει με το πεδίο της μάχης και τα καρριοφίλια. Βοήθημα για τον ερασιφιλή είναι το κινητό του τηλέφωνο που του δίνει την ευκαιρία να ακούσει τις μουσικές της Επανάστασης σαρώνοντας τους κωδικούς QR, ανοίγοντας με αυτόν τον τρόπο τις ηχογραφήσεις των τραγουδιών αλλά και κάποιες αφηγήσεις. Για όσους έχουν χρόνο υπάρχει και εκτενέστερη εκδοχή των τραγουδιών στο soundcloud.com/melmo-music.

ΠΡΟΣΩΠΑ

Κυκλοφόρησε το πρώτο teaser για τον «Πινόκιο» του Γκιγιέρμο Ντελ Τόρο (φωτ.) για λογαριασμό του Netflix. Ο Μεξικανός κινηματογραφιστής, ο οποίος έχει και αρκετές οσκαρικές ελπίδες με το φετινό «Μονοπάτι των Χαμένων Ψυχών», ετοιμάζεται να μας παρουσιάσει το κλασικό παραμύθι με την τεχνική του «stor-motion» κινουμένων σχεδίου και φυσικά το δικό του, σήμα κατατεθέν, σκοτεινό στυλ. Η ταινία θα συμπεριλάβει μάλιστα έναν καινούριο χαρακτήρα, ο οποίος βρίσκεται «στην καρδιά του θάλλινου αγοριού», ενώ τη φωνή του σε αυτόν θα δανείσει ο Γιούαν Μακ Γκρέγκορ.

(...) Μεγάλη γκάφα έκανε ο Ντέιμον Αλμπαρν (φωτ.) των Blur και των Gorillaz, όταν σε πρόσφατη συνέντευξη Τύπου ισχυρίστηκε πως η Τέιλορ Σουίφτ «δεν γράφει καν η ίδια τα τραγούδια της». Ο Βρετανός μουσικός έλαβε άμεσα και οργισμένη απάντηση από την ίδια τη Σουίφτ στα κοινωνικά δίκτυα, σπευδόντας μάλιστα στη συνέχεια να τα... μαζέψει, λέγοντας πως οι δηλώσεις του παρεξηγήθηκαν.

(...) Με την Ενότητα Συμφωνιών του Μπετόβεν θα γιορτάσει τα γενέθλια του στο Μεγάρο Μουσικής Αθηνών ο Θεόδωρος Κουρεντζής (φωτ.) στις 19 και 20 Φεβρουαρίου. Ο καταξιωμένος αρχιμουσικός έχει συνεπάρει πέρυσι το κοινό και τους κριτικούς με την Εβδομη Συμφωνία που παρουσίασε στο αρχαίο θέατρο Δελφών.



ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ

Αθήνας Α΄ Προβολής

ΑΒΑΝΑ 2106756546 Κηφισίας 234 και Λυκούργου 3, Χαλάνδρι
Αίθουσα 1 - Ο οίκος Gucci Τετ 18:15, 21:00
ΑΕΛΛΩ Cinemax 5+1 2108259975 - 2108215327 Πατισίων 140
Αίθουσα 1 - Scream Τετ 20:00, 22:30
Αίθουσα 2 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 19:00 **Πίτσα γλυκώριζα** Τετ 22:00
Αίθουσα 3 - Spider-Man: No Way Home Τετ 18:00, 21:00
Αίθουσα 4 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:30, 21:30
ΑΘΗΝΑΙΟΝ 2107782122 Βασιλίσσης Σοφίας 124, Αμπελόκηποι
Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:45 **Spider-Man: No Way Home** Τετ 22:20
Αίθουσα 2 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 17:00, 19:30 **Πίτσα γλυκώριζα** Τετ 22:00
ΑΙΓΛΗ 2106841010-2106859965 Λεωφόρος Πεντέλης 98, Χαλάνδρι
Αίθουσα 1 - Spider-Man: No Way Home Τετ 18:30 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 21:30
Αίθουσα 2 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:00 **Πίτσα γλυκώριζα** Τετ 21:45
Αίθουσα 4 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:10, 21:00
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ DIGITAL CINEMA 2102696960 Κρέμυ 141, Καλλιθέα
Αίθουσα 1 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:30 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 21:00
Αίθουσα 2 - Spider-Man: No Way Home Τετ 19:00 **Scream** Τετ 21:45
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΕΥΡΟΠΑ CINEMAS 2108219298 Λεωφόρος Αλεξάνδρας και Πατισίων 77-79, σταθμός ΗΣΑΠ «Βικτωρία»
Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:30, 21:20
ΑΝΔΟΡΑ 2106980796 Σεβαστουπόλεως 117, Αθήνα, ΜΕΤΡΟ σταθμός Πανόρμου
Αίθουσα 1 - The Matrix Resurrections Τετ 17:45 **Σκηνές από ένα γάμο** Τετ 21:00
ΑΣΤΟΡ 2103211950 Σταδίου 28, Αθήνα, είσοδος από σταθό Κοραή, ΜΕΤΡΟ Πανεπιστήμιο
Αίθουσα 1 - Σκηνές από ένα γάμο Τετ 17:30 **Μικρή μαμά** Τετ 20:15 **Πίτσα γλυκώριζα** Τετ 21:30
ΑΣΥ 2103221925 Κοραή 4, Αθήνα
Αίθουσα 1 - Τι βλέπουμε όταν κοιτάμε τον ουρανό; Τετ 18:00, 20:30
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ 2109711511 Λεωφόρος Βουλιαγμένης 245, Πλατεία Καλογύρων, Δάφνη
Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:00, 21:00
Αίθουσα 2 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 17:45 **Σκηνές από ένα γάμο** Τετ 20:30
CINERAMA DIGITAL CINEMA 2109403593-2109403595 Αγίας Κυριακής 30, Παλαιό Φάληρο
Αίθουσα 1 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:30 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 21:00
ΓΑΛΑΣΙΑΣ 3D Digital 2107773319-2107700491 Μεσογείων 6, Αμπελόκηποι
Αίθουσα 1 - Γάζα, αγάπη μου Τετ 18:00 **Η Γαλλική αποστολή** Τετ 19:45 **Ερημη χώρα** Τετ 21:45
Αίθουσα 2 - West Side Story Τετ 18:30 **Ο**

VILLAGE 15 CINEMAS @ THE MALL

2102704800 Ανδρέα Παπανδρέου 35 (παρόλευρος Αττική οδού) θέση φαλιδι, Μαρούσι
Αίθουσα 1 - The Matrix Resurrections Τετ 17:00 **Ο άνθρωπος του βασιλιά: Το ξεκίνημα** Τετ 20:10 **Scream** Τετ 23:10
Αίθουσα 2 - Spider-Man: No Way Home Τετ 18:40, 21:50
Αίθουσα 3 - The Black Bachelor Τετ 17:20, 19:50, 22:10
Αίθουσα 4 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:10, 21:10
Αίθουσα 5 - Cinema Ευropa - Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη) Τετ 17:30 **Scream** Τετ 20:00, 22:40
Αίθουσα 6 - Cinema Ευropa - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 19:00, 22:00
Αίθουσα 7 - max screen - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:00, 21:30
Αίθουσα 8 - Scream Τετ 17:00 **Spider-Man: No Way Home** Τετ 19:40, 22:50
Αίθουσα 9 - Spider-Man: No Way Home Τετ 17:40, 20:50
Αίθουσα 10 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:20, 22:30
Αίθουσα 11 - Scream Τετ 19:10, 21:40
Αίθουσα 12 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 17:10, 20:20, 23:30
Αίθουσα 13 - gold class - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 20:00, 23:15
Αίθουσα 14 - gold class - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 19:00 **Spider-Man: No Way Home** Τετ 22:10
VILLAGE 5 CINEMAS PAGRATI 2107566240 Υμηττού 110 & Χρρυμνίδου, Εμπορικό κέντρο Millennium, Παγκράτι
Αίθουσα 1 - Τραγούδα 2 (μεταγλωττι-

ΑΙΘΟΥΣΕΣ VILLAGE

σμέν) Τετ 18:30 **Σμύρνη μου αγαπημένη** Τετ 21:10
Αίθουσα 2 - Spider-Man: No Way Home Τετ 19:10, 22:15
Αίθουσα 3 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:50 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 21:45
Αίθουσα 4 - Σχέδιο διάσωσης (μεταγλωττισμένη) Τετ 18:15 **Scream** Τετ 20:10, 22:45
Αίθουσα 5 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:20, 22:30
VILLAGE CINEMAS ATHENS METRO MALL ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 2106104100 Λεωφόρος Βουλιαγμένης 276, Άγιος Δημήτριος
Αίθουσα 1 - Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη) Τετ 17:00 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 19:30, 22:40
Αίθουσα 2 - Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη) Τετ 17:45 **Scream** Τετ 20:15, 22:50
Αίθουσα 3 - Spider-Man: No Way Home Τετ 18:10 **Σμύρνη μου αγαπημένη** Τετ 21:20
Αίθουσα 4 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:40 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 21:40
Αίθουσα 5 - Spider-Man: No Way Home Τετ 19:10, 22:20
VILLAGE SHOPPING AND MORE 2104215100 Θηβών 228 & Παρνασσού, Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Αίθουσα 1 - Comfort - Σχέδιο διάσωσης (μεταγλωττισμένη) Τετ 18:00 **Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη)** Τετ 20:20 **Spider-Man: No Way Home** Τετ 23:00
Αίθουσα 2 - Comfort - Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη) Τετ 17:20, 20:00

οίκος Gucci Τετ 21:15
WEST CITY 2105756239 Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως 82B, Περιστέρι
Αίθουσα 1 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 19:00 **Scream** Τετ 21:45
Αίθουσα 2 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:30, 21:15
Αίθουσα 3 - Πίτσα γλυκώριζα Τετ 18:15 **Spider-Man: No Way Home** Τετ 20:30
ΔΑΝΑΟΣ 2106922655 Λεωφόρος Κηφισίας 109 & Πανόρμου, Αμπελόκηποι
Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:00, 20:45
Αίθουσα 2 - Latin Noir Τετ 18:45 **Για πάντα κοντά σου** Τετ 20:00 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 22:00
ΔΙΑΝΑ 2108028587 Περικλέους 14, Μαρούσι
Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 17:30 **Γάζα, αγάπη μου** Τετ 20:10
Πίτσα γλυκώριζα Τετ 21:40
ΕΛΙΖΕ 2107488144 Νυμφαίου 12, Ιλίσια
Αίθουσα 1 - West Side Story Τετ 18:00 **Πίτσα γλυκώριζα** Τετ 20:40, 23:00
ΕΛΛΗ 2103632789 Ακαδημίας 64, Αθήνα

Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:00, 21:45
INTEAA 2103826720 Πανεπιστημίου 46, Αθήνα
Αίθουσα 1 - Για πάντα κοντά σου Τετ 17:00 **Σμύρνη μου αγαπημένη** Τετ 18:45 **Spider-Man: No Way Home** Τετ 21:15
ΚΗΦΙΣΙΑ 1-2 Cinemax 2106233567-2106232808 Λεωφόρος Κηφισίας 245, (Ζηρνείο), Κηφισιά
Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:30, 21:30
Αίθουσα 2 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 17:30, 20:30
ΚΙΝΗΜ/ΘΕΑΤΡΑ ΛΑΜΠΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑΣ-ΡΕΝΑ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΥ 2105911390-370, 6932982051 Κουντουριώτη 40 & Μυρσιφίτου 55, Αιγάλεω
Αίθουσα 1 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:30, 21:30
Αίθουσα 2 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:30 **Scream** Τετ 21:30
ΜΙΚΡΟΚΟΣΜΟΣ Filmmcenter 2109230081 Λεωφόρος Συγγρού 106
Αίθουσα 1 - Η Πολυκατοικία Τετ 17:30

Spider-Man: No Way Home

Τετ 22:40
Αίθουσα 3 - Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη) Τετ 18:00 **Ο άνθρωπος του βασιλιά: Το ξεκίνημα** Τετ 20:30, 23:20
Αίθουσα 4 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:20, 22:30
Αίθουσα 5 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 17:50, 21:00
Αίθουσα 6 - Spider-Man: No Way Home Τετ 17:40, 20:50
Αίθουσα 7 - Scream Τετ 19:30, 22:10
Αίθουσα 8 - Spider-Man: No Way Home Τετ 19:10, 22:20
Αίθουσα 9 - Scream Τετ 18:10, 20:50, 23:30
Αίθουσα 10 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:30, 21:40
Αίθουσα 11 - Spider-Man: No Way Home Τετ 20:00, 23:10
Αίθουσα 12 - Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη) Τετ 17:10 **The Black Bachelor** Τετ 19:40, 22:00
Αίθουσα 13 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:10, 21:10
Αίθουσα 14 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 19:00, 22:00
Αίθουσα 15 - Scream Τετ 17:30, 20:10, 22:50
Αίθουσα 16 - Spider-Man: No Way Home Τετ 18:30, 21:40
Αίθουσα 17 - Τραγούδα 2 (μεταγλωττισμένη) Τετ 18:30 **The Black Bachelor** Τετ 21:00
Αίθουσα 18 - Σχέδιο διάσωσης (μεταγλωττισμένη) Τετ 17:00 **The Matrix Resurrections** Τετ 19:00 **Πράκτορες 355** Τετ 22:10
Αίθουσα 19 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 17:00, 20:10, 23:20
Αίθουσα 20 - Scream Τετ 18:50, 21:30

ΑΙΘΟΥΣΕΣ ODEON

ODEON ESCAPE 801 801 7837 - 210 8092690 Λεωφ. Δημοκρατίας 67α, εμπορικό κέντρο ESCAPE, Ιλιον
Αίθουσα 1 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 21:00
Αίθουσα 2 - Scream Τετ 20:00, 22:30
Αίθουσα 3 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:20, 22:20
Αίθουσα 4 - Spider-Man: No Way Home Τετ 19:00, 22:00
Αίθουσα 5 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:30 **Scream** Τετ 21:20
Αίθουσα 6 - Η εξουσία του σκύλου Τετ 19:10 **The Matrix Resurrections** Τετ 21:50
Αίθουσα 7 - Μην κοιτάτε πάνω Τετ 20:40
ODEON ΟΠΕΡΑ 2103622683 Ακαδημίας 57, Αθήνα
Αίθουσα 1 - Μην κοιτάτε πάνω Τετ 18:20 **Scream** Τετ 21:20
Αίθουσα 2 - Παράλληλες μπότερες Τετ 18:30 **The hand of God** Τετ 21:00

ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΝΑΝΑ

NANA Cinemax 2109703158-2109706865 Λεωφόρος Βουλιαγμένης 179 Δάφνη, (στάση ΜΕΤΡΟ Αγ.Ιωάννης)
Αίθουσα 1 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 20:00
Αίθουσα 2 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 19:30 **Scream** Τετ 22:30
Αίθουσα 3 - Σμύρνη μου αγαπημένη Τετ 18:20 **Πίτσα γλυκώριζα** Τετ 21:20
Αίθουσα 4 - Scream Τετ 19:00, 21:30
Αίθουσα 5 - Spider-Man: No Way Home Τετ 17:45, 20:45
Αίθουσα 6 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:30, 21:30

18:30 **Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών** Τετ 21:15
Αίθουσα 2 - Το μονοπάτι των χαμένων ψυχών Τετ 18:00 **Σμύρνη μου αγαπημένη** Τετ 20:30
STUDIO NEW STAR ART CINEMA 2108640054-2108220008 Σταυροπούλου 33, Πλατεία Αμερικής
Αίθουσα 1 - Ρασομόν Τετ 15:00 **Ερμιτάζ: Η Δύναμη της Τέχνης** Τετ 16:30 **Γάζα, αγάπη μου** Τετ 18:00 **Ράνερ Βέρνερ Φασμπίνερ** Τετ 19:30 **Dissolved** Τετ 22:30
ΤΑΙΝΙΟΘΗΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΔΙΣ 2103609695-2103612046 Ιερά Οδός 48 & Μεγάλου Αλεξάνδρου 134-136
Αίθουσα 1 - Πίτσα γλυκώριζα Τετ 18:45

Φαρμακεία

ΑΤΤΙΚΗ 17.00 - 23.00
ΑΝΘΟΥΣΙΑ: ΤΥΡΝΑΒΟΥ 4 - 2106033194
8 BRADY-08.00 ΕΠΟΜΕΝΗΣ
ΒΑΡΗ: ΠΑΝΟΣ 16 - 2108991481 • **ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ:** ΛΕΩΦ. ΛΑΥΡΙΟΥ 154 - 2106655474 • **ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ:** ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ 6 - 2294057390 • **Π.ΦΩΚΑΙΑ:** ΠΡΟΦΗΤΟΥ ΗΛΙΑ 8 - 2291038210 • **ΣΠΑΤΑ:** ΒΑΣ.ΠΑΥΛΟΥ 86 - 2106634834
08.00 - 22.00
ΚΕΡΑΤΕΑ: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 44 - 2299068590
ΠΙΚΕΡΜΙΣ: 21ο ΧΛΜ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ - 2106039797 • **ΦΥΛΗ:** ΛΕΩΦ. ΦΥΛΗΣ 75 - 2102411911
08.00 - 23.00
ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ: ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 31Α - 2102629750 • **ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:** ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 104 - 2109714330 • **ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ:** ΕΙΡΗΝΗΣ 11 (ΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ) - 2106399828 • **ΑΛΙΜΟΣ:** ΙΩΝΙΑΣ 152 ΚΑΙ ΘΕΟΜΗΤΤΟΡΟΣ - 2109820436 • **ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ:** ΜΑΡ.ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ 57 - 2109932570 • **ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ:** ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 1 - ΠΛ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ - 2109940785 • **ΚΑΜΑΤΕΡΟ:** ΣΤΡΑΤΑΡΧΟΥ ΑΔΕΣ. ΠΑΠΑΓΟΥ 118 - 2102382144 • **ΜΑΡΟΥΣΙ:** ΧΛΟΗΣ 22 - 2108067519 • **ΜΑΡΟΥΣΙ:** ΘΕΩΝΟΣ 3 - 2106121960 • **ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ:** ΠΕΥΚΩΝ 36 - 2102813367 • **Π.ΦΑΛΗΡΟ:** ΑΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 3 - 2109814337 • **ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ:** ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ 61 - 2105012787 • **ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ:** ΣΥΡΟΥ 1 - 2105711470 • **ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ:** ΣΟΦ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 17 - 2105710265 • **ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ:** ΑΓ.ΤΡΙΑΔΟΣ 3 - 2105019210 • **ΠΕΥΚΗ:** ΠΙΝΔΑΡΟΥ 11 - 2108027279
08.00 - 14.00 & 17.00 - 23.00
ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ: ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 67 - 2105442701 • **ΧΑΙΔΑΡΙ:** ΚΕΚΡΟΠΟΣ 14 - 2105812323
08.00 - 14.00 & 17.00 - 08.00 ΕΠΟΜΕΝΗΣ
ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ: ΑΓ.ΤΡΙΑΔΟΣ 47 - 2106011342 • **ΑΙΓΑΛΕΩ:** ΠΑΛΑΙΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ 80 - 2105901058 • **ΑΧΑΡΝΑΙ:** ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ 237-239 - 2102316737 • **ΑΧΑΡΝΩΝ:** ΑΧΑΡΝΩΝ 356-ΚΑΥΤΑΤΖΟΛΑΦΟΥ - 2102288888 • **ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ:** ΚΡΗΤΗΣ 10 - 2106003732 • **ΓΛΥΦΑΔΑ:** ΔΟΥΣΜΑΝΗ 13 - 2108940620 • **ΖΩΡΑΦΟΥ:** Γ.ΖΩΓΡΑΦΟΥ 14-16 - 2107795524 • **ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ:** ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛ.ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΥ 8 - 2109967197 • **ΚΑΛΛΙΘΕΑ:** ΚΡΕΜΟΥ 73 - 2109516988 • **ΚΑΡΕΑΣ:** 28ΗΣ

ΧΡΗΣΤΙΚΑ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 15 - 2107653196 • **ΚΟΛΩΝΟΣ:** ΔΙΣΤΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΩΝΗΣ 19 - 2105153709 • **ΚΟΥΚΑΚΙ:** ΒΕΙΚΟΥ 38 - 2109238266 • **ΛΥΚΟΒΥΣΗ:** ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 37 - 2102836320 • **Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟ:** Κ.ΩΡΑΙΟΠΟΥΛΟΥ 4 - 2102779577 • **ΠΑΓΚΡΑΤΙ:** ΦΙΛΟΛΑΟΥ 93 - 2107015694 • **ΠΑΤΗΣΙΑ ΑΝΩ:** ΙΑΛΕΜΟΥ 47 - 2102919300 • **ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ:** ΤΣΩΝ ΚΕΝΝΕΤΥ 169 - 2105742435 • **ΧΑΛΑΝΔΑΡΙ:** ΚΑΡΑΟΛΗ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 11 - 2106852715
08.00 - 8 ΒΡΑΔΥ
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ: ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ 69-Α.ΙΩΝΙΑΣ - 2108328968 • **ΑΙΓΑΛΕΩ:** ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 27 - 2105902541 • **ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ:** ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ ΚΑΙ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ 19 ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ - 2106929854 • **ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ:** ΛΕΩΦ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 146 Β - 2106441620 • **ΒΑΡΚΙΖΑ:** Α.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 10Α - 2108974107 • **ΒΟΥΛΑ:** ΚΑΛΥΜΝΟΥ 57 - 2108955298 • **ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ:** ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ 13 ΚΑΙ ΝΥΜΦΩΝ 2 - 2108962347 2108962341 • **ΒΥΡΩΝΑΣ:** Ν.ΕΛΒΕΤΙΑΣ 52-ΚΑΡ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - 2107648956 • **ΓΑΛΑΤΣΙ:** ΤΡΑΛΛΕΩΝ 146 - 2102137766 • **ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ:** ΘΕΩΝΟΣ 45ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ - 2114204003 • **ΓΛΥΦΑΔΑ ΑΝΩ:** ΓΟΥΝΑΡΗ 123-ΑΡΚΑΔΙΑΣ 1 - 2109620872 • **ΓΟΥΔΗ:** ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 212 - 2107474349 • **ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΩΝ:** ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ 33 - 2106714198 • **ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ:** ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ 40 - 2107600210 • **ΚΑΛΛΙΘΕΑ:** ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ 112 - 2109567403 • **ΚΑΛΛΙΘΕΑ:** ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ 234 ΚΑΙ ΑΘΗΝΑΣ - 2109423220 • **ΚΟΛΩΝΑΚΙ:** ΜΑΡΑΣΛΗ 25 - ΑΛΩΠΕΚΗΣ - 2107214675 2130363227 • **ΚΟΛΩΝΑΚΙ:** ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 20 ΚΑΙ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ - 2103611010 • **ΚΟΡΡΙΠΙ:** ΒΑΣ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 51 - 2106626764 • **ΚΥΨΕΛΗ:** ΚΑΥΚΑΣΟΥ 82 - 2108818761 • **ΚΥΨΕΛΗ ΑΝΩ:** ΚΑΡΤΕΡΙΑΣ 26 - 2108623539 • **ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ:** Α.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 44 - 2294066097 • **Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟ:** ΒΟΡ.ΗΡΑΙΟΥ 48 ΚΑΙ Α.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2102844869 • **Ν.ΠΕΝΤΕΛΗ:** ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 9 - 2108042550 • **ΟΜΟΝΟΙΑ:** ΕΜ.ΜΠΕΝΑΚΗ 22 - 2103814587 • **Π.ΠΕΝΤΕΛΗ:** ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 16 - 2106138870 • **Π.ΦΩΚΑΙΑ:** ΠΡΟΦΗΤΟΥ ΗΛΙΑ 8 - 2291038210 • **ΠΑΓΚΡΑΤΙ:** ΑΣΤΥΔΑΜΑΝΤΟΣ 21 - 2107230972 • **ΠΑΛΛΗΝΗ:** Α.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 54 - 2106666313 • **ΠΑΤΗΣΙΑ ΚΑΤΩ:** ΣΤΡ.ΚΑΛΛΑΡΗ 56-58 - 2108542278 • **ΠΕΡΙΣΣΟΣ:** ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΥΑΝΩΝ 3 - 2102770238

Νοσοκομεία

ΚΛΙΝΙΚΕΣ
ΠΑΘΟΛΟΓΙΚΗ: 08.00-14.30: ΓΝΝ Ιωνία «Κων/πούλειο». **08.00-23.00:** ΓΝΘΠ «Παμμακάριστος». **14.30-08.00 επομένης:** ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς», «417 ΝΙΜΤΣ», ΓΟΝΚ «Αγ. Ανάργυροι». **08.00-08.00 επομένης:** Πειραιάς: ΓΝΠ «Τζάνειο».
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΙΚΗ: 08.00-23.00: ΓΝΘΠ «Παμμακάριστος». **14.30-08.00 επομένης:** ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς», ΓΟΝΚ «Αγ. Ανάργυροι», «417 ΝΙΜΤΣ», ΓΝΑ «Σωτηρία». **08.00-08.00 επομένης:** Πειραιάς: ΓΝΠ «Τζάνειο».
ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ: 08.00-14.30: ΓΝΝ Ιωνία «Κων/πούλειο». **14.30-08.00 επομένης:** ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς», «417 ΝΙΜΤΣ», ΓΟΝΚ «Αγ. Ανάργυροι». **08.00-08.00 επομένης:** Πειραιάς: ΓΝΠ «Τζάνειο».
ΑΓΓΕΙΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ: 14.30-08.00 επομένης: ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς», «417 ΝΙΜΤΣ».
ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗ: 14.30-08.00 επομένης: ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς».
ΓΑΣΤΡΕΝΤΕΡΟΛΟΓΙΚΗ: 14.30-08.00 επομένης: ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς», «417 ΝΙΜΤΣ». **08.00-08.00 επομένης:** Πειραιάς: ΓΝΠ «Τζάνειο».
ΓΝΑΘΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ: 08.00-08.00 επομένης: ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς».
ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗ: 08.00-08.00 επομένης: ΝΑΝΑ «Α. Συγγρός».
ΕΝΔΟΚΡΙΝΟΛΟΓΙΚΗ: 14.30-08.00 επομένης: ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς», «417 ΝΙΜΤΣ».
ΘΩΡΑΚΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ: 14.30-08.00 επομένης: «417 ΝΙΜΤΣ». **08.00-08.00 επομένης:** Πειραιάς: ΕΑΝΠ «Μεταξά».
ΚΑΡΔΙΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ: 08.00-08.00 επομένης: ΓΝΑ «Πποκράτειο».
ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΗ: 08.00-23.00: ΓΝΘΠ «Παμμακάριστος». **14.30-08.00 επομένης:** ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς», «417 ΝΙΜΤΣ». **08.00-08.00 επομένης:** Πειραιάς: ΓΝΠ «Τζάνειο».
ΡΕΥΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗ: 08.00-14.30: ΓΝΑ «Ευαγγελισμάς». **14.30-08.00 επομένης:** ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς».

ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΗ: 08.00-08.00 επομένης:

ΨΝΑ «Δαφνία» για εκούσιες

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



Κρυμμένα μυστικά

Το 428 μ.Χ. στην Κίνα, την εποχή της δυναστείας των Μινγκ, η Ζενγκ Ζινγκ, μια επαγγελματίας δολοφόνος, μεταφέρει τα ιερά λείψανα ενός εξδριού του βουδιστή μοναχού στον αιώνιο τόπο κατοικίας του και στη συνέχεια παντρεύεται. Η αναζήτησή τους από μια συμμορία δολοφόνων φέρνει στην επιφάνεια την πραγματική ταυτότητα της Ζενγκ και τα καλά κρυμμένα μυστικά του συζύγου της. Στην ταινία «Η δυναστεία των δολοφόνων» (21.00, Open), σε σκηνοθεσία Τσάο Μπιν Σου, παίζουν οι Μισέλ Γιο, Γουγκ Βου Σαν, Σουέγκι Ουάνγκ.



Η λίγκα των γενναίων

Χάρη στην ανιδιοτελή θυσία του Σούπερμαν, που αποκαθιστά την πίστη του στην ανθρωπότητα, ο Μπρους Γουέιν ζητεί τη βοήθεια της νέας του συμμάχου, Νταϊάνα Πρινς, για να αντιμετωπίσουν έναν ακόμη πιο επικίνδυνο εχθρό. Ο Μπάτμαν και η Γουόντερ Γουάιν στρατολογούν άμεσα μια ομάδα μετα-ανθρώπων που θα αντισταθούν σε αυτήν την καινούργια απειλή. Στην περιπέτεια επιστημονικής φαντασίας «Justice League» (21.00, Star), σε σκηνοθεσία Ζακ Σνάιντερ, παίζουν οι Τζάρεντ Λέτο, Μπεν Αφλεκ, Άμπερ Χερντ, Εϊμ Ανταμς, Χένρι Καβίλ, Τζέισον Μορόα, Εζρα Μίλερ.



Αξέχαστος Μαχαίριτσας

«**Το μουσικό κουτί του Λαυρέντι Μαχαίριτσα**» ανοίγουν απόψε (22.00, EPT1, ERTflix) ο Νίκος Πορτοκάλογλου και η Ρένα Μόρφη. Μια γιορτινή αφιερωμένη στην πληθωρική προσωπικότητα, στη μουσική και τη ζωή του σπουδαίου τραγουδοποιού, με καλεσμένους τον Διονύση Τσακνή, τον Γιάννη Κότσιρα και την Παυλίνα Βουλγαράκη. «Ο φίλος μας ο Λαυρέντις μάς άφησε μια πολύ μεγάλη κληρονομιά. Πολλά σπουδαία τραγούδια που έγραψε στη σχεδόν σαραντάχρονη διαδρομή του», τονίζει ο Ν. Πορτοκάλογλου. «Ήταν η προσωποποίηση της αυθεντικότητας», λέει ο Δ. Τσακνής.



Παγκόσμιος συναγερμός

Ενα χρόνο μετά τα γεγονότα με τον Ultron, η απόπειρα κλοπής ενός βιολογικού όπλου στο Λάγος της Νιγηρίας προκαλεί παγκόσμιο συναγερμό, αλλά και την άμεση επέμβαση των Εκδικητών, με παράπλευρες απώλειες. Η ανάγκη πλέον για τη σύσταση μιας επίλεκτης ομάδας με κυβερνητικό χαρακτήρα, που θα ελέγχει τους υπερήρωες, είναι επιτακτική. Στην ταινία «Captain America: Εμφύλιος πόλεμος» (22.30, Alpha), σε σκηνοθεσία Αντονι Ρούσο και Τζο Ρούσο, παίζουν οι ηθοποιοί Κρις Έβανς, Ρόμπερτ Ντάουνι Τζ., Σκάρλετ Γιόχανσον, Σεμπάστιαν Σταν, Αντονι Μακί κ.ά.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΣΚΑΪ

- THA.: 210.48.00.000
- ΠΑΡΝΗΘΑ
Ψηφιακό σήμα 47 UHF
- 06.00** **Σήμερα.** Αναλυτικά ρεπορτάζ απ' όλα τα σημεία των γεγονότων με τον Δημήτρη Οικονόμου και τη Μαρία Αναστασοπούλου
 - 10.00** **Αταίριαστοι.** Ενημερωτική εκπομπή με τους Χρήστο Κούτρα και Γιάννη Ντισούνιο
 - 11.30** **Love it.** Ψυχαγωγική εκπομπή με την Ιωάννα Μαλέσκου. Μαζί της οι Μάρτζυ Λαζάρου Σίσου Καλλίνη, Ποσειδώνας Γιαννόπουλος και Κωνσταντίνος Αρτίτσας
 - 14.00** **Οι ειδήσεις του ΣΚΑΪ.** Με την Εύα Αντωνοπούλου
 - 15.00** **Καλό μεσημέρακι.** Με τον Νίκο Μουτινιά, μαζί του η Ματίνα Νικολάου και οι Alcatrash
 - 16.55** **Δελτίο στη Νοηματική**
 - 17.05** **Κάτι ξαναψίνεται.** Τηλεπαιχνίδι μαγειρικής με την Κωνσταντίνα Σημυροπούλου
 - 18.45** **Μόλις χθες**
 - 19.50** **Τα Νέα του ΣΚΑΪ**
 - 21.00** **Survivor.** Ριάλιτι επιβίωσης στον Άγιο Δομνίκο με παρουσιάστρι τον Γιώργο Λιαλιό
 - 00.30** **Καταστροφές και θρίαμβοι (Ε).** Ιστορική σειρά βασισμένη στο ομώνυμο βιβλίο του Στάθης Καλιόβα
 - 01.30** **Deadly Women.** Ξένο ντοκιμαντέρ

Star

- THA.: 211.18.91.000
- ΠΑΡΝΗΘΑ
Ψηφιακό σήμα 27 UHF, 30 UHF
- 07.45** **MasterChef (Ε)**
 - 09.00** **Breakfast@Star.** Ψυχαγωγική εκπομπή με τον Γιώργο Καρτελιά και την Ελίνα Παπιά
 - 12.00** **Αλήθειες με τη Ζήνα**
 - 14.00** **Ντετέκτιβ Μονκ (7ος).** Αστυνομική σειρά
 - 15.00** **Δελτίο ειδήσεων**
 - 15.45** **Δελτίο στη Νοηματική**
 - 16.00** **Shopping Star**
 - 17.40** **Elif.** Δραματική σειρά
 - 18.40** **Ο τροχός της τύχης.** Με τον Πέτρο Πολυχρονιδή, μαζί του η Νατάσα Κουβελά
 - 19.50** **Star News**
 - 21.00** **ΤΑΙΝΙΑ** **Justice League.** Περιπέτεια φαντασίας (2017) με τους Τζάρεντ Λέτο, Μπεν Αφλεκ, Άμπερ Χερντ, Χένρι Καβίλ
 - 23.30** **ΤΑΙΝΙΑ** **Μαζί ως την κορυφή.** Βιογραφικό δράμα (2016) με τους Ρόμπερτ ντε Νίρο, Εντγκαρ Ραμίρεζ, Ελεν Μπάρκιν, Τζον Ταρτούρο
 - 01.45** **ΤΑΙΝΙΑ** **Σιωπή.** Δράμα (2016)

EPT 1

- THA.: 210.60.66.000
- ΠΑΡΝΗΘΑ
Ψηφιακό σήμα 21 UHF
- 05.30** **Από τις έξι.** Καθημερινή ενημερωτική εκπομπή με τους Γιάννη Πιτταρά και Δημήτρη Κοτταρίδη
 - 09.00** **ΕΡΤ Ειδήσεις/Αθλητικά/Καιρός**
 - 09.15** **Συνδέσεις.** Με τον Κώστα Παπακλιμίντζο και τη Χριστίνα Βίδου
 - 12.00** **ΕΡΤ Ειδήσεις/Αθλητικά/Καιρός**
 - 13.00** **Δες και βρες**
 - 14.00** **Χαιρέτα μου τον Πλάτανο (Ε)**
 - 15.00** **ΕΡΤ Ειδήσεις/Αθλητικά/Καιρός**
 - 16.00** **Στούντιο 4.** Με τη Νάνα Ζαμπέτογλου και τον Θανάση Αναγνωστόπουλο
 - 18.00** **ΕΡΤ Ειδήσεις/Αθλητικά/Καιρός**
 - 19.00** **Σε ξένα χέρια.** Με τους Γιάννη Μπέζο, Γεράσιμο Σκιαδαρέση, Ρένα Λουϊζίδου, Βάσω Λασκαράκη
 - 20.00** **Χαιρέτα μου τον Πλάτανο.** Με τους Τάσο Κωστή, Φώτη Σεργουλόπουλο, Τάσο Χαλκιά
 - 21.00** **Κεντρικό δελτίο ειδήσεων/Αθλητικά/Καιρός**
 - 22.00** **Μουσικό κουτί.** Με τον Νίκο Πορτοκάλογλου και τη Ρένα Μόρφη
 - 00.00** **ΕΡΤ Ειδήσεις/Αθλητικά/Καιρός**

Open

- THA.: 211.212.2000
- ΥΜΗΤΤΟΣ
Ψηφιακό σήμα 47 UHF
- 06.00** **Ωρα Ελλάδος.** Με τον Ακη Παυλόπουλο και την Ευλαμπία Ρέβη
 - 09.50** **Ποιος είναι πρωινιάτικα;** Ψυχαγωγική εκπομπή με την Μπέτυ Μαγγίρα
 - 13.00** **Open news**
 - 14.00** **Κάθε μέρα Chef.** Με τον Βαγγέλη Δρίσκα
 - 15.00** **Εικόνες (Ε)**
 - 16.15** **Θυρίδα τηλεπώλησης**
 - 16.30** **ΤΑΙΝΙΑ** **Ο Λαμπρούκος μπαλαντέρ.** Κωμωδία (1981) του Κώστα Κοραγιάννη
 - 17.30** **Δελτίο στη Νοηματική**
 - 17.45** **Ο Λαμπρούκος μπαλαντέρ.** (Συνέχεια)
 - 18.50** **Δελτίο ειδήσεων**
 - 20.00** **The Mallorca Files**
 - 21.00** **ΤΑΙΝΙΑ** **Η δυναστεία των δολοφόνων.** Περιπέτεια φαντασίας (2010)
 - 23.30** **ΤΑΙΝΙΑ** **Amityville: Το ξηνιωμα.** Θρίλερ τρόμου (2017) με τους Τζέινφερ Τζέισον Λι, Κάμερον Μόναγκαν, Τέιλορ Σπρέτλερ
 - 01.15** **Station 19**

Ant1

- THA.: 210.68.86.100
- ΠΑΡΝΗΘΑ
Ψηφιακό σήμα 22 UHF, 30 UHF
- 06.00** **Καλημέρα Ελλάδα.** Με τους Γιώργο Παπαδόκη, Χρύσα Φώσκολου, Γιώργο Γρηγοριάδη και Δημήτρη Χριστούλια
 - 09.50** **Το πρωινό.** Με τη Φαίη Σκορδά, Μαζί της οι Γιώργος Λιάγκος, Τάσος Τεργιόκης, Φωτεινή Πετρογιάννη, Βαγγέλης Περρής
 - 13.00** **ANT1 News**
 - 13.50** **Δελτίο στη Νοηματική**
 - 14.00** **Κωνσταντίνου και Ελένης (Ε)**
 - 15.00** **Ρουκ Ζουκ.** Τηλεπαιχνίδι με τη Ζέτα Μακρυπούλια
 - 16.00** **Brooklyn Nine-Nine**
 - 16.30** **5x5.** Τηλεπαιχνίδι με τον Μάρκο Σεφερλή
 - 17.30** **Ηλιος.** Δραματική σειρά με τους Γιώργο Καραμύχο, Ευγενία Δημητροπούλου, Ντόρα Μακρυγιάννη
 - 18.45** **ANT1 News**
 - 20.00** **Ράδιο Αρβύλα**
 - 21.00** **Η φάρμα.** Ριάλιτι δοκιμασιών όπου 18 παίκτες καλούνται να ζήσουν ως αγρότες. Παρουσιάζει ο Σάκης Τανιμανίδης
 - 22.15** **42° C.** Ερωτική δραματική σειρά με τους Χρήστο Λούλη, Κατερίνα Λέκου, Εμίλυ Κολανδρή, Αλέξανδρο Λογοθέτη
 - 23.45** **The 2night show.** Talk show με τον Γρηγόρη Αρναούτογλου
 - 02.00** **Masters of sex**

Mega

- THA.: 210.7547.000
- ΥΜΗΤΤΟΣ
Ψηφιακό σήμα 27 UHF
- 05.00** Κοινωνία ώρα MEGA
 - 07.50** Mega καλημέρα
 - 10.50** Πάμε Δανάη!
 - 12.45** Δελτίο ειδήσεων
 - 13.30** Ελένη
 - 16.10** **Δελτίο στη Νοηματική**
 - 16.20** **Live news.** Ενημερωτική εκπομπή με τον Νίκο Ευαγγελάτο
 - 18.30** **The Chase.** Τηλεπαιχνίδι με τη Μαρία Μπεκατώρου
 - 19.45** **Δελτίο ειδήσεων**
 - 21.00** **Η γη της ελιάς**
 - 22.40** **ΤΑΙΝΙΑ** **Η μάσκα του Ζορό.** Περιπέτεια (1998)
 - 01.30** **ΤΑΙΝΙΑ** **Μπάτσος διαμάντι.** Αστυνομική κωμωδία (1999)

COSMOTE TV

- THA.: 13888
- ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ
ΕΠΙΛΟΓΕΣ
- 12.25** **Ο ζωολογικός μας κήπος.** (Cosmote Cinema 1 HD)
 - 13.40** **Μια Ιταλίδα απ' την Κυψέλη.** (Cosmote Cinema 3)
 - 14.40** **Γυναίκα από χρυσό.** (Cosmote Cinema 1 HD)
 - 17.05** **Δεσπονίς διευθυντής.** (Cosmote Cinema 3)
 - 19.40** **Η ναυμαχία του Μίντωγει.** (Cosmote Cinema 2 HD)
 - 21.00** **Στάσου στο ύψος σου.** (Cosmote Cinema 1 HD)
 - 22.00** **Τροχονόμος Βαρβάρα.** (Cosmote Cinema 3)
 - 23.40** **Η εποχή της βροχής.** (Cosmote Cinema 2 HD)
 - 00.45** **Πλαγιός.** (Cosmote Cinema 1 HD)

Alpha

- THA.: 212.212.4000
- ΠΑΡΝΗΘΑ
Ψηφιακό σήμα 22 UHF
- 06.45** **Οικογενειακές ιστορίες (Ε)**
 - 07.45** **Happy day στον Alpha.** Με τη Σταματίνα Τσιμτσιλή και τους Δημήτρη Πapanώτα, Κώστα Φραγκοκλιά, Τίνα Μεσσαροπούλου
 - 10.00** **Super Κατερίνα.** Τηλεοπτικό μαγκαζίνι με την Κατερίνα Καινούργιου
 - 13.00** **Style me up.** Τηλεπαιχνίδι μόδας με την Ηλιάντα Παπαγεωργίου
 - 14.00** **Ειδήσεις**
 - 14.50** **T-live.** Πολυθεματική εκπομπή με την Τατιάνα Στεφανίδου
 - 16.35** **Ειδήσεις στη Νοηματική**
 - 16.45** **Οικογενειακές ιστορίες.** Κοινωνική εκπομπή
 - 17.45** **Deal.** Καθημερινό τηλεπαιχνίδι με τον Χρήστο Φερεντίνιο
 - 18.50** **Ειδήσεις**
 - 20.00** **Ασε μαρε μαμά.** Κωμική σειρά με τους Παναγιώτα Βλαντιή, Ιεροκλή Μικαηλίδη, Μάριο Αθανασίου, Δημήτρη Σιγάλα
 - 21.00** **Σασμός.** Ερωτική δραματική σειρά
 - 22.30** **ΤΑΙΝΙΑ** **Captain America: Εμφύλιος πόλεμος.** Περιπέτεια φαντασίας (2016) με τους Κρις Έβανς, Ρόμπερτ Ντάουνι Τζ., Τζέρεμι Ρένερ
 - 01.45** **Σασμός (Ε)**

EPT 2

- THA.: 210.60.66.000
- ΑΤΤΙΚΗ 21 UHF, ΘΕΣ/ΝΙΚΗ 24, 25 UHF
ΠΑΤΡΑ 34 UHF, ΧΑΝΙΑ 49 UHF
- 08.30** Η συνεχής εξέλιξη (Ε) **09.30** Σχολεία που δεν μοιάζουν με κανένα (Ε) **10.30** Τελετές του Κόσμου (Ε) **11.00** Ταξίδια γαστρονομίας στη Γαλλία (Ε) **12.00** ΠΟΠ μαγειρική (Ε) **13.00** Κυψέλη **15.00** 1.000 χρώματα του Χρήστου (Ε) **15.30** Η αλεπού και ο λαγός (Ε) **15.42** Οι περιπέτειες σαφάρι του Αντι (Ε) **16.00** Ο Σίβεν Φράι στην Κεντρική Αμερική (Ε) **17.00** Βικτώρια (Ε) **19.00** Το Δίκτυο (Ε) **20.00** Εποχές και συγγραφείς **21.00** Big little lies (Ε) **22.00** **ΤΑΙΝΙΑ** **Κορίτσι.** Κοινωνικό δράμα (2018)
 - 23.45** **Η προβλήτα.** Δραματική σειρά

Nova

- THA.: 210.66.02.000
- ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ
ΕΠΙΛΟΓΕΣ
- 08.00** **Μεγαλώνοντας.** (Novacinema 2 HD)
 - 09.40** **Η Ρίκι και η Ροκ** (Novacinema 1 HD)
 - 13.45** **Επαναστάτης χωρίς αιτία.** (Novacinema 1 HD)
 - 15.30** **Γυναίκεία υπόθεση.** (Novacinema 2 HD)
 - 16.20** **Under the stars of Paris.** (Novacinema 1 HD)
 - 18.25** **Εκτός χρόνου.** (Novacinema 2 HD)
 - 20.05** **Οι μάγισσες.** (Novacinema 1 HD)
 - 22.00** **Ο προστάτης.** (Novacinema 2 HD)
 - 23.50** **Κόιρο εμπιστευτικό.** (Novacinema 1 HD)

ΟΘΟΝΕΣ

Νέες σειρές και κύκλους επεισοδίων προσθέτει στο πρόγραμμά της η Cosmote TV τον Φεβρουάριο. Ερχονται η σειρά 6 επεισοδίων «The Tourist», ο 3ος κύκλος του «My Brilliant Friend», η 9η σεζόν του tok σόου «Last Week Tonight with John Oliver», οι κωμωδίες «Cheaters», «Spreadsheet», «Bump II», «The PM's Daughter», «This is Going to Hurt», η δραματική σειρά θρίλερ «Allegation» και οι αστυνομικές «The Chelsea Detective» και «Senorita '89».



Τρεις προσθήκες στο Novacinema4 τον επόμενο μήνα: η δραματική σειρά «A Very British Scandal», η οποία περιγράφει τα γεγονότα που οδήγησαν στο διαζύγιο του δούκα και της δούκισσας του Αργκάλ τη δεκαετία του '60, η ισπανική «Kings of the Airwaves» και η αστυνομική «Awake». Επίσης, θα μεταδοθούν οι νέοι κύκλοι των αστυνομικών δραματικών σειρών «Van Der Valk II» και «Rocco Schiavone III».



Η EPT2 τιμά τη Διεθνή Ημέρα Μνήμης για τα Θύματα του Ολοκαυτώματος, αύριο Πέμπτη 27 Ιανουαρίου, με δύο ντοκιμαντέρ: το ολλανδικό «Ιστορία του Γκέμεκερ» (00.00) και το βρετανικό «Οι επτά νέοι του Αουσβιτς» (00.30).

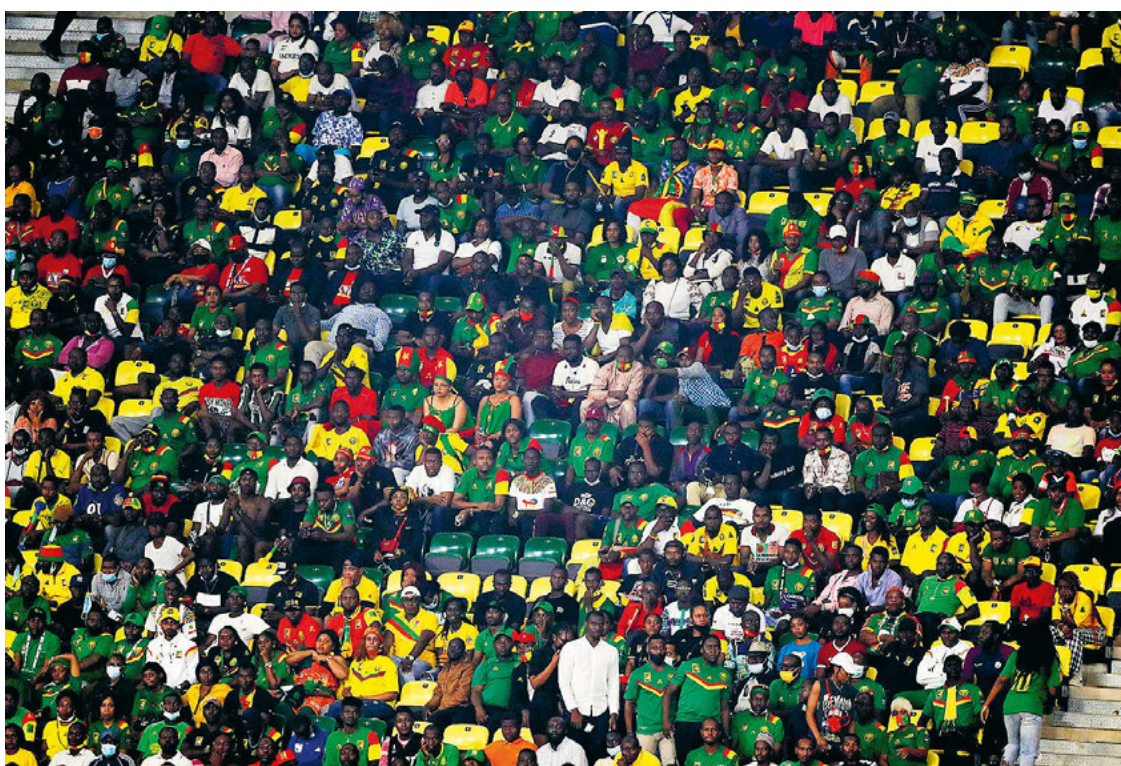
Τον ζωντανό θρόνο της ελληνικής λαϊκής μουσικής Τάκη Σούκα υποδέχονται αυτό το Σάββατο η Αθηνά Καμπακόγλου και ο Χρήστος Νικολόπουλος στην εκπομπή «Η Αυλή των Χρωμάτων» (22.00, EPT2). Τα τραγούδια του ερμηνεύουν ο Νίκος Μακρόπουλος, η Λένα Αλκαίου και ο Βασίλης Δήμας.

Το κανάλι Novastars έρχεται στις 19 Φεβρουαρίου. Θα μεταδίδει κάθε βράδυ, από τις 21.30, δύο ταινίες που έχουν αποσπάσει βραβεία ή έχουν διακριθεί στα σημαντικότερα φεστιβάλ κινηματογράφου και θα προβάλλει επίσης τις τελετές των βραβείων SAG και BAFTA σε ζωντανή μετάδοση, αλλά και αφιερώματα σε σκηνοθέτες και ηθοποιούς του Χόλιγουντ.



Ο Ορφείας Αυγουστιδης μιλάει για τη σχέση του με τη μητέρα του, Μαρία Τζομπανάκη, και τον πατέρα του, Ντίνο Αυγουστιδης, την Κυριακή 30 Ιανουαρίου στην εκπομπή «Προσωπικά», με την Ελενα Κατρίτση (16.00, EPT1).

Κατάλληλο για όλους
για άνω των 8 ετών
για άνω των 12 ετών
για άνω των 16 ετών
για άνω των 18 ετών
Για οποιαδήποτε τροποποιήσεις ή αλλαγές στην ώρα μετάδοσης των προγραμμάτων, που γίνονται την τελευταία στιγμή, την ευθύνη φέρουν τα κανάλια.



Δύο παιδιά βρέθηκαν μεταξύ των οκτώ νεκρών, ενώ άλλοι 38 άνθρωποι τραυματίστηκαν στο στάδιο Πολ Μπιγιά, όταν οπαδοί που φοβήθηκαν ότι άλλοι θα έμπαιναν στο γήπεδο αντί για αυτούς, έσπρωχναν συνεχώς όσους στέκονταν μπροστά τους στην ουρά στον έλεγχο των εισιτηρίων.

Τραγωδία στο Καμερούν

Οκτώ φίλαθλοι ποδοπατήθηκαν και έχασαν τη ζωή τους στο Κύπελλο Εθνών Αφρικής

Η Λακτάρα των Καμερουνέζων οπαδών να δουν την εθνική τους ομάδα στο Κύπελλο Εθνών Αφρικής, που η χώρα τους φιλοξενεί, οδήγησε οκτώ από αυτούς στον θάνατο προχθές το βράδυ. Χιλιάδες φίλοι των «Αδάμαστων λεόντων» όρμησαν άτακτα προς τις θύρες του γηπέδου, με αποτέλεσμα πολλοί από αυτούς να ποδοπατηθούν.

Ο τραγικός απολογισμός χθες το απόγευμα έκανε λόγο για δύο παιδιά (ηλικίας 6 και 14 ετών) μεταξύ των οκτώ νεκρών, ενώ άλλοι 38 άνθρωποι είχαν τραυματιστεί, αρκετοί από αυτούς σοβαρά.

Παρά την τραγωδία, ο αγώ-

νος του Καμερούν με τις Κομόρες Νήσους για τη φάση των 16 του θεσμού διεξήχθη κανονικά. Τα γεγονότα δεν είχαν γίνει γνωστά στην πραγματική τους έκταση σε όσους είχαν μπει στο γήπεδο, και κυκλοφόρησαν από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Το στάδιο Πολ Μπιγιά, που φέρει το όνομα του εδώ και σχεδόν 30 χρόνια προέδρου του Καμερούν, είναι στην περιοχή Ολεμπέ της πρωτεύουσας Γιαουντέ και εγκαινιάστηκε μόλις τον περασμένο Σεπτέμβριο, ενόψει της διοργάνωσης του Κυπέλλου Εθνών Αφρικής. Έχει χωρητικότητα

60.000 θεατών, αλλά λόγω κορωνοϊού επιτράπη η έκδοση εισιτηρίων για το 80% των θέσεων, δηλαδή 48.000, μαζί με τις προσκλήσεις. Ωστόσο οι αρχές ανέφεραν ότι τουλάχιστον 50.000 οπαδοί προσπάθησαν να μπουν στο γήπεδο.

Περιγραφές μαρτύρων αλλά και συμμετεχόντων στο απίστευτο ποδοπάτημα έκαναν λόγο για παραλογοισμό των οπαδών, που φοβούνταν ότι άλλοι θα έμπαιναν στο γήπεδο αντί για αυτούς, κι έσπρωχναν συνεχώς όσους στέκονταν μπροστά τους στην ουρά στον έλεγχο των εισιτηρίων.

Σε διάφορα σημεία στην πε-

ρίμετρο του γηπέδου η ασφάλεια υποχώρησε και οι Καμερουνέζοι οπαδοί έτρεχαν αλλόφρονες και πατούσαν όπου έβρισκαν για να περάσουν. Σε άλλο σημείο η αστυνομία φέρεται να είπε στον κόσμο να κάνει υπομονή και θα φέρεται να αύξησε την ένταση.

Ο πρόεδρος Μπιγιά εξέφρασε θλίψη και αποτροπισμό για το τραγικό γεγονός και διέταξε άμεσα τη διενέργεια έρευνας. Η Συνομοσπονδία του Αφρικανικού Ποδοσφαίρου (η αντιστοιχία δηλαδή της UEFA) ξεκίνησε κι εκείνη έρευνα.

Γ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Μόνο μία ρεβάνς του Κυπέλλου οδηγείται στη σέντρα

Στον... πάγο μπάκι τελικά οι ρεβάνς της προημιτελικής φάσης του Κυπέλλου, καθώς θα διεξαχθεί μόνο η μία από τις τέσσερις αναμετρήσεις που ήταν προγραμματισμένες για χθες και σήμερα.

Συγκεκριμένα, το μοναδικό ματς που θα γίνει είναι αυτό μεταξύ της Λαμίας και του Αρη, καθώς η Φοιτώντα δεν πτυπήθηκε από την κακοκαιρία των τελευταίων ημερών, συνεπώς δεν επηρεάζεται η διεξαγωγή του.

Πάντως, αξίζει να σημειωθεί ότι η ομάδα της Θεσσαλονίκης, το πρώι της Τρίτης, με αίτημά της στην ΕΠΟ ζήτησε να μη γίνει το παιχνίδι, κάτι που βρήκε σύμφωνη και τη Λαμία, όμως η ομοσπονδία δεν το έκανε δεκτό, καθώς -όπως

αναφέρθηκε- δεν συνέτρεχαν λόγοι αναβολής.

Λαμία και Αρης είχαν αναδειχθεί ισόπαλες 0-0 στο πρώτο παιχνίδι στο «Βικελίδης», ενώ υπενθυμίζεται ότι στον θεσμό ισχύει κανονικά το εκτός έδρας γκολ, συνεπώς οι «κίτρινοι» προκρίνονται, εκτός από τη νίκη, και με οποιαδήποτε ισοπαλία, εκτός βέβαια από το 0-0. Αυτό είναι το τρίτο μεταξύ τους ματς μέσα σε μία εβδομάδα, καθώς την Κυριακή έπαιξαν και για το πρωτάθλημα, όπου πάλι ήρθαν ισόπαλες χωρίς γκολ.

Αντίθετα, δεν θα γίνουν τα παιχνίδια Αναγέννηση Καρδίτσας - Παναθηναϊκός (0-4), ΑΕΚ - ΠΑΟΚ (0-0) και Ολυμπιακός - Παναθηναϊκός (1-2). Για τα δύο πρώτα οι αποφάσεις είχαν λη-



Η απόφαση για αναβολή της αναμέτρησης Ολυμπιακού - Παναθηναϊκού ελήφθη από το υπ. Πολιτικής Προστασίας και όχι από την ΕΠΟ.

φθει ήδη από τη Δευτέρα, ενώ η αναβολή της αναμέτρησης στο «Καραϊσκάκη» ήρθε ουσιαστικά από το υπουργείο Πολιτικής Προστασίας και όχι από την ΕΠΟ.

Συγκεκριμένα, έπειτα από την Κήρυξη Κατάστασης Ειδικής Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας αποφασίστηκε η αναστολή όλων των αθλητικών δραστηριοτήτων, όλων των κατηγοριών και όλων των αθλημάτων, στις περιφέρειες Αττικής, Κρήτης και Νοτίου Αιγαίου, καθώς και στις περιφερειακές ενότητες Βοιωτίας και Ευβοίας.

Απόφαση που επηρεάζει τον αγώνα στο Φάληρο, όχι όμως και αυτόν στη Λαμία, όπου -εκτός απροόπτου- θα έχουμε κανονικά σέντρα.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ

ΑΠΟΨΗ

«Το Πεκίνο είναι το μέρος όπου όλα άλλαξαν για μένα»

Του **ΓΙΟΥΣΕΪΝ ΜΠΟΛΤ***

Προερχόμενος από την Τζαμάικα, δεν έχω εμπειρία στα χειμερινά σπορ. Δεν μου αρέσει το κρύο, προτιμώ τον ήλιο. Εκτός από τον στίβο, τα μόνα άλλα αθλήματα που έχω δοκιμάσει είναι το κρίκετ και λίγο το ποδόσφαιρο. Οι Χειμερινοί Ολυμπιακοί συνήθως διαφεύγουν της προσοχής μου. Αλλά θέλω να δω τους Ολυμπιακούς Αγώνες στο Πεκίνο τον ερχόμενο μήνα.

Το Πεκίνο είναι το μέρος όπου όλα άλλαξαν για μένα. Μπορώ να θυμηθώ τις λεπτομέρειες όλων των σημαντικών αγώνων μου. Το Πεκίνο θα είναι πάντα μια ιδιαίτερη ανάμνηση. Από εκεί ξεκίνησαν όλα. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2008 άλλαξαν τη ζωή μου σε λιγότερο από 30 δευτερόλεπτα. Το πλήθος και η ενέργεια στο Bird's Nest, το Ολυμπια-

«Ζηλεύω τους αθλητές που θα νιώσουν αυτή την ενέργεια στους Χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες. Τους εύχομαι ό,τι καλύτερο».

κό Στάδιο, το 2008, ήταν κάτι απίστευτο.

Δεν ξέρω ακόμη πόσοι Τζαμαϊκανοί θα αγωνιστούν στο Πεκίνο τον ερχόμενο μήνα. Αλλά ξέρω πώς θα νιώσουν. Δεν υπάρχει τίποτα καλύτερο από να μπαίνεις στο Ολυμπιακό Στάδιο και να νιώθεις την ενέργεια του πλήθους.

Πριν από πολλά χρόνια, η ομάδα ελκλήθρου της Τζαμάικας έγινε διάσημη από την ταινία «Cool Runnings». Ενέπνευ-

σε πολλούς. Στους τελευταίους Χειμερινούς Ολυμπιακούς είχαμε την πρώτη μας γυναικεία ομάδα ελκλήθρου. Μου άρεσε που ονόμασαν το ελκλήθρο τους «Mr Cool Bolt».

Ηλιζα πραγματοποιήθηκε ότι φίλαθλοι από όλο τον κόσμο θα μπορούσαν να παρακολουθήσουν τους Αγώνες του 2022.

Δυστυχώς, οι ξένοι φίλαθλοι δεν θα μπορέσουν να πάνε στο Πεκίνο για αυτούς τους Αγώνες. Αλλά για εμένα, το πιο σημαντικό πράγμα είναι οι Ολυμπιακοί Αγώνες να πραγματοποιηθούν. Οι αθλητές προπονούνται για αυτούς εδώ και πολλά χρόνια και υπό δύσκολες συνθήκες κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Έχουν κερδίσει τον χρόνο τους στο φως των προβολέων. Ενωθα το ίδιο για το Τόκιο και είχα προγραμματίσει να πάω εκεί για να δω πώς είναι να παρακολουθείς τους Ολυμπιακούς

ως θεατής και όχι ως αθλητής.

Όταν παρακολουθώ χειμερινά σπορ, προτιμώ τα σπορ ταχύτητας, όπως το αλπικό σκι, τη χιονοσανίδα και φυσικά τους Τζαμαϊκανούς αθλητές του ελκλήθρου. Φυσικά, δεν θα είμαι στο Πεκίνο, αλλά ανυπομονώ να ξαναδώ το Bird's Nest γεμάτο με αθλητές και ανθρώπους.

Η αλήθεια είναι ότι τώρα έχω επικεντρωθεί στο να είμαι καλός πατέρας και στην υποστήριξη του στίβου με διαφορετικούς τρόπους. Δεν μου λείπει το τρέξιμο. Σίγουρα δεν μου λείπει η προπόνηση. Αλλά μου λείπει η ενέργεια του πλήθους.

Ζηλεύω τους αθλητές που θα νιώσουν αυτή την ενέργεια στο Πεκίνο. Τους εύχομαι ό,τι καλύτερο.

* Ο Γιουσεΐν Μπόλτ είναι οκτώ φορές «χρυσός» ολυμπιονίκης στον στίβο.

ΣΥΝΤΟΜΑ



ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝΟ ΟΠΕΝ

Τα ξημερώματα η μάχη Τσιτσιπά

Ο Γιανίκ Σινερ, Νο 10 στην παγκόσμια κατάταξη, ήταν το επόμενο εμπόδιο στον δρόμο του Στέφανου Τσιτσιπά (Νο 4) στο Όπεν της Αυστραλίας, με έπαθλο το εισιτήριο για την ημιτελική φάση. Ο αγώνας ήταν προγραμματισμένος για τις 6 το πρωί ώρα Ελλάδος. Ο Έλληνας πρωταθλητής βρέθηκε ξανά στο στόχαστρο της κριτικής, με τον Ματς Βιλάντερ, κάτοχο 7 γκραν σλαμ, να τον επικρίνει γιατί επιτρέπει στον πατέρα του να τον καθοδηγεί από την εξέδρα σε δύσκολους αγώνες, γεγονός που απαγορεύεται από τους κανονισμούς και δεν του επιτρέπει, συν τοις άλλοις, να ωριμάσει και να διαχειριστεί μόνος του τις περιπέλικες καταστάσεις. Στροφή 180 μοιρών για τους διοργανωτές του Αυστραλιανού Όπεν, που ανακοίνωσαν χθες ότι τα μπλουζάκια με την ερώτηση «Πού βρίσκεται η Πενγκ Σουάι» θα επιτρέπονται, αρκεί να μη δημιουργείται φασαρία.



ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ - «ΛΕΩΦΟΡΟΣ»

Κατέρρευσε στέγαστρο

Άμεσα ξεκινάει η ΠΑΕ Παναθηναϊκός τις εργασίες αποκατάστασης του στεγάστρου της εξέδρας των επισήμων στο γήπεδο της «Λεωφόρου», μετά τις σοβαρές ζημιές που του προκάλεσε η έντονη χιονόπτωση. Οι κολλήσεις στήριξης λύγισαν από το βάρος του χιονιού και το στέγαστρο έπεσε, σκεπάζοντας τις εξέδρες που βρίσκονται προς την πλευρά της Α. Αλεξάνδρας. Η ζημία είναι σοβαρή και οι εργασίες για την αποκατάστασή της θα ξεκινήσουν από σήμερα κιόλας, μετά την αυτοψία που θα γίνει το πρωί.

ΕΥΡΩΛΙΓΚΑ

Δεν θα γίνει το ΠΑΟ - Ζαλγκίρις

Νέα αναβολή πήρε ο προγραμματισμένος για σήμερα αγώνας του Παναθηναϊκού με τη Ζαλγκίρις στο ΟΑΚΑ, εξαιτίας της γενικής αργίας. Η αργία δεν επηρεάζει τον αυριανό αγώνα του Ολυμπιακού με τον Ερυθρό Αστέρα στο ΣΕΦ για την 23η αγωνιστική, ο οποίος θα διεξαχθεί κανονικά. Οι εξ αναβολής αγώνες του Ολυμπιακού με τη Ζαλγκίρις στο Κάουνας (19η αγ.) και με τη Ζενίτ στο ΣΕΦ (21η αγ.) θα γίνουν στις 15/3 και 8/3, αντίστοιχα, ενώ το παιχνίδι Παναθηναϊκός - Μακάμπι (21η αγ.) θα διεξαχθεί στις 29/3.

ΜΕΤΑΓΡΑΦΙΚΑ

Κινητικότητα στη Σούπερ Λιγκ 1

Στην Ολλανδία αναφέρουν πως ο Ολυμπιακός συμφώνησε με τον 35χρονο διεθνή Ισραηλινό επιθετικό της Αϊντχόφεν, Εράν Ζάχαβι, για διετές συμβόλαιο με ετήσιες απολαβές άνω του 1 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, αιγυπτιακά ΜΜΕ «στέλνουν» στους Πειραιώτες τον 18χρονο Αιγύπτιο αριστερό μπακ της Ουάντι Ντέγκλα, Καρίμ ελ Ντεμπίς. Ο νεαρός ποδοσφαιριστής, αν αποκτηθεί, θα ενισχύσει τη β' ομάδα των Πειραιωτών. Ο Παναθηναϊκός απέκτησε τον 28χρονο Σουηδό στόπερ Γιάκομπ

Όυνε Λάρσον, ο Βόλος τον 28χρονο Αργεντινό μεσοεπιθετικό Χόρχε Κορέα, η Λαμία τον 33χρονο Ισπανό δεξιό μπακ Νταβίντ Σιμόν, ο ΟΦΗ βρίσκεται κοντά σε συμφωνία με τη Σπόρτινγκ Λισσαβώνας για τον εξέμνο δανεισμό του 28χρονου Βραζιλιάνου φορ Λουίζ Φελίπε, ενώ στον Ιωνικό επέστρεψε ο 33χρονος Βαγγέλης Πλατέλλας.

ΣΟΥΠΕΡ ΛΙΓΚ 2

Στη δίνη της κακοκαιρίας

Η απόφαση για αναστολή των αθλητικών δραστηριοτήτων σε αρκετές περιοχές επηρεάζει και τη Σούπερ Λιγκ 2, της οποίας αρκετά εξ αναβολής παιχνίδια είχαν προγραμματιστεί για σήμερα. Συγκεκριμένα, δεν θα πραγματοποιηθούν τα ματς Κηφισιά - Ηρόδοτος, Εργοτέλης - Χανιά, Ρόδος - Καλλιθέα, Αστέρας Βλαχιώτη - Διαγόρας και Αιγάλεω - Καλαμάτα. Εκτός απροόπτου θα διεξαχθούν τα παιχνίδια: Ξάνθη - Απόλλων Λαρ., Αλμιωπός - ΠΑΟΚ Β', Καβάλα - Τρίκαλα, Νίκη Β. - Ολυμπιακός Β., Βέροια - Απόλλων Π., Πανσερραϊκός - Πιερίκός, Καραϊσκάκης - Ζάκυνθος.

ΣΠΟΡ

Αναβολές και εμπόδια

Την αναβολή του προγραμματισμένου για σήμερα ευρωπαϊκού αγώνα (προημιτελικό Challenge Cup) της ομάδας βόλεϊ γυναικών με την Τενερφίφ ανακόνησε ο Παναθηναϊκός, καθώς η ισπανική ομάδα δεν κατάφερε να έρθει στην Αθήνα λόγω της κακοκαιρίας. Παράλληλα, αναβλήθηκε και η εκτός έδρας αναμέτρηση του Παναθηναϊκού με τον ΠΑΟΚ για την Α1 γυναικών μπάσκετ για τις 2 Φεβρουαρίου. Στο μεταξύ, έπειτα από μεγάλη ταλαιπωρία και μέσω Ζυρίχης έφθασε στο Βελιγράδι και κατόπιν στο Κραγκούγεβατς της Σερβίας η ομάδα πόλο ανδρών του Ολυμπιακού, που σήμερα θα αντιμετωπίσει τη Ραντίνσκι για τους ομίλους του Τσάμπιονς Λιγκ. Στο πόλο γυναικών, ντέρμπι Ολυμπιακού - Βουλαγαμένης ανέδειξε η κλήρωση της πρώτης φάσης του Κυπέλλου Ελλάδος.

Επιλογές στην TV

ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟ

20.00 COSMOTEL SPORT 3 HD
Λαμία - Αρης
Κύπελλο Ελλάδας

21.45 COSMOTEL SPORT 1 HD
Χαρτί - Σέλτικ
Scottish Premiership

22.00 Novasports 2HD
Αντερλεχτ - Σερκλ Μπριζ
Jupiler League

ΜΠΑΣΚΕΤ

18.30 Novasports 4HD
Λοκομοτιβ Κομπάν - Λιεκαπέλις
Eurocup

19.00 Novasports Start
Μπούρσαορ - Βενέσια
Eurocup

19.30 COSMOTEL SPORT 9 HD
Ρίτας - Στρασμπούρ
FIBA BCL

21.00 Novasports 4HD
Μπουργκ - Τσεντεβίτα
Eurocup

22.00 Novasports 4HD
Γκραν Κανάρια - Προμηθέας
Eurocup

02.00 COSMOTEL SPORT 4 HD
Κλίβ. Καβαλιέρς - Μιλγ. Μπακς
NBA

05.00 COSMOTEL SPORT 7 HD
Πόρτ. Τρέιλ Μπλέιζερς - Ντ. Μάβερικς
NBA

ΒΟΛΕΪ

20.00 COSMOTEL SPORT 6 HD
Παναθηναϊκός - Τενερφίφ
Challenge Cup (Γ)

TENIS

10.15, 02.00, 04.00, 15.05
Eurosport 1
Αλισίμ - Μεντβέντεφ
Αυστραλιανό Όπεν

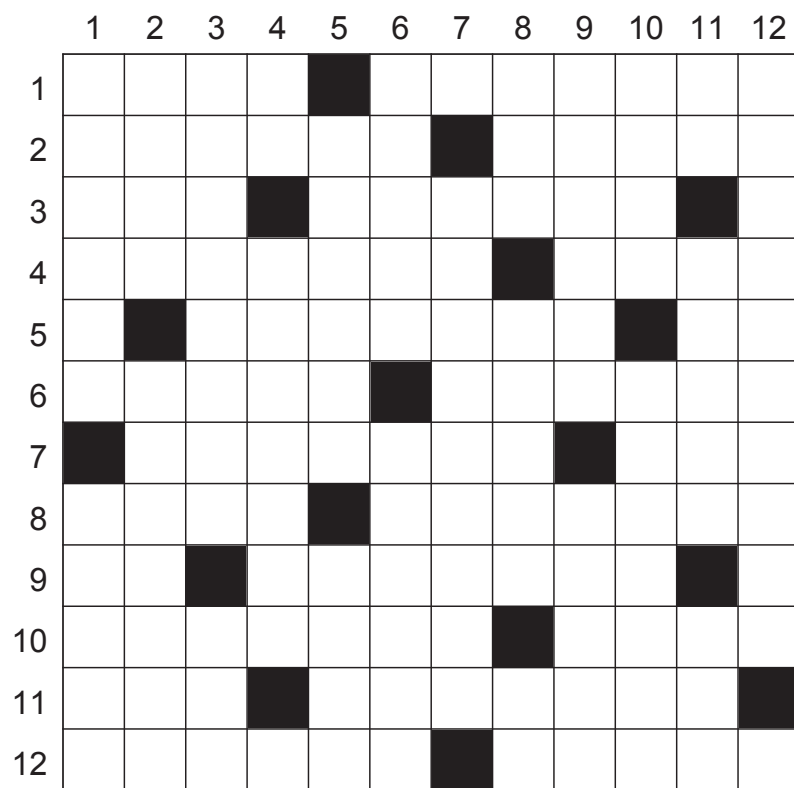
ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΣΠΟΡ
15.05 Eurosport 1
Διάθλο
Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα

ΣΝΟΥΚΕΡ

15.55, 17.10, 20.55 Eurosport 1
German Masters

Κλασικό σταυρόλεξο

ΑΡ. 438



ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣ

- 1. Ενα χρώμα (ξ.λ.) - Και ραδιενεργά υπάρχουν.
2. Γευστικό εξωτικό φρούτο - ... Λουπέν: ήρωας του Μορίς Λεμπλάν.
3. Αιθίοπας τιτλούχος (ξ.λ.) - Μεγάλη χρονική διάρκεια.
4. Αρμαθιά από ξερά σύκα - Ελαφριά... ποιητή.
5. Λειτουργία μηχανής στο χαμηλότερο δυνατό ρυθμό (ξ.λ.) - Συνεχόμενα στο... μήκος.
6. Αγγλικός γυναικείος τιμητικός τίτλος - Ακίνδυνο το «επιπόλαμο».
7. Πανί ιστιοφόρου - Εγγραψε και το έργο «Ανθρώπινη Δουλεία».
8. Κι αυτό ακολουθεί το... έγια - Αρχαίο όνομα της Σικελίας.
9. Εμβαδού... αρχή - Ρήμα για μικροπωλητές.
10. Οίονοπνευματώδες ποτό (ξ.λ.) - Αυτά δεν διαφέρουν καθόλου μεταξύ τους.
11. Ποιητικός ο... καλπασμός του - Τιμητική διάκριση.
12. Ερευνα, σε καιρό πολέμου, από πολεμικό σε εμπορικό πλοίο - ... Νιν: Γαλλοαμερικανίδα συγγραφέας (1903-1977).

ΚΑΘΕΤΩΣ

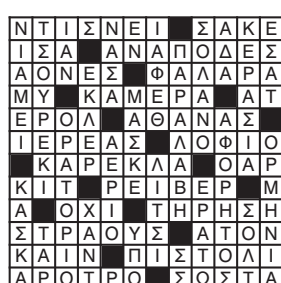
- 1. Κοινοπραξία επιχειρήσεων (ξ.λ.) - Γαλλοελβετική λιμνή.
2. Ισπανικό ποτάμι που ταυτίζεται με το σημερινό Γκουαντιάνα - Αψευδίαστη, άψογη.
3. Καπετάν του... σαματά - Ακρωτήριο της Πελοποννήσου.
4. Μέσα στο... κενό - Επιπεδία έκταση γης.
5. Μαθητής ακατάλληλος για... πρόοδο - Αρχικά που τέθηκαν σαν επιγραφή στο σταυρό του Ιησού.
6. Μέρη του πλοίου - ... πάτρα: κουτσά στραβά (επίρρ.).
7. Ευρωπαϊκός χορός άλλης εποχής.
8. Σύζυγος... αρχαίου - Συνήθεια σελέμπ - Συντομογραφία του βορειοανατολικού ανέμου.
9. Τι διαγράφει κινούμενο ουράνιο σώμα - Ταϊνία του Ριντλντ Σκωτ.
10. Αντικρίζει... τον Ολυμπο - Το σύνολο των ύμνων.
11. Κομμένο... πέτο - 325 οι καλλιγραφικοί - Επικίνδυνοι μικροοργανισμοί.
12. Ο προθάλαμος.

Σκανδιναβικό

ΑΡ. 438

Scandinavian crossword puzzle grid with clues in Greek. Includes a portrait of a man on the right side of the grid.

ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΚΛΑΣΙΚΟΥ 437



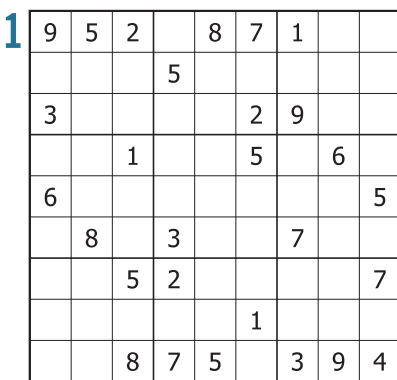
ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΚΟΥ 437



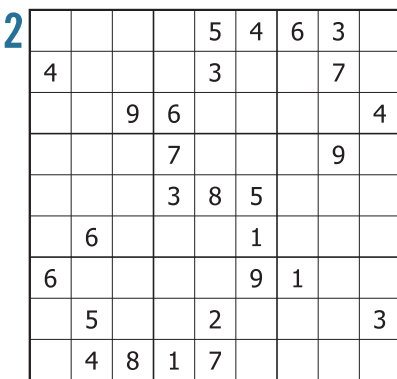
Sudoku

Συμπληρώστε τα κενά έτσι ώστε σε κάθε οριζόντια και κάθετη σειρά και σε κάθε 3x3 τετράγωνο να περιέχονται όλοι οι αριθμοί από το 1 έως το 9, μόνο μία φορά.

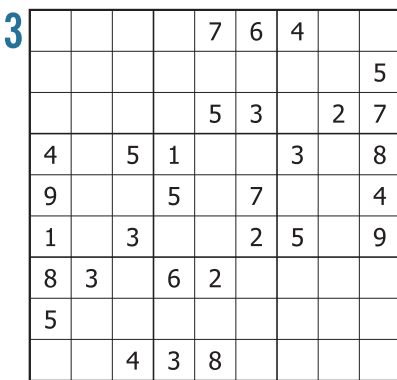
ΕΥΚΟΛΟ



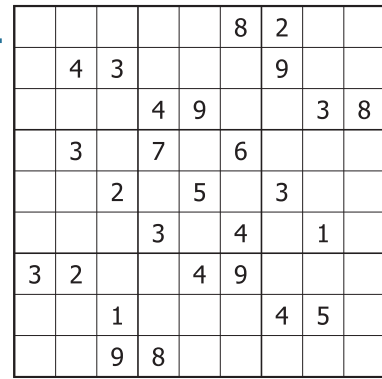
2



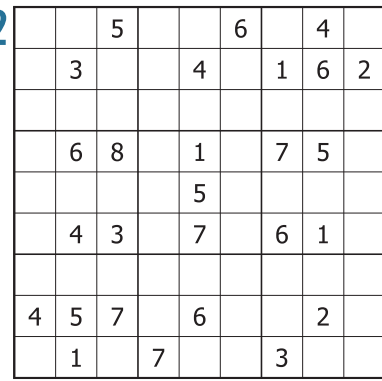
3



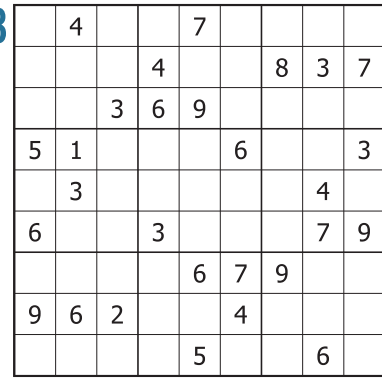
ΔΥΣΚΟΛΟ



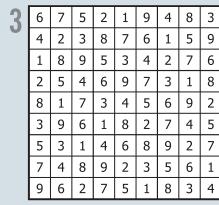
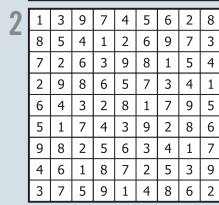
2



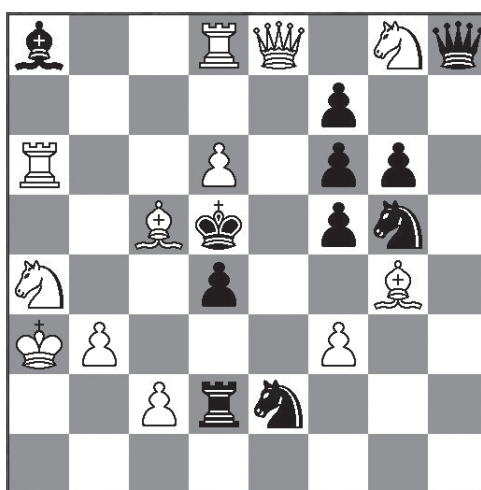
3



ΛΥΣΕΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ



Σκάκι



Η ΕΛΙΤ ΤΟΥ ΣΚΑΚΙΟΥ ΣΤΗΝ ΟΛΛΑΝΔΙΑ
Και σήμερα θα δούμε δυο ενδιαφέρουσες παρτίδες από το τουρνουά των κορυφαίων του παγκόσμιου σκακιστού, που ολοκληρώνεται στις 30 του μήνα στο Βάικ Ααν Ζέι.
ΛΕΥΚΑ: Esipenko (Ρωσία, 2.714)
ΜΑΥΡΑ: Giri (Ολλανδία, 2.772)
1. ε4 ε5 2. Ιζ3 Ιγ6 3. Αγ4 Ιζ6 4. δ3 Αγ5 5. γ3 0-0 6. 0-0 δ5 7. ε xδ5 Ιxδ5 8. Πε1 Αη4 9. Ιβδ2 Ιβ6 10. θ3 Αθ5 11. Αβ3 Βxδ3 12. Ιxe5 Βζ5 13. Ιε3 Πζε8 14. η4 Αηη4 15. θηη4 Βηη4+ 16. Ρθ1 Ιε5 17. Ιθ2 Βη6 18. Αγ2 Ιδ3 19. Αxδ3 Βxδ3 20. Ιδ3 Βxδ1 21. Πxδ1 Αxζ2 22. Αζ4 γ6 23. Πδ2 Αε3 24. Αxe3 Πxe3 25. Ιδ4 Ιγ 4 26. Πζ2 Παε8 27. Παζ1 Ιδ6 28. Ιζ5 Ιxζ5 29. Πxζ5 ζ6 30. Ρη2 Ρζ7 31. Πδ1 θ5 32. Πζ2 η5 33. Πδ7+ Πζε7 34. Πδ6 Πε6 35. Πδ7+ Πδε7 36. Πδ8 η4 37. Πθ8 Ρη6 38. Πηη8+ Πη7 39. Πζ8 Ρη5 40. Ιζ1 θ4 41. α4 α5 42. β4 β6 43. βxα5 βxα5 44. Πα8 Πε 5 45. Ιδ2 η3 46. Ιζ3+ Ρζ4 47. Πζ1 θ3+ 48. Ρxθ3 η2 49. Πζ2 Ρε3 και νικούν τα μαύρα (0-1).

ΑΣΚΗΣΗ
Τα λευκά κάνουν ματ σε 2 κινήσεις.
Του Αλ. Πτούκ (1.944)

ΑΠΑΝΤΗΣΗ (στη χθεσινή):
1. Πδ6! και ακολουθεί ματ στην επόμενη κίνηση.

ΛΕΥΚΑ: Vidit (Ινδία, 2.727)
ΜΑΥΡΑ: Grandelius (Ελβετία, 2.672)
1. δ4 Ιζ6 2. Ιζ3 η6 3. Ιβδ2 Αη7 4. ε4 0-0 5. ε5 Ιθ5 6. η4 Ιζ4 7. Ιε4 δ5 8. Ιη3 Ιε6 9. Ιζ5 γ5 10. Ιηη7 Ιηη7 11. θ3 γxδ4 12. Αθ6 Βα5+ 13. Βδ2 Βxδ2+ 14. Ιxδ2 Ιγ6 15. ζ4 ζ6 16. εxζ6 εxζ6 17. 0-0-0 Πε8 18. Ιβ3 Ιε6 19. Αη2 Ιγ7 20. ζ5 ηxζ5 21. Πθ3 Πζ7 22. ηxζ5 Πη8 23. Πδ2 Ιε5 24. Ιxδ4 Αδ7 25. β3 Παε8 26. α4 α6 27. Αζ4 Πε7 28. Πζζ2 Αγ6 29. Ρβ2 Πδ7 30. Ρα3 Ιε8 31. γ4 Ιη7 32. Ιγ6 βxγ6 33. γxδ5 Πηδ8 34. δxγ6 και νικούν τα λευκά (1-0).

Κρυπτόλεξο

Βρείτε λέξεις σχετικές με ΟΡΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Word search grid with letters and a list of related nautical terms on the right.

- ΑΓΚΥΡΑ
ΑΜΠΑΡΙ
ΑΡΟΔΟ
ΑΤΕΡΜΟΝΑΣ
ΒΕΡΙΝΑ
ΒΙΝΤΣΙ
ΒΙΡΑ
ΒΟΛΙΔΑ
ΒΥΘΟΜΕΤΡΟ
ΓΑΙΔΟΥΡΟΚΟΜΠΟΣ
ΓΡΑΝΤΙ
ΔΕΣΤΡΑ
ΔΙΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ
ΔΟΡΑΤΙΟ
ΕΓΓΙΑΛΕΣΑ
ΕΓΓΙΑΜΟΛΑ
ΕΡΜΑ
ΙΣΑΛΑ
ΙΣΤΙΑ
ΚΑΔΕΝΑ
ΚΑΛΑΦΑΤΙΣΜΑ
ΚΑΛΑΜΑ
ΚΑΜΠΙΝΑ
ΚΑΡΙΝΑ
ΚΑΤΑΡΤΙ
ΚΟΡΑΚΙ
ΚΟΥΚΕΤΑ
ΜΑΙΝΑ
ΜΑΙΣΤΡΑ
ΜΑΤΙΣΜΑ
ΜΟΥΔΑ
ΜΠΟΥΝΙΑ
ΟΚΙΑ
ΟΡΤΣΑ
ΠΑΛΑΓΚΟ
ΠΑΡΑΠΕΤΟ
ΠΗΔΑΛΙΟ
ΠΟΔΙΑ
ΠΟΔΙΣΜΑ
ΠΟΔΟΚΟΜΠΟΣ
ΠΟΔΟΣΤΑΜΟ
ΠΡΟΤΟΝΟΣ
ΠΥΞΙΔΑ
ΣΕΝΤΙΝΑ
ΣΚΟΤΑ
ΣΟΦΡΑΝΟ
ΣΤΑΒΕΝΤΟ
ΣΤΑΥΡΟΚΟΜΠΟΣ
ΦΛΟΚΟΣ
ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ
ΨΑΛΙΔΙΑ
ΨΕΛΙ

Οι αναζητούμενες λέξεις μέσα στο κρυπτόλεξο είναι γραμμένες σε 4 κατευθύνσεις.



ΔΙΑΓΩΝΙΩΣ

ΤΟΥ ΤΑΚΗ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ

Οι αεί παίδες και η χιών

«Ω Σόλων, Σόλων. Έλληνες αεί παίδες εστέ, γέρων δε Έλλην ουκ ἔστιν». Η περίφημη ρήση για τον χαρακτήρα των Ελλήνων βρίσκεται στον πλατωνικό Τίμαιο. Ανήκει στον Αιγύπτιο ιερέα της θεάς Νήθι την οποία θεωρούσαν ότι είναι η δική μας Αθηνά. Περισσότερο ενδιαφέρον όμως κι από τον χαρακτήρισμό έχει η εξήγηση με την οποία ο ιερέας ερμηνεύει την παιδικότητα των Ελλήνων. «Στους ανθρώπους τυχαίνουν και θα εξακολουθήσουν πάντοτε να τυχαίνουν πολλές και διάφορες καταστροφές. Οι περισσότερες γίνονται από νερό και από φωτιά». Οι γενιές αλλάζουν, οι πληθυσμοί ανανεώνονται μετά τις καταστροφές, οι νεότεροι δεν θυμούνται παρά μόνον τις τελευταίες. Γράφει τον 4ο αιώνα π.Χ., όμως είναι σαν να αναφέρεται στον σημερινό μας χαρακτήρα. «Εως αν η ανθρωπινή φύσις η αυτή εἴη», που έγραψε κι ο Θουκυδίδης. Πόσο μας καθισχύζει η λέξη «πρωτοφανής». Λες και δεν έχουμε ξαναδεί χιόνι στη ζωή μας, δεν έχουμε δει κατακλυσιμούς και πυρκαγιές. Πέρσι τα ίδια και φέτος τα ίδια. Και καλά η βαριά χιονόπτωση. Πριν από μερικά χρόνια πέθαναν χιλιάδες κυρίως ηλικιωμένοι στο Παρίσι από καύσωνα. Οι πυρκαγιές όμως; Πρωτοφανείς κι αυτές.

Φέτος ζήσαμε και μια ωραία παράσταση των παιδών. Ο περιφερειάρχης Αττικής επεδείκνυε τα παιχνίδια του, κάτι γιγάντια μηχανήματα. Ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας δήλωνε ετοιμοπόλεμος. Γενικά η ατμόσφαιρα τις προηγούμενες ημέρες ήταν πολεμική. Αι ημέτεροι δυνάμεις αμύνονται του πατρίου εδάφους. Οι δρόμοι θα μείνουν ανοικτοί. Με αποτέλεσμα η Τροχαία να προωθεί τους οδηγούς στην Αττική Οδό. Πού να ξέρει ότι υπήρχε περίπτωση να εγκλωβιστούν; Κι αφού εγκλωβίστηκαν τους άφησαν εγκλωβισμένους. Είχαν προειδοποιήσει οι μετεωρολόγοι, όμως πού να το περιμένεις. Κι αυτοί πήραν τα αυτοκίνητά τους. Είναι δυνατόν να ζήσει ο παϊς μια μέρα χωρίς αυτοκίνητο; Εγκλωβισμένοι και οι άλλοι μες στο σπίτι τους χωρίς ρεύμα. Προσομοίωση ζωής ανθρώπου των σπηλαίων εν έτει 2022. Και εννοείται θυμός. Όλοι θυμωμένοι με όλους. Ωπου να έρθει ο ήλιος, να ηρεμήσουμε και να περιμένουμε την επόμενη ευκαιρία για να θυμώσουμε.

Εκω αρχίσει να υποψιάζομαι πως μας αρέσει να βαφτίζουμε αδιόρθωτο ό,τι δεν θέλουμε στην πραγματικότητα να διορθώσουμε για να μπορούμε να θυμώσουμε. Ο θυμός μάς κρατάει ζωντανούς. Ο θυμός μας κάνει να αισθανόμαστε γνήσιοι Έλληνες. Οι παίδες οφείλουν να θυμώσουν για να εκφράσουν την παιδικότητά τους. Η εκτίμηση που έχουμε απέναντι στον θυμό μας είναι και η αιτία που κανείς δεν βγαίνει να ζητήσει μια συγγνώμη. Θα μας στερούσε τον θυμό μας κι αυτό δεν θα του το συγχωρούσαμε ποτέ.

theo.doropoulos@kathimerini.gr



- Ο ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΝΤΑ ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ΕΚΑΝΕ. - ΔΕΝ ΑΝΤΙΛΕΓΟ. ΑΠΛΩΣ ΤΩΡΑ... ΠΑΓΩΣΕ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΜΑΣ ΠΗΡΑΝΕ ΧΑΜΠΑΡΙ.

ΣΚΙΤΣΟ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΧΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΥ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πώς βρεθήκαμε πάλι πιασμένοι στο ίδιο βραχυκύκλωμα;

Ας φανταστούμε τη σύσχεψη της Κυριακής. Οι κεφαλές στα παράθυρα της τηλεδιάσκεψης συμπληρώνουν το μωσαϊκό όλης της αν-αρμοδιότητας. Πολιτική Προστασία, Τροχαία, Περιφέρεια, δήμοι και -βεβαίως- ιδιώτες διαχειριστές των οδικών αρτηριών. Οι περισσότεροι από αυτούς έχουν ξανασυσχεφθεί την Παρασκευή. Ξανασυσκέπτονται την Κυριακή με επικαιροποιημένα μετεωρολογικά δεδομένα και ομοιοσύν: Είμαστε έτοιμοι. Έχουμε τον εξοπλισμό και το προσωπικό επί ποδός. Όλα θα πάνε καλά.

Τι έπρεπε να κάνει ο υπεύθυνος για τον συντονισμό όλων αυτών των κεφαλών - ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας; Έπρεπε μήπως να υποψιαστεί ότι δεν του μεταφέρουν σωστά τον βαθμό της ετοιμότητάς τους; Έπρεπε να σπεύσει στο πεδίο για να μετρήσει εκκινιστικά και να ελέγξει αν έχουν αλλάξει και καύσιμο στα ρεζερβουάρ τους;

Για φορείς εγγνωσμένων ορίων, όπως η περιφερειακή αυτοδιοίκηση και ορισμένοι σεσημασμένοι δήμοι, η καχυποψία είναι θεσμική υποχρέωση. Αλλά για την εταιρεία που διαχειρίζεται την Αττική Οδό και, όπως λένε, δεν είχε δώσει ποτέ δικαιώματα «στη γεγονιά»; Πού αρχίζει και πού τελειώνει η δυνατότητα

ΜΑΣΚΕΣ ΤΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΤΣΙΝΤΣΙΝΗ

Αγκυλώσεις

του επιτελικού κέντρου να ερευνά αν κάνουν όλοι το αυτονόπο - δηλαδή τη δουλειά τους;

Ιδίως στην περίπτωση του ακριβότερου δρόμου στη χώρα, φαίνεται ότι στην αλλοπρόσκληση διαχείριση έπαιξε ρόλο και ο φόβος πως τυχόν διακοπή της κυκλοφορίας θα συνεπαγόταν κατακραυγή και -βάσει του νεοαυτού νόμου του 2020- κυρώσεις για την επιχείρηση. Τελικά, αφήνοντας ανοικτές τις εισόδους, η εταιρεία προκάλεσε κατακραυγή και ήδη βαρύτερες κυρώσεις. Οι οδηγοί πληρώναν τα ευρωπαϊκά διόδια και λίγα μέτρα πιο κάτω φευτέονταν στο βαλκανικό χιόνι. Η προσπάθεια να «φορτωθεί» όλη η ευθύνη στην «Αττική Οδό» γίνεται τώρα αντιληπτή ως κυβερνητική υπεκφυγή. Το ίδιο και η προσφυγή στη μετεωρολογική ιστορία. Το φαινόμενο μπορεί να ήταν, «ιστορικών διαστάσεων», αλλά η κυβέρνηση έχει διαπιστώσει ότι οι αλυ-

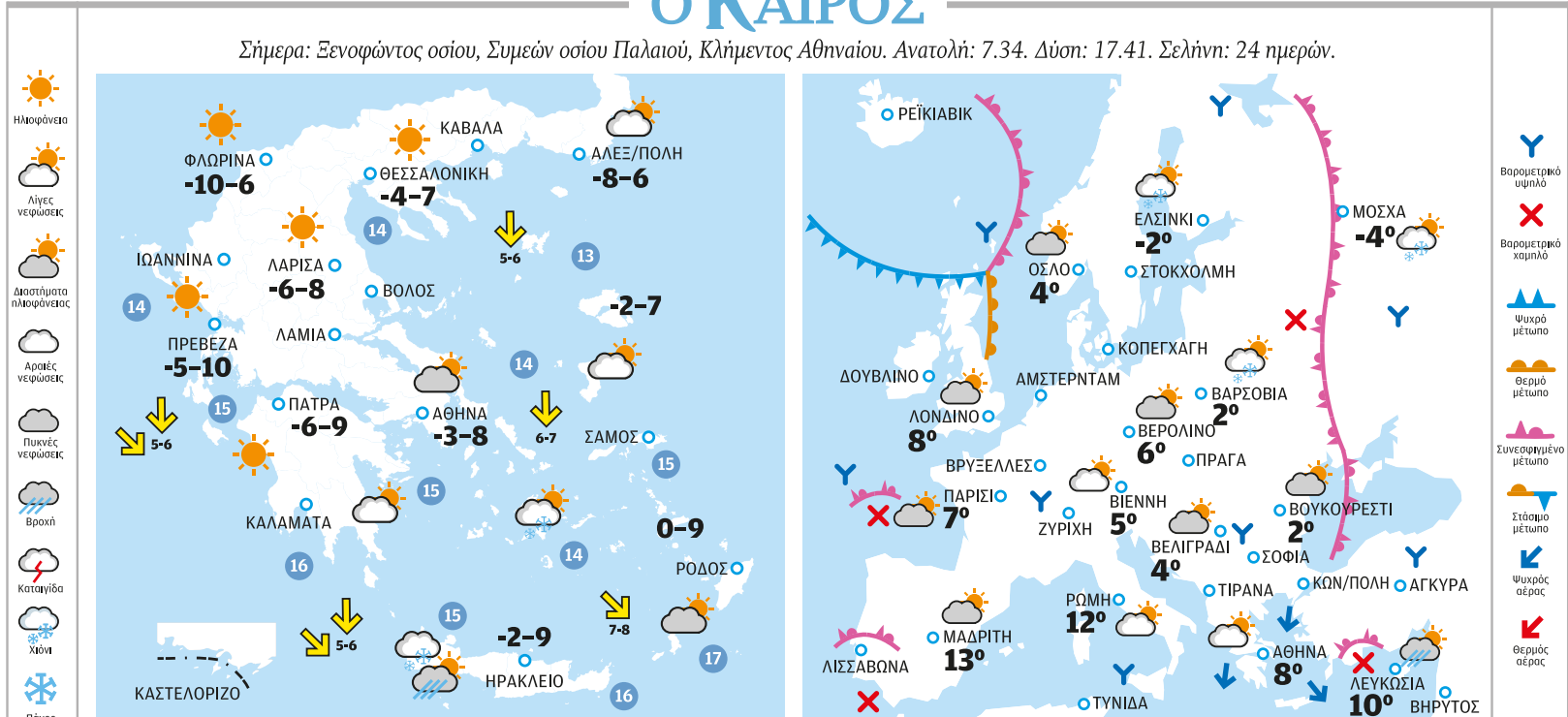
σιδωτές προκλήσεις της κλιματικής κρίσης είναι «ιστορικών διαστάσεων».

Σε αυτή τη θεμελιώδη παραδοχή βασίστηκε, άλλωστε, και η επιστράτευση του πρώην επιτρόπου Χρήστου Στυλιανίδη - του αρχιτέκτονα του ευρωπαϊκού μηχανισμού διαχείρισης κρίσεων. Εκείνος επωμίστηκε την αποστολή και την προσδοκία ότι, ως φορέας μιας άλλης πολιτικής και υπηρεσιακής κουλτούρας, θα κατόρθωνε στον δαιδαλώδη τομέα του μια αλλαγή υποδείγματος. Η «Ελπίδα» διέψευσε την προσδοκία. Το υπόδειγμα δεν άλλαξε. Βρεθήκαμε πάλι την επομένη της καταστροφής πιασμένοι στο ίδιο πολιτικό και επιχειρησιακό βραχυκύκλωμα, για το ποιος (δεν) έκανε τι.

Εντάξει. Το «κράτος του Ματιού» και της Βόρειας Εύβοιας δεν θα μπορούσε να αναδιοργανωθεί μέσα στους τέσσερις μήνες της θητείας Στυλιανίδη. Φαίνεται ότι είναι ευκολότερο να στήσεις ένα μηχανισμό -όπως το rescEU- από την αρχή, παρά να επιχειρήσεις να αναδιοργανώσεις έναν παλιό, σπαζόντα τις χρόνιες αγκυλώσεις του.

Κάποτε, η μοιρολατρική αγανάκτηση με τις αγκυλώσεις αρκούσε για να εκτονωθούμε. Οχι πια.

Ο ΚΑΙΡΟΣ



ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η χώρα μας εξακολουθεί να επηρεάζεται από τον συνδυασμό των υψηλών πιέσεων στα Β. Βαλκάνια με τις χαμηλές πιέσεις στην Ανατ. Μεσόγειο, με συνέπεια τη διατήρηση του βόρειου ρεύματος με ένταση έως τα 8 μποφόρ. Οι χιονοπτώσεις ή το χιονόνερο θα περιοριστούν στις Κυκλάδες και κυρίως στην Κρήτη και έως αργά το βράδυ θα εξασθενίσουν. Η θερμοκρασία θα σημειώσει μικρή άνοδο ως προς τις μέγιστες τιμές της, αλλά οι ελάχιστες τιμές θα είναι χαμηλές και στα ηπειρωτικά ο παγετός κατά τόπους θα είναι ισχυρός. Αύριο, στα ανατολικά και στα νότια προβλέπονται τοπικές νεφώσεις. Οι άνεμοι θα πνέουν Β-ΒΔ 4 με 6 μποφόρ και η θερμοκρασία θα σημειώσει μικρή άνοδο. Ωστόσο, ο παγετός, αν και πιο εξασθενημένος, θα συνεχιστεί.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

Βόρεια Ελλάδα: Ηλιοφάνεια. Λίγες πρόσκαιρες νεφώσεις στα ΒΑ. Άνεμοι ΒΔ έως ΒΑ 3 με 5 μποφόρ. Θερμοκρασία από -10 έως 8 βαθμούς. Δυτική Ελλάδα: Ηλιοφάνεια. Άνεμοι ΒΔ έως ΒΑ 4 με 6 μποφόρ. Θερμοκρασία από -8 έως 11 βαθμούς. Υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα: Τοπικές νεφώσεις με παροδικές χιονοπτώσεις το πρωί στην Α-ΝΑ Εύβοια. Άνεμοι Β 4 με 6 μποφόρ. Θερμοκρασία από -6 έως 9 βαθμούς. Αιγαίο - Κρήτη - Δωδεκάνησα: Παροδικές χιονοπτώσεις ή χιονόνερο στις Κυκλάδες και στην Κρήτη. Άνεμοι Β-ΒΑ 6 με 8 μποφόρ. Θερμοκρασία από -2 έως 9 βαθμούς. Ν. Θεσσαλονίκης: Ηλιοφάνεια. Άνεμοι Β-ΒΔ 4 με 5 μποφόρ. Θερμοκρασία από -4 έως 7 βαθμούς.

Table with 2 columns: City and Weather forecast (temperature, wind, sun). Cities include Athens, Thessaloniki, Ioannina, etc.

Table with 2 columns: Day and Weather forecast (temperature, wind, sun). Days include Wednesday 27/1, Thursday 28/1, etc.

Table with 2 columns: Day and Weather forecast (temperature, wind, sun). Days include Saturday 29/1, Sunday 30/1, etc.

Table with 2 columns: City and Weather forecast (temperature, wind, sun). Cities include Gdynia, Montreal, etc.

Crossword puzzle grid with clues in Greek. The grid is 9x9.

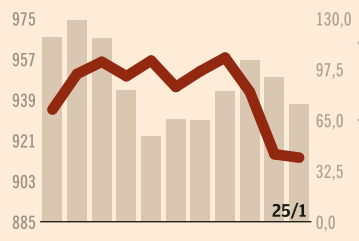
ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣ 1. Θυμίζει τον Περικλή, αλλά και τον Λυσία. 2. Ένας Πελοποννήσιος (καθ.) - Από τα χίλια τα... πο πολλά. 3. Χημικό σύμβολο του ιριδίου - Σημιακή ονομασία της Βαβυλώνας. 4. Συνέθεσε το συμφωνικό δράμα «Λοκράτης» - Συνοδούσε τον ανασταναγμό. 5. Νεαρός Σπαρτιάτης, του οποίου τη γυναίκα, σύμφωνα με τον Ησίοδο, απέσπασε με δόλο ο βασιλιάς της Σπάρτης Αριστών - Του «Τ» δορυφόροι. 6. Πρόθεμα ξενικών ονομάτων - Χρωστική ύλη, στην αιτιατική (καθ.). 7. Γειτονικά στο αλφάβητο γράμματα - Είναι αβηθή και λασπώδη (καθ.). 8. Κύριο πρόσωπο ομώνυμου πλαταδικού διαλόγου (αιτ.) - Τόσα χρόνια έζησε ο Φεντερίκο Φελίνι. 9. Τίτλος νουβέλας του Στέφαν Τσβάικ - Σχετλιαστικό επιφώνημα. ΚΑΘΕΤΩΣ 1. Αγγλίδα βασίλισσα του 16ου αιώνα, κόρη του Ερρίκου Η' και της Άννας Μπόλεϊν. 2. Από ψαράδες χρησιμοποιούνται. 3. Συνεχόμενα στο αλφάβητο - Αρθρο ή αντωνυμία - Ομοια σύμφωνα. 4. Βιβλικό πρόσωπο ομώνυμου βιβλίου της Π. Διαθήκης - «Οδός» ενός φιλοσοφικού-θρησκευτικού συστήματος. 5. Μία από τις κύριες προθέσεις μας - Τεταμένες οι σκέψεις του με τη Μόσχα (αντιστρ.). 6. Είναι και ο πονόδοντος. 7. Γλωσσίδες το σώμα του (αντιστρ.) - Μουσική νότα. 8. Καύσιμη ύλη, ξενικά - Λέξη που, επαναλαμβανόμενη, εκφράζει ποικιλία (αντιστρ.). 9. Αρχαίο κτητικό - Πολλών το χόμπι. ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ 3.766 ΟΡΙΖ.: 1. ΜΑΡΟΚΙΝΩΝ 2. ΠΥΘΩΝ - ΘΕΜΑ 3. ΕΡΜΗΤΙΚΕΣ 4. ΡΙΑ - ΤΣΑ 5. ΛΑ - ΑΖΚΙ 6. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ 7. ΟΟ - ΤΟ ΜΙΛΙ 8. ΖΥΓΟ - ΠΟΛΟ 9. ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΚΑΘ.: 1. ΜΠΕΡΛΙΟΣ 2. ΑΥΡΙΑΝΟΥΣ 3. ΡΟΜΑ - ΓΥ 4. ΟΝΗ - ΙΣΤΟΣ 5. ΤΑΚΤΟ 6. ΙΘΙ - ΣΑΜΠΑ 7. ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ 8. ΩΜΕΣ - ΕΛΛΗ 9. ΝΑΣΑ - ΚΙΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΑΘΗΝΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

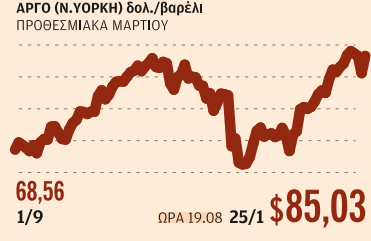
ΔΕΙΚΤΗΣ & ΟΓΚΟΣ ΤΟΥ Χ.Α.



ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΔΕΙΚΤΗΣ	ΑΡΘΡΟ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ	
ΔΕΙΧΤΗΣ	913,36	↓ 0,16%	↓ 0,94%	↓ 1,66%	↑ 0,99%	↑ 1,00%	↑ 0,74%
ΔΕΙΧΤΗΣ	34.042,36	↓ 0,94%	27.131,34	↓ 1,66%	3.435,94	↑ 0,99%	7.370,40
ΔΕΙΧΤΗΣ	15.122,31	↑ 0,74%	6.837,96	↑ 0,74%	68,56	1/9	85,03

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ



ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ ΕΥΡΩ

ΔΟΛΑΡΙΟ ΗΠΑ	ΓΟΥΑΝ ΚΙΝΑΣ	ΦΡΑΓΚΟ ΕΛΒΕΤΙΑΣ
1,1268	7,1325	1,0364
ΛΙΡΑ ΑΓΓΛΙΑΣ	ΓΙΕΝ ΙΑΠΩΝΙΑΣ	ΚΟΡΩΝΑ ΔΑΝΙΑΣ
0,83713	128,49	7,4437

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ρυθμό ανάπτυξης 8,5% με 9% βλέπει φέτος ο Γ. Στουρνάρας

Στο 8,5% με 9% τοποθετεί την αύξηση του ΑΕΠ για το 2021 ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, ενώ για το 2022 εκτιμά ότι ο ρυθμός ανάπτυξης θα διαμορφωθεί στο 4,5% με 5%. Τόνισε επίσης ότι η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας μπορεί να επιτευχθεί μέσα στο 2022 και οπωσδήποτε το 2023, ενώ εκτίμησε πως ο πληθωρισμός θα αρχίσει να μειώνεται από τα μέσα του έτους. Τάχθηκε επιπλέον υπέρ της αύξησης του κατώτατου μισθού, αφού ληφθούν υπόψη όλες οι παράμετροι, τόσο για τους εργαζομένους όσο και τις επιχειρήσεις. Σελ. 24

Κανονική αμοιβή για τη διήμερη αργία

Κανονικά θα πληρωθούν οι εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα, από τους εργοδότες τους, για τις ημέρες που αναστάλη η λειτουργία των επιχειρήσεων, όπου με απόφαση της Πολιτικής Προστασίας κηρύχθηκε γενική αργία. Όσο για τις ασφαλιστικές εισφορές, με ρύθμιση που θα κατατεθεί στη Βουλή, θα καλυφθούν από τον κρατικό προϋπολογισμό.

● **Επίδομα θέρμανσης.** Όσοι έχασαν την προθεσμία της 15ης Δεκεμβρίου και δεν υπέβαλαν αίτηση για τη χορήγηση του επιδόματος θέρμανσης μπορούν να το πράξουν μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου στην πλατφόρμα myθέρμανση της ΑΑΔΕ και το ποσό που δικαιούνται θα πιστωθεί στα τέλη Φεβρουαρίου. Σελ. 22

● **ΑΠΕ.** Κατάργηση του ορίου των 75 εκατ. ευρώ για την ένταξη έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ευνοϊκό καθεστώς των «εμβληματικών επενδύσεων εξαιρετικής σημασίας» προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στο νέο αναπτυξιακό νομοσχέδιο. Σελ. 25

● **«Χρυσή βίζα».** Σημαντική αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος για την απόκτηση ακινήτων στην Ελλάδα μέσω του προγράμματος «χρυσή βίζα» καταγράφεται τον τελευταίο χρόνο από Τούρκους, Λιβανέζους, Ινδούς, Ιρανοούς και Ρώσους επενδυτές. Σελ. 24

Χαμηλή πληρότητα στα ορεινά ξενοδοχεία



Παρά τις εξαιρετικές επιδόσεις κάποιων ξενοδοχείων σε ορισμένους προορισμούς κατά τη διάρκεια των εορτών των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς, τα ορεινά ξενοδοχεία εν γένει παρουσιάζουν για το σύνολο της σεζόν τις χαμηλότερες επιδόσεις από κάθε άλλη κατηγορία, με τη μέση πληρότητα στο 60%. Η πανδημία, ο περιορισμός στις μετακινήσεις στις αρχές του 2021 και, βεβαίως, οι βραχυχρόνιες μισθώσεις τύπου Airbnb «ενοχοποιούνται» για την εικόνα αυτή. Σελ. 24

Γιατί η JP Morgan αποτίμησε τη Viva Wallet σε 1,5 δισ. ευρώ

Ο χορός των εξαγορών εταιρειών fintech σε ολόκληρη την Ευρώπη

Την εξαγορά του 49% της Viva Wallet ανακοίνωσε επισήμως η JP Morgan. Το γεγονός ότι το 100% της Viva Wallet αποτιμήθηκε στο 1,5 δισ. ευρώ αντανακλά το ισχυρό ενδιαφέρον των παραδοσιακών τραπεζικών κολοσσών να εισέλθουν στην αγορά των ψηφιακών πληρωμών και στον αναπτυσσόμενο κλάδο του fintech. Έτσι, το γεγονός ότι η Viva Wallet έχει άδεια σε 23 ευρωπαϊκές χώρες εξασφα-

λίζει στην αμερικανική τράπεζα άμεση πρόσβαση σε αντίστοιχο αριθμό αγορών και πολλές δεκάδες εκατομμύρια δυνητικούς πελάτες. Η συμφωνία εντάσσεται στη μακρά λίστα εξαγορών τεχνολογικών παρόχων όπως οι Refinitiv, Etoro, SoFi, Calypso, Verafin, που εξαγοράστηκαν από παραδοσιακούς τραπεζικούς ομίλους όπως οι Lloyds, JP Morgan, Société Générale, HSBC, Saudi Bank. Σελ. 25

Ξεκίνησε η δήλωση των αλλαγών στο Ε9

Για όσους πώλησαν ή αγόρασαν μετά την 1η/1/2022

Ανοίξε από το βράδυ της Δευτέρας η πλατφόρμα για τη δήλωση μεταβολών στο Ε9 για όσους απέκτησαν ή πώλησαν ακίνητο από την 1η Ιανουαρίου 2022 και μετά. Οι διορθώσεις με βάση το υφιστάμενο σύστημα θα πρέπει να πραγματοποιηθούν μέχρι τα τέλη Μαΐου, ώστε οι ιδιοκτήτες ακινήτων να μην επιβαρυνθούν με το πρόστιμο των 100 ευρώ. Δεν αποκλείεται πάντως η ημερομηνία αυτή να αλλάξει και να υποβληθούν οι αλλαγές ωστόσο, καθώς πρόθεση της κυβέρνησης είναι τα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ να εκδοθούν φέτος νωρίτερα. Σελ. 23

Αναδρομικά σε 120.000 συνταξιούχους

Μέσα στο α' εξάμηνο από επανυπολογισμό συντάξεων, παράλληλη ασφάλιση

Περισσότεροι από 120.000 συνταξιούχοι θα λάβουν αναδρομικά μέσα στο πρώτο εξάμηνο του έτους. Πρόκειται για ποσά που προκύπτουν από τον επανυπολογισμό παλιών και νέων συντάξεων ασφαλισμένων με χρέος από 30 έτη ασφάλισης με βάση τον νόμο Βρούτση, είτε ως υποχρέωση που απορρέει από το 2016, αλλά και περιπτώσεις

παράλληλης ασφάλισης με την εφαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου. Εκτιμάται ότι τα αναδρομικά για παράλληλη ασφάλιση θα καταβληθούν σε έως και 70.000 δικαιούχους. Από τον ΕΦΚΑ εκτιμούν ότι εντός του Φεβρουαρίου θα έχει τοποθετηθεί το κατάλληλο λογισμικό ώστε να δοθεί η προσαύξηση της σύνταξης—μαζί και τα αναδρομικά—σε

όσους συνταξιούχους με παράλληλη ασφάλιση έχουν λάβει μόνο τη μια σύνταξη. Δικαιούχοι των αναδρομικών αυτών είναι είτε ασφαλισμένοι του τένος ΙΚΑ με παράλληλη ασφάλιση στον τένος ΟΑΕΕ, είτε αυτοαπασχολούμενοι γιατροί και μηχανικοί με ασφάλιση στο τένος ΕΤΑΑ και παράλληλη ασφάλιση στο Δημοσίο. Σελ. 22



Τα αναδρομικά για παράλληλη ασφάλιση θα καταβληθούν σε έως και 70.000 δικαιούχους.

ΑΝΑΛΥΣΗ Των BALAZS KORANYI, LEIKA KIHARA και HOWARD SCHNEIDER / REUTERS

Απειροί οι σημερινοί τραπεζίτες στις αυξήσεις επιτοκίων

Σήμερα οι διοικητές των κεντρικών τραπεζών έχουν να διαδραματίσουν έναν κάθε άλλο παρά επίπλο ρόλο, ήτοι να απομακρύνουν την πληγείσα από την πανδημία οικονομία από το φθινόχρημα υπό συνθήκες πρωτόγνωρα υψηλών επιπέδων δημοσίου χρέους και με τις τιμές των περιουσιακών στοιχείων να έχουν διογκωθεί εξαιτίας χρόνιας πολιτικής σχεδόν μηδενικών επιτοκίων και διαρκών μέτρων στήριξης. Πέραν τούτου, ο κίνδυνος να υπάρξουν λάθη καθίσταται ολόένα και μεγαλύτερος, δεδομένου ότι πολλοί από τους αξιωματούχους των κεντρικών τραπεζών δεν έχουν εμπειρία από αύξηση επιτοκίων και σχεδόν ελάχιστοι βρέθηκαν στην ανά-

γκη να κάνουν κάτι τέτοιο λόγω πληθωρισμού σε πρωτόγνωρα υψηλά επίπεδα, πολύ πέραν των επίσημων στόχων. «Ακόμα και τον παλιό καιρό, όταν η καλιναγωγή του πληθωρισμού λογίζονταν ως το βασικό μέλημα των διοικητών τους, είχε αποδειχθεί ιδιαίτερα επαχθές να διανομοποιεί ένα πλαίσιο ομαλής προσγειώσεως, εντός του οποίου ο δείκτης θα αποκλιμακωνόταν χωρίς να προκληθεί ύφεση», όπως επισημαίνει ο Πίτερ Άιρλαντ, καθηγητής Οικονομικών στο Κολέγιο της Βοστώνης. Ο πληθωρισμός για χρόνια ήταν υποτονικός. Διάφοροι παράγοντες, που ποικίλλουν από την τεχνολογία και τις φθηνές κινεζικές εισαγωγές έως τη γή-

Από τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΚΤ ουδείς διαθέτει την εμπειρία της αύξησης του κόστους δανεισμού λόγω υψηλού πληθωρισμού.

ρανση του πληθωρισμού και την παγκόσμια ύφεση, έχουν αναφερθεί ως αιτίες για την πτώση από τα διψήφια επίπεδα της δεκαετίας του 1980 στο 2% ή και λιγότερο, το οποίο θεωρείται πλέον σύνηθες στις περισσότερες μεγάλες οικονομίες. Κι ενώ ορισμένοι από τους νυν διοικητές και προέδρους κεντρικών

τραπεζών ήταν παρόντες στον κύκλο της συγκρατημένης αύξησης επιτοκίων του δεύτερου μισού της προηγούμενης δεκαετίας, η οποία αύξηση γρήγορα αντιστράφηκε, άλλοι δεν έχουν καν αυτή την εμπειρία. Κανένας από το εννεαμελές Δ.Σ. της Τράπεζας της Ιαπωνίας δεν είχε ποτέ λάβει απόφαση για αύξηση του κόστους δανεισμού, ούτε καν ο αναπληρωτής διοικητής Μασαγιόσι Αμαμίγια. Ο κ. Αμαμίγια το 2007, την τελευταία φορά της αύξησης επιτοκίων, δεν είχε συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων. Ο Κλάος Κνот, διοικητής της Τράπεζας της Ολλανδίας και μέλος της ΕΚΤ, ούτε καν 15 ημέρες είχε που ανέλαβε καθήκοντα όταν η

ΕΚΤ αύξησε για τελευταία φορά τα επιτόκια, το 2011. Είναι ο μόνος από την τωρινή διοίκηση της ΕΚΤ με τέτοια εμπειρία. Ορισμένοι επονομαζόμενοι πως οι δύο αυξήσεις το 2011 πριν από την κρίση χρέους της Ευρωζώνης έχουν καταγραφεί ως τα μεγαλύτερα λάθη της Τράπεζας. «Ακόμα κι αν οι νυν αξιωματούχοι δεν ήταν παρόντες τότε, η ΕΚΤ πάντα θα θυμάται το λάθος του 2011 ή την αύξηση επιτοκίων του 2008», παρατηρεί, τέλος, ο Κάρστερ Μπρέζκι, οικονομολόγος της ING. «Πάντα υπάρχει ο κίνδυνος να παραμείνει πολύ ήπια στην πολιτική της μια κεντρική τράπεζα για πολύ μεγάλο διάστημα λόγω της μνήμης του σφάλματος».



● **ITA Airways.** Πρόταση για την εξαγορά πλειοψηφικού ποσοστού στον ιταλικό κρατικό αερομεταφορέα ITA Airways (διάδοχος της Alitalia) κατέθεσε η ναυτιλιακή MSC. Η πρόταση προβλέπει τη συμμετοχή της γερμανικής Lufthansa σε ρόλο διαχειριστή. Σελ. 28

● **Οικοδομικά υλικά.** Σταθερά υψηλός είναι ο ρυθμός ανόδου των τιμών των υλικών κατασκευής, ο οποίος τον Δεκέμβριο αυξήθηκε κατά 7,1% σε ετήσια βάση. Για το σύνολο του 2021 η αύξηση τιμών διαμορφώνεται στο 3,8%. Σελ. 27

Αναδρομικά μέσα στο α' εξάμηνο θα λάβουν 120.000 συνταξιούχοι

Από επανυπολογισμό συντάξεων και περιπτώσεις παράλληλης ασφάλισης

Της **ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ**

Ετος... αναδρομικών θα είναι και το 2022, τουλάχιστον κατά το πρώτο εξάμηνο, καθώς εκτιμάται ότι ο ΕΦΚΑ θα επιστρέψει ποσά σε πάνω από 120.000 συνταξιούχους. Τα ποσά αυτά, που σε ορισμένες περιπτώσεις αφορούν ακόμη και αναδρομικές επιστροφές 6 ετών, προκύπτουν είτε ως «ουρές» του επανυπολογισμού παλιών και νέων συντάξεων με βάση τον νόμο Βρούτση είτε ως υποχρέωση που απορρέει από το 2016 και την εφαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου, στην περίπτωση της παράλληλης ασφάλισης.

Σχετικά με την περίπτωση της παράλληλης ασφάλισης, οι ειδικοί εκτιμούν ότι αφορά περίπου 50.000-70.000 δικαιούχους, οι οποίοι με μεγάλη καθυστέρηση θα ξεκινήσουν να λαμβάνουν αφενός την προσαύξηση στη σύνταξη τους, αφετέρου την επιστροφή των ποσών που δικαιούνται αναδρομικά. Από τον ΕΦΚΑ εκτιμούν ότι εντός του Φεβρουαρίου θα έχει τοποθετηθεί το κατάλληλο λογισμικό ώστε να δοθεί η προσαύξηση της σύνταξης –μαζί και τα αναδρομικά– σε όσους συνταξιούχους με παράλληλη ασφάλιση έχουν λάβει μόνο τη μία σύνταξη. Βέβαια, δεν αποκλείεται, σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών του Φορέα, σε πρώτη φάση, το νέο λογισμικό να εκδίδει άμεσα τις νέες αιτήσεις συνταξιοδότησης με παράλληλη ασφάλιση. Δικαι-



Εντός του 2022 αναμένεται και η απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου Επικρατείας για τα αναδρομικά των συνταξιούχων του ιδιωτικού τομέα από τις μηνιαϊκές περικοπές σε δώρα και επικουρικές συντάξεις.

Αρκετοί είναι οι ασφαλισμένοι που θα λάβουν αναδρομικές επιστροφές ακόμη και 6 ετών.

ούχοι των αναδρομικών αυτών, που αναμένεται να επιβιβάζονται σημαντικά τον προϋπολογισμό του ΕΦΚΑ, είναι είτε ασφαλισμένοι του τώως ΙΚΑ ή με παράλληλη ασφάλιση στον τώως ΟΑΕΕ είτε αυτοαπασχολούμενοι γιατροί και μηχανικοί με ασφάλιση στο τώως ΕΤΑΑ και

παράλληλη ασφάλιση στο Δημόσιο. Αυτοί οι οποίοι συνταξιοδοτήθηκαν από τον Μάιο του 2016 και εφεξής, έχουν λάβει τη σύνταξη από το τώως ΙΚΑ ή το τώως ΕΤΑΑ, αντίστοιχα, αλλά δεν έχουν λάβει την προσαύξηση της σύνταξης από τον τώως ΟΑΕΕ και το Δημόσιο. Να σημειωθεί, δε, ότι οι συντάξεις αυτές δεν συνυπολογίζονται στις εκκρεμείς.

Εντός του επόμενου διαστήματος υπολογίζεται ότι ο ΕΦΚΑ θα καταβάλει και τα αναδρομικά σε περίπου 28.000 συνταξιούχους που είτε είχαν πάνω από 30 έτη ασφάλισης και δικαιούνται επιστροφή χρημά-

των λόγω του επανυπολογισμού που προβλέφθηκε με τον νόμο Βρούτση, είτε δικαιούνται αναδρομικά λόγω της μείωσης του «πένταλι» στην περίπτωση απασχόλησης συνταξιούχων, είτε δικαιούνται αυξήσεις από συντάξεις χρείας ή αναπηρικές.

Τέλος, νέος επανυπολογισμός «τρέχει» ήδη από τον Δεκέμβριο του 2021 και αναμένεται να ολοκληρωθεί στο πρώτο τρίμηνο του 2022 για περίπου 250.000 «παλαιούς» συνταξιούχους, που λόγω έλλειψης στοιχείων οι συντάξεις τους δεν επανυπολογίστηκαν με τις υπόλοιπες. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις στελεχών του ΕΦΚΑ, οι εκκρεμότητες αυτές θα επιλύονται σταδιακά ώστε μέχρι τον Μάρτιο να λάβουν οι συνταξιούχοι τα ποσά που δικαιούνται από τον επανυπολογισμό των συντάξεων με τα βελτιωμένα ποσοστά του νόμου Βρούτση. Για αρκετούς από αυτούς, βέβαια, η αύξηση θα είναι στα χαρτιά, καθώς υπολογίζεται ότι θα μειώσουν ή και θα μηδενίσουν την προσωπική τους διαφορά.

Εντός του 2022, τέλος, αναμένεται και η απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου Επικρατείας για τα αναδρομικά των συνταξιούχων του ιδιωτικού τομέα, με τις διεκδικήσεις να αφορούν την επιστροφή αναδρομικών σε συνταξιούχους από τις μηνιαϊκές περικοπές σε δώρα και επικουρικές συντάξεις και το κόστος να εκτιμάται σε 2-2,5 δισ. ευρώ.

Αιτήσεις για αναστολή συμβάσεων, ένταξη στο «Συν-Εργασία»

Ανοικτό παραμένει το σύστημα «Εργάνη» για την υποβολή αιτήσεων από εργοδότες για αναστολή συμβάσεων και ένταξη εργαζομένων στον μηχανισμό «Συν-Εργασία», καθώς οι ημερομηνίες «τρέχουν».

Για καλλιτέχνες, το δικαίωμα υποβολής μονομερούς αίτησης μπορεί να ασκηθεί έως τις 31 Ιανουαρίου. Αφορά όλους τους εγγεγραμμένους καλλιτέχνες - επαγγελματίες της τέχνης και του πολιτισμού στην ειδική πλατφόρμα artandcultureprofessionals.services.gov.gr στο Π.Σ. «Εργάνη» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, έως και την 10/1/2021. Αφορά μόνον όσους δεν το έχουν ήδη πράξει.

Όσον αφορά τη β' φάση ένταξης στον μηχανισμό «Συν-Εργασία», οι αιτήσεις «άνοιξαν» χθες και θα ολοκληρωθούν έως και τις 28 Φεβρουαρίου. Να σημειωθεί ότι η διαδικασία αφορά τους μήνες Σεπτέμβριο - Νοέμβριο 2021. Κατά το ίδιο διάστημα μπορούν να υποβληθούν και ορθές επαναλήψεις. Αφορά όλους τους εργαζομένους για τους οποίους δεν έχει υποβληθεί δήλωση β' φάσης και τους εργαζομένους οι οποίοι αποκλείστηκαν από τις πληρωμές της β' φάσης. Εως τις 27 Ιανουαρίου παρέχεται το δικαίωμα των μονομερών δηλώσεων για τον Ιούνιο 2021 από ξεναγούς και τουριστικούς συνοδούς.

Για καλλιτέχνες και επαγγελματίες της τέχνης και του πολιτισμού, που δικαιούνται αποζημίωση ειδικού σκοπού για το δίμηνο Ιουνίου - Ιουλίου 2021, παρέχεται επίσης το δικαίωμα υποβολής μονομερών αιτήσεων έως τις 27 Ιανουαρίου.

Αφορά όσους είναι εγγεγραμμένοι στην ειδική πλατφόρμα: artandcultureprofessionals.services.gov.gr του Π.Σ. «Εργάνη» έως και την 10/1/2021.

Επίσης, έως τις 31 Ιανουαρίου το πληροφοριακό σύστημα «Εργάνη» θα παραμείνει ανοικτό για δηλώσεις και δικαιολογητικά από επιχειρήσεις του πολιτισμού που δικαιούνται οικονομική ενίσχυση. Το μέτρο υπενθυμίζεται ότι αφορά θέατρα, μουσικές σκηνές, χοροθέατρα, συναυλιακούς χώρους και χώρους παραστάσεων, επιχειρήσεις κινηματογράφου και διανομείς κινηματογραφικών ταινιών.

Για καλλιτέχνες, το δικαίωμα υποβολής μονομερούς αίτησης μπορεί να ασκηθεί έως τις 31 Ιανουαρίου.

Προσοχή. Από το υπουργείο Εργασίας επισημαίνουν ότι εάν η αίτηση που έχουν υποβάλει οι επιχειρήσεις φαίνεται ως «εγκριμένη», μαζί με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πρέπει να υποβληθεί και νέα αίτηση. Ετσι, θα λάβουν την όποια οικονομική ενίσχυση για τον Δεκέμβριο του 2021. Αντίστοιχα, για επιχειρήσεις που η αίτησή τους φαίνεται ως «υποβληθείσα» και έχει την ένδειξη «πληρωή» ή χωρίς ένδειξη από την ΑΑΔΕ, τότε θα πρέπει να υποβάλουν ορθή επανάληψη της αίτησής τους με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

ΕΘΝΙΚΗ ΛΥΡΙΚΗ ΣΚΗΝΗ

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΣΚΗΝΗ

Παναγιώτης Κаланτζόπουλος / Ρένος Χαραλαμπίδης

ΦΤΗΝΑ ΤΣΙΓΑΡΑ

Μιούζικαλ

11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27 • ΦΕΒ
2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13 • ΜΑΡ • 2022

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 20.30 (ΚΥΡΙΑΚΗ 19.30)

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΣΚΗΝΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΛΥΡΙΚΗΣ ΣΚΗΝΗΣ — ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ

Πρώτη παρουσίαση • Ανάθεση της Εναλλακτικής Σκηνής της ΕΛΣ

Λιμπρέτο: Πέτρος Βουσιόσας • Στίχοι: Παναγιώτης Κаланτζόπουλος, Πέτρος Βουσιόσας, Μιχάλης Γκανάς, Ελένη Ζιώγα Σκηνοθεσία, κινησιογραφία, σκηνογραφία: Κωνσταντίνος Ρήγος • Κοστούμια: Απόστολος Μητρόπουλος • Σχεδιασμός φωνημάτων: Περικλής Μαθιόπουλος Συνεργάτες σκηνοθέτες: Μαίρη Τσαγκαρά | Ερμηνεύσαν: Τάκης Βαμβακίδης, Αθηνά Βρούβα, Πάρις Θωμάσσης, Ιρίδα Καλλιό, Σοφία Κουσιόπου, Θάνας Λέκκας, Κωνσταντίνος Μιμής, Δημήτρης Νελμπάντης, Χριστίνα Στεφανίδη, Ίαν Στρατής, Ρένος Χαραλαμπίδης | Μουσικοί: Σταύρος Λάντασ (πιάνο), Ανδρέας Πολυζωγούπουλος (τρομπέτα), Χρήστος Ραφαηλίδης (βιμπράφονο), Γιώργος Παλαμιώτης (ηλεκτρικό μπάσο), Θανάσης Τσακίρακης / Χρήστος Βίγκος (ντραμ, κρουστά), Παναγιώτης Κаланτζόπουλος (κιθάρες, γιοκαλίλι)

Εισιτήρια από 15€

Τηλ. κέντρο 2130885700

www.nationalopera.gr

www.ticketsservices.gr



Δεύτερη ευκαιρία υποβολής αίτησης για χορήγηση επιδόματος θέρμανσης

Όσοι έχασαν την προθεσμία της 15ης Δεκεμβρίου και δεν υπέβαλαν αίτηση για τη χορήγηση του επιδόματος θέρμανσης μπορούν να το πράξουν μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου στην πλατφόρμα mythermanon.gr της ΑΑΔΕ και το ποσό που δικαιούνται θα πιστωθεί στα τέλη Φεβρουαρίου. Προκειμένου να υποβληθεί η αίτηση, οι ποσοτικοί χρήστες των ηλεκτρονικών υπηρεσιών συνδέονται χρησιμοποιώντας τους προσωπικούς κωδικούς Taxisnet. Οι χρήστες που δεν διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης Taxisnet θα ταυτοποιούνται εναλλακτικά δίνοντας ΑΦΜ και αριθμό ειδοποίησης κάποιου από τις πράξεις προσδιορισμού φόρου δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων των τελευταίων πέντε ετών. Το ελάχιστο ποσό του επιδόματος ανέρχεται σε 100 ευρώ και το ανώτατο στα 750 ευρώ.

Σημειώνεται ότι το ποσό του επιδόματος που δικαιούται κάθε νοικοκυριό προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του βασικού ποσού των 300 ευρώ με τον συντελεστή επιδότησης, 0,12 έως 1,62, που έχει καθοριστεί για τον οικισμό στον οποίο βρίσκεται η κύρια κατοικία του. Το ποσό που προκύπτει από τον παραπάνω πολλαπλασιασμό θα προσαυξάνεται κατά 20% για κάθε εξαρτώμενο τέκνο του δικαιούχου. Για παράδειγμα, για δικαιούχο του επιδόματος που διαμένει μόνιμα στον Δήμο Αθηναίων, όπου ο συντελεστής επιδότησης ανέρχεται σε 0,43, το επίδομα προκύπτει ως εξής: 300 ευρώ x 0,43 = 129. Για κάθε εξαρτώμενο τέκνο του δικαιούχου αυτού το ποσό των 129 ευρώ θα προσαυξάνεται κατά 20%. Συνεπώς, εάν έχει ένα παιδί, το επίδομα θα διαμορφώνεται στα 133 ευρώ, εάν έχει δύο τέκνα, στα 181 ευρώ.

Δικαιούχοι του επιδόματος θέρμανσης είναι:



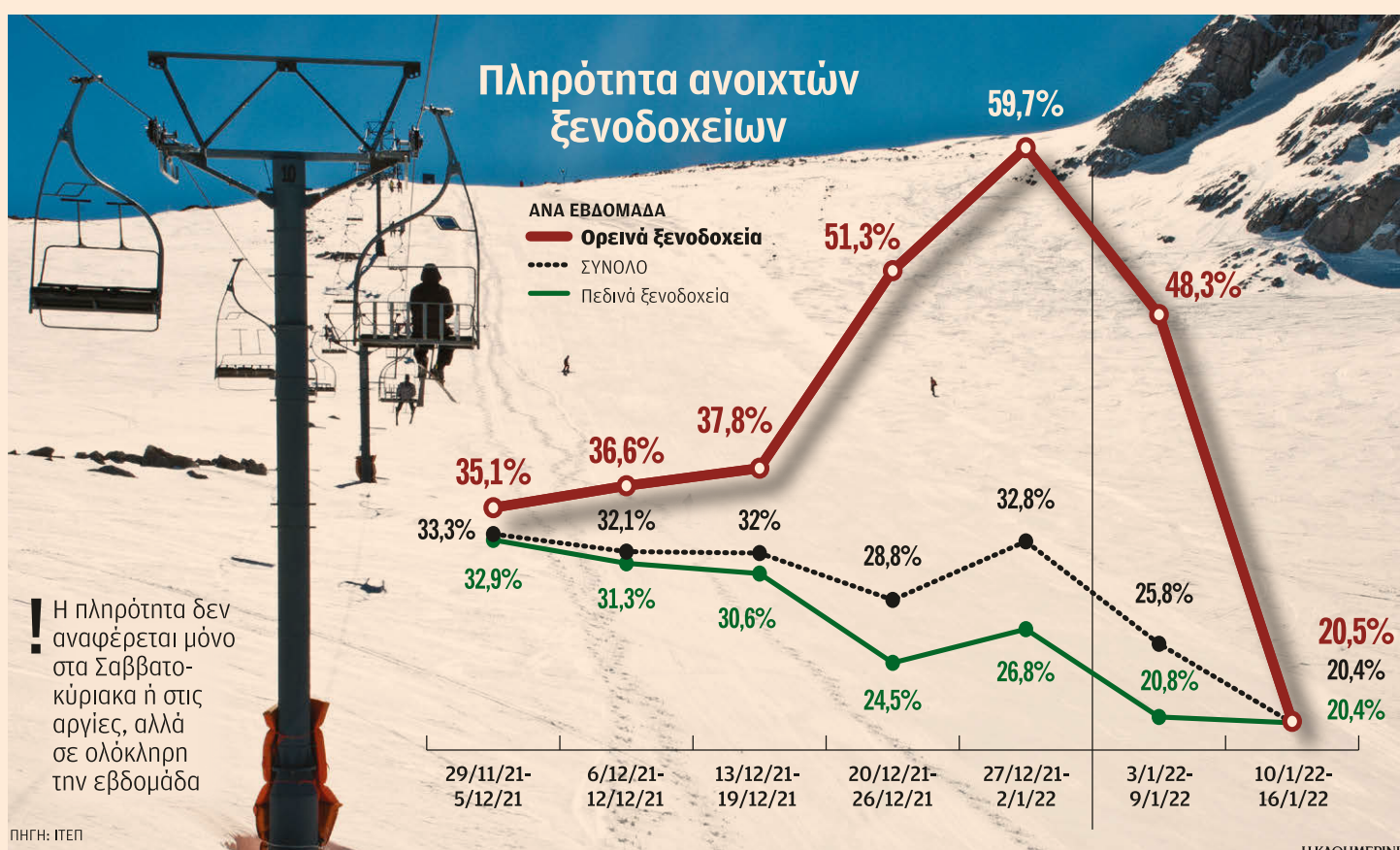
Το ελάχιστο ποσό του επιδόματος είναι 100 ευρώ και το ανώτατο 750 ευρώ. Οι δικαιούχοι θα λάβουν τα χρήματα στα τέλη Φεβρουαρίου.

Όσοι έχασαν την προθεσμία της 15ης Δεκεμβρίου μπορούν να υποβάλουν αίτηση έως τις 15 Φεβρουαρίου.

- Αγαμοί φορολογούμενοι ή έγγαμοι σε κατάσταση χρείας ή εν διαστάσει οι οποίοι κατά το προηγούμενο έτος είχαν ετήσιο συνολικό εισόδημα μέχρι 14.000 ευρώ και κατείχαν την 1η Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους κτίσματα και εντός σχεδίου πόλεως οικοπέδα συνολικής αντικειμενικής αξίας μέχρι 180.000 ευρώ.
- Έγγαμοι και συνάψαντες σύμφωνη συμβίωσης φορολογούμενοι οι οποίοι το προηγούμενο έτος είχαν ετήσιο συνολικό οικογενειακό εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ και την 1η Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους κατείχαν κτίσματα και εντός σχεδίου πόλεως οικοπέδα αντικειμενικής αξίας μέχρι 300.000 ευρώ.

Τα όρια προσαυξάνονται για κάθε εξαρτώμενο τέκνο κατά 3.000 ευρώ. Ετσι, το εισοδηματικό όριο αυξάνεται σε 23.000 ευρώ για οικογένεια με ένα τέκνο, 26.000 ευρώ για οικογένεια με δύο τέκνα, 29.000 ευρώ για οικογένεια με τρία τέκνα.

Το επίδομα θα χορηγείται στους δικαιούχους εφόσον καταβάλουν πετρέλαιο θέρμανσης ή φυσικό αέριο ή υγραέριο ή καυσόξυλα ή βιομάζα (πέλετ) για τις ανάγκες θέρμανσης των ακινήτων τα οποία χρησιμοποιούν ως κύρια κατοικία κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, είτε αυτά μισθώνονται είτε είναι δωρεάν παραχωρούμενα ή ιδιοκατοικούνται. Για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης στους καταναλωτές καυσόξυλων και βιομάζας (πέλετ) τίθεται ως πρόσθετη προϋπόθεση η κύρια κατοικία να βρίσκεται σε οικισμό με πληθυσμό ίσο ή κατώτερο των 2.500 κατοίκων και ο αντίστοιχος συντελεστής επιδότησης να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του 0,8.



Χαμηλή πληρότητα για τα ορεινά ξενοδοχεία στο σύνολο της σεζόν

Δεν ξεπέρασε το 60%, παρά τις καλές επιδόσεις των εορταστικών τριημέρων

Του **ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Παρά τις εξαιρετικές επιδόσεις κάποιων ξενοδοχείων σε ορισμένους προορισμούς κατά τη διάρκεια των εορτών των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς, τα ορεινά ξενοδοχεία εν γένει παρουσιάζουν για το σύνολο της σεζόν τις χαμηλότερες επιδόσεις από κάθε άλλη κατηγορία. Η πανδημία, ο περιορισμός στις μετακινήσεις στις αρχές του 2021 και, βέβαια, οι βραχυχρόνιες μισθώσεις τύπου Airbnb, «ενοχοποιούνται» για την εικόνα αυτή.

Σύμφωνα με έρευνα που διενήργησε το Ινστιτούτο Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων για λογαριασμό του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ), τα ορεινά ξενοδοχεία αποτελούν το 11% του συνόλου των ξενοδοχείων της χώρας. Σημειώνεται πως ως ορεινά ξενοδοχεία ορίζονται αυτά που βρίσκονται σε υψόμετρο άνω των 300 μέτρων. Με βάση τα στοιχεία του ΞΕΕ πρόκειται για 1.106 ξενοδοχειακές μονάδες. Μάλιστα, τα 8 σε κάθε 10 από αυτά προσδιορίζονται ως οικογενειακές επιχειρήσεις με κριτήριο τον αριθμό των δωματίων τους και ειδικότερα εκείνα που έχουν μέχρι 20 δωμάτια. Πρόκειται για 763 μονάδες. Από τα τέλη Νοεμβρίου μέχρι και τα μέσα Ιανουαρίου λειτουργήσε σταδιακά έως και το 97,2% του συνόλου των ορεινών αυτών μονάδων. Ωστόσο η μέση

πληρότητά τους δεν ξεπέρασε το 60%, παρά το γεγονός ότι, όπως προαναφέρθηκε, τα τριήμερα των Χριστουγέννων, της Πρωτοχρονιάς και των Φώτων, και ειδικά σε προορισμούς πρώτης επιλογής όπως της παραδειγμα η Αράχωβα, κινήθηκαν ακόμα και πάνω από το 90%. Με βάση την έρευνα του ΞΕΕ, στα τέλη Νοεμβρίου η μέση πληρότητα στα ορεινά ξενοδοχεία ήταν στο 35% και ανέβηκε παραμονές των Χριστουγέννων στο 51,3%, για να

Εξαιρετικά μικρές επιδόσεις για τα ξενοδοχεία πόλης από τα τέλη Νοεμβρίου μέχρι τα μέσα Ιανουαρίου.

κορυφωθεί στο 59,7% την τελευταία εβδομάδα του χρόνου και να υποχωρήσει κατόπιν στο 48,3% την πρώτη εβδομάδα του νέου έτους. Μάλιστα, με την εκκίνηση της εορταστικής περιόδου, δηλαδή την περίοδο 10-16 Ιανουαρίου, η μέση πληρότητα κατέρρευσε στο 20%.

Υπογραμμίζεται πως η μέση πληρότητα δεν αναφέρεται μόνο στα Σαββατοκύριακα και στις αργίες, αλλά σε ολόκληρη την εβδομάδα. Και καθώς φέτος τα ταξίδια ήταν μικρότερης διάρκειας και οι αργίες συνεχί-

σαν με Σαββατοκύριακα υπήρξαν και ημέρες με πολύ χαμηλή πληρότητα εντός των εορτών.

Οι τιμές

Αντίστοιχα με τις πληρότητες κινήθηκαν και οι τιμές, με τον μέσο όρο να βρίσκεται στα μέσα Δεκεμβρίου στα 65 ευρώ ανά δωμάτιο, να ανεβαίνει την εβδομάδα των Χριστουγέννων στα 89 ευρώ και την επόμενη εβδομάδα να διατηρείται στα 86 ευρώ για να υποχωρήσει σταδιακά στα 78 ευρώ τα Φώτα και στα 61 ευρώ στα μέσα Ιανουαρίου. Η συγκεκριμένη κατηγορία των ορεινών ξενοδοχείων, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Αλέξανδρο Βασιλικό, μαζί με τα ξενοδοχεία δωδεκάμηνης λειτουργίας εν γένει, εμφανίζεται ως η περισσότερο πληγείσα από την πανδημία. Και είναι αυτή η κατηγορία για την οποία το ΞΕΕ εκτιμά πως απαιτούνται νέα στοχευμένα μέτρα στήριξης, όπως ενδεχομένως η αναστολή εξόφλησης των επιστρεπτέων προκαταβολών που έλαβαν κατά τα προηγούμενα δύο έτη της πανδημίας. «Τα ελληνικά ξενοδοχεία, παρά το βαρύ αποτύπωμα της πανδημίας, συνεχίζουν την προσφορά τους στην απασχόληση, στις επενδύσεις, στα δημόσια έσοδα και στην περιφερειακή ανάπτυξη. Τα βασικά οικονομικά μεγέθη που αποτυπώνονται στην έρευνα για συγκεκριμένες κατηγορίες ξενοδοχείων

καταδεικνύουν την ανάγκη για συνέχιση της κρατικής στήριξης, με στοχευμένα πλέον μέτρα για τη βελτίωση της ρευστότητας και τη στήριξη της απασχόλησης», σημειώνει χαρακτηριστικά.

Από την έρευνα αναδεικνύεται μια ακόμα πιο επιβαρυνόμενη κατηγορία ξενοδοχείων: ενώ τα ορεινά ξενοδοχεία άνοιξαν σε ποσοστό 97% την περίοδο των εορτών, κατά την ίδια περίοδο τα αστικά ξενοδοχεία ήταν ανοικτά σε ποσοστό 77% (1 στα 4 ήταν κλειστά). Επιπλέον, τις εβδομάδες των εορτών, και ενώ τα ορεινά ξενοδοχεία εμφάνισαν πληρότητες που άγγιξαν το 60%, τα ξενοδοχεία πόλης λειτουργήσαν με εξαιρετικά χαμηλές πληρότητες, μόλις στο 33% τον Νοέμβριο και συνεχή πτώση, φτάνοντας στο 20% τον Ιανουάριο του 2022.

Όσον αφορά το σύνολο των ελληνικών ξενοδοχείων, ορεινών, αστικών, καλοκαιρινών, εποχικών και δωδεκάμηνης λειτουργίας, το 2021 λειτουργήσε για κάποια περίοδο το 96% των ξενοδοχείων, με μέση πληρότητα 68% τον Αύγουστο και μέση τιμή του δικλίνου δωματίου τα 120 ευρώ τον ίδιο μήνα. Ο συνολικός τζίρος τους ανήλθε σε 5,48 δισ. ευρώ, δηλαδή 35% χαμηλότερος από τον αντίστοιχο του 2019, ωστόσο τα ξενοδοχεία συνεχώς λειτουργίας, που περιλαμβάνουν και τα ορεινά, παρουσιάζουν μεσοσταθμική μείωση του τζίρου κατά 57% σε σχέση με το 2019.

Ανάπτυξη 8,5% με 9% αναμένει για το 2021 ο Γιάννης Στουρνάρας

«Θα εκπλήξει η ανάπτυξη του 2021», εκτίμησε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, λέγοντας ότι οι τελευταίες εκτιμήσεις της κεντρικής τράπεζας την τοποθετούν γύρω στο 8,5%-9%. Η πρόβλεψη του προϋπολογισμού είναι για 6,9%.

Για το 2022 ο κ. Στουρνάρας, σε συνέντευξη του στο Mega, είπε ότι τα υποδείγματα της ΤτΕ δείχνουν πως ένας ρυθμός 4,5%-5% είναι εφικτός.

Ο κεντρικός τραπεζίτης υποστήριξε ότι κάρη στην ανάπτυξη αυτή θα αντισταθμιστεί η απόσυρση των μέτρων στήριξης που πήρε η κυβέρνηση το 2021. Όπως είπε, η Ελλάδα ήταν ίσως η χώρα που έδωσε τη μεγαλύτερη στήριξη στην Ευρωζώνη, τηρουμένων των αναλογιών και αναλόγως το «φρένο» που πατάει το 2022 είναι μεγαλύτερο. Γι' αυτό και το πρωτογενές έλλειμμα θα υποχωρήσει από 6,5%-7% σε 1%-1,5% του ΑΕΠ.

«Η ανάπτυξη», είπε ο κ. Στουρνάρας, «θα λειτουργήσει ως γέφυρα στη δημοσιονομική συρρίκνωση που πρέπει οπωσδήποτε να γίνει, για να μην έχουμε προβλήματα βιωσιμότητας του δημοσίου χρέους».

Ο ίδιος εκτίμησε ότι η επενδυτική βαθμίδα για τα ελληνικά ομόλογα δεν αποκλείεται να έρθει προς το τέλος του 2022 και οπωσδήποτε το 2023. Αρκεί βέβαια, πρόσθεσε, να μην υπάρχουν αρνητικές εξωγενείς εκπλήξεις. Εξηγώντας τη σημασία της απόκτησης επενδυτικής βαθμίδας σημείωσε ότι τα 100 περίπου funds που ασχολούνται με την Ελλάδα αυτή τη στιγμή θα γίνουν 1.000, ανοίγοντας νέους δρόμους για την προσέλκυση επενδύσεων, τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Ο κ. Στουρνάρας τάχθηκε υπέρ της αύξησης του κατώτατου μι-

σθού, προσθέτοντας ότι πρέπει να ληφθούν υπόψη πολλοί παράγοντες: η αποκατάσταση της αγοραστικής δύναμης, λόγω του πληθωρισμού, η αύξηση της παραγωγικότητας που ήταν σημαντική το 2021 και θα είναι και το 2022, αλλά και η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που επηρεάζεται από την αύξηση των τιμών ενέργειας.

Ο κεντρικός τραπεζίτης σημείωσε ότι στην Ευρώπη φυσάει τώρα ένας διαφορετικός άνεμος από εκείνον της εποχής των μνημονίων, πιο φιλικός προς τις χώρες του Νότου. Ο ίδιος τάχθηκε, εξάλλου, υπέρ της μονιμοποίησης ενός μηχανισμού σαν το Ταμείο Ανάκαμψης, ενός κεντρικού επενδυτικού μηχανισμού, που θα λαμβάνει υπόψη

Για το 2022 είναι εφικτή η αύξηση του ΑΕΠ κατά 4,5%-5%, εκτίμησε ο διοικητής της ΤτΕ.

τους εξωτερικούς κλυδωνισμούς στις χώρες. Ως προς τη χρηματοδότησή του παρέπεμψε σ' ένα κοινό ευρωπαϊκό ομόλογο.

Εξάλλου, ο κ. Στουρνάρας εκτίμησε ότι ο πληθωρισμός θα αρχίσει να μειώνεται από τα μέσα του έτους. Γι' αυτό και είπε ότι στην Ευρώπη, όπου πριν από την πανδημία είχαμε πέσει σε διαρθρωτική ύφεση, με πάρα πολύ χαμηλό πληθωρισμό, δεν βλέπουμε για ποιο λόγο να γίνει αυστηροποίηση της νομισματικής πολιτικής. Χαρακτήρισε εξάλλου πολύ θετική απόφαση τη συνέχιση της αγοράς των ελληνικών ομολόγων από την ΕΚΤ μέσω της επενδύσεως μέχρι και το 2024.



Η επενδυτική βαθμίδα για τα ελληνικά ομόλογα δεν αποκλείεται να έρθει προς το τέλος του 2022 και οπωσδήποτε το 2023, εκτίμησε ο κ. Στουρνάρας.

Πολιτικές εντάσεις αναζωπυρώνουν το ενδιαφέρον για τη «χρυσή βίζα»

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Σημαντική αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος για την απόκτηση ακινήτων στην Ελλάδα μέσω του προγράμματος «χρυσή βίζα» καταγράφεται τον τελευταίο χρόνο από Τούρκους, Λιβανέζους, Ινδούς, Ιρανοί και Ρώσους επενδυτές. Πρόκειται για ανθρώπους οι οποίοι προέρχονται από χώρες με σημαντική οικονομική και πολιτική αποσταθεροποίηση και ως εκ τούτου αναζητούν επενδυτικό «καταφύγιο» και διέξοδο σε χώρες της Ε.Ε., που προσφέρουν προγράμματα επενδυτικής μετανάστευσης. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα αποτελεί μία από τις πρώτες στάσεις των εν λόγω επενδυτών, τόσο λόγω γεωγραφικής εγγύτητας όσο και λόγω της ελκυστικότητας του σχετικού προγράμματος «χρυσή βίζα», το οποίο επιτρέπει τη λήψη άδειας παραμονής πέντε ετών, με την

Εντονη κινητικότητα από Τούρκους, Λιβανέζους, Ινδούς, Ιρανοί και Ρώσους επενδυτές.

επένδυση τουλάχιστον 250.000 ευρώ για την απόκτηση ακινήτων. Με βάση τα μέχρι σήμερα στοιχεία του υπουργείου Μεταναστευτικής και Ασύλου, κατά τη διάρκεια του 2021 χορηγήθηκαν 478 νέες άδειες σε Κινέζους επενδυτές, αύξηση της τάξεως του 8% σε σχέση με το 2020. Αντιθέτως, οι Ρώσοι έχουν λάβει πλέον 576 άδειες, σημειώνοντας αύξηση κατά 79% σε ετήσια βάση. Ανοδος κατά 71% παρατηρείται και σε ό,τι αφορά τις άδειες προς τους επενδυτές από τον Λίβανο (304 άδειες, από 178 στο τέλος του



Τα μέτρα που έχει επιβάλει το Πεκίνο για την αντιμετώπιση της πανδημίας έχουν περιορίσει τη δραστηριότητα των Κινέζων επενδυτών.

2020), ενώ αύξηση κατά 15,5% σημειώνεται και σε ό,τι αφορά τις άδειες προς Τούρκους επενδυτές, που ανέρχονται πλέον σε 605, από 524 πέρυσι.

Σύμφωνα με τον Αχιλλέα Ρισβά, επικεφαλής της δικηγορικής εταιρείας «Ρισβάς και συνεργάτες», η οποία είναι και ενεργό μέλος του Διεθνούς Συμβουλίου Μεταναστευτικής Επενδύσεων, «από τον περασμένο Ιούνιο έχει απογειωθεί το επενδυτικό ενδιαφέρον από χώρες όπως η Τουρκία, ο Λίβανος, η Ρωσία, η Ινδία και το Ιράν. Παρατηρούμε ότι χώρες όπου υπάρχει σημαντική υποτίμηση του νομισματός τους, όπως π.χ. η Τουρκία, ο Λίβανος και το Ιράν, εμφανίζουν σημαντικό άνοδο του επενδυτικού ενδιαφέροντος για την απόκτηση ακινήτων στην Ελλάδα». Αντίστοιχα, πολλοί Ινδοί έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την αγορά ακινήτων στην Ελλάδα, καθώς μετά το Brexit αναζητούν χώρες που να

δευκολύνουν την πρόσβασή τους στις χώρες που είναι μέλη της συμφωνίας Σένγκεν. Η εικόνα αυτή θα αποτυπωθεί με πολύ μεγαλύτερη σαφήνεια τους επόμενους μήνες, καθώς έχουν γίνει πολλές αγοραπωλησίες, που ακόμα δεν έχουν φανεί, εξαιτίας των πολύμηνων καθυστερήσεων με την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας λήψης της άδειας παραμονής.

Με τον τρόπο αυτό υποκαθίσταται εν μέρει και η απόληξη που παρατηρείται από την αρχή της πανδημίας σε επενδυτές από την Κίνα, την Ταϊβάν και το Χονγκ Κονγκ. Όσοι προέρχονται από τις εν λόγω χώρες, έχουν αποσυρθεί από την ελληνική αγορά ακινήτων, λόγω της σημαντικής δυσκολίας των ταξιδιών, ήδη από την αρχή της πανδημίας, αλλά και της ιδιαίτερα αυστηρής πολιτικής «μυδενικών κρουσμάτων» στην Ελλάδα, καθώς μετά το Brexit αναζητούν χώρες που να

Εκρηξη εξαγορών fintech εταιρειών

Με την απόκτηση του 49% της Viva η JP Morgan εξασφαλίζει πρόσβαση σε 23 χώρες στις ηλεκτρονικές πληρωμές

Της **ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΤΖΩΡΤΖΗ**

Εκατοντάδες δισ. δολάρια αριθμούν κάθε χρόνο οι εξαγορές fintech εταιρειών, με τον χρηματοοικονομικό τομέα να αναδεικνύεται σε κλάδο αιχμής των σχετικών επενδύσεων. Σύμφωνα με τα στοιχεία της S&P Global Market Intelligence, οι επενδύσεις fintech εταιρειών στη Μεγάλη Βρετανία, στη Γερμανία και στη Γαλλία ξεπέρασαν το 2021 τα 15 δισ. δολάρια από 5 δισ. δολάρια το 2020.

Τραπεζικοί κολοσσοί όπως η JP Morgan πρωτοστατούν στις επενδύσεις στον τομέα της τεχνολογίας, έχοντας ανακοινώσει συνολικές επενδύσεις 12 δισ. δολαρίων το 2021 (αύξηση κατά 26% σε σχέση με το 2020), αλλά και τη συνεργασία της με πάνω από 100 εταιρείες στον τομέα του fintech. Η εξαγορά του 49% της Viva αποτελεί μέρος αυτής της στρατηγικής και το τίμημα του 1,5 δισ. ευρώ που αποτιμήθηκε το 100% της Viva είναι πολλαπλάσιο των εσόδων του 2020 που ανήλθαν στα 30,4 εκατ. ευρώ.

Το όφελος για τον διεθνή τραπεζικό κολοσσο αντανακλά την πρόσβαση που εξασφαλίζει η παρουσία της Viva στην ευρωπαϊκή αγορά μέσω της άδειας που διαθέτει σε 23 χώρες, αλλά και την ταχεία ανάπτυξη στον τομέα των ηλεκτρονικών πληρωμών με σύγχρονες υποδομές και συστήματα.

Στο επενδυτικό ντελίριο που επικρατεί διεθνώς στον χώρο της fintech τεχνολογίας με αποτιμήσεις πολλαπλάσιες των εσόδων των εταιρειών, πρωτοστατούν οι «παραδοσιακοί» τραπεζικοί όμιλοι αλλά και οι neobanks, που κινούν τα νήματα στον τομέα των ηλεκτρονικών συναλλαγών με την τεχνολογία



Σύμφωνα με το ερευνητικό ινστιτούτο Carpgemini, ο αριθμός των συναλλαγών χωρίς μετρητά αναμένεται ότι σχεδόν θα διπλασιαστεί έως το 2025, φθάνοντας στην Ευρώπη τα 406,7 δισ. από 223,1 δισ. το 2020.

Το τίμημα του 1,5 δισ. που αποτιμήθηκε το 100% της Viva είναι πολλαπλάσιο των εσόδων του 2020, που ανήλθαν στα 30,4 εκατ.

κή υπεροχή στις B2B πληρωμές. Στον μακρύ κατάλογο των εξαγορών τεχνολογικών παρόχων φιγουράρουν οι Refintiv, Etoro, SoFi, Calypso, Verafin που έγιναν αντικείμενο εξαγορών δεκάδων εκατομμυρίων δολαρίων, με τους παραδοσιακούς τραπεζικούς ομίλους όπως οι Lloyds, η JP Morgan, η Societe Generale, η HSBC, η Saudi Bank να επενδύουν σε fintech τεχνολογίες, ενώ σε ανάλογες κινήσεις πρωτοστατούν και τα μεγάλα συστήματα

πληρωμών όπως η Visa και η MasterCard, αλλά και εταιρείες καρτών όπως η Wordline που εξαγόρασε στη χώρα μας την Cardlink και τον τομέα αποδοχών καρτών της Eurobank.

Αιτία πίσω από αυτές τις συνεργασίες ή τις εξαγορές είναι η έκρηξη των ηλεκτρονικών πληρωμών που σηματοδοτεί η διείσδυση της τεχνολογίας στις καθημερινές συνήθειες των καταναλωτών και των εμπόρων. Σύμφωνα με την έκθεση World Payments Report του ερευνητικού ινστιτούτου Carpgemini για τις τάσεις στον τομέα των πληρωμών το 2021, οι B2B πληρωμές έως το 2025 θα ανέλθουν στα 200 δισ. συναλλαγές και κυρίαρχη τάση θα αποτελέσει η μέθοδος «αγόρασε τώρα - πλήρωσε αργότερα» (buy now, pay later - BNPL). Το ξέσπασμα της πανδημίας επιτάχυνε τις εξελίξεις καθώς η απαίτηση για τεχνολογικές εφαρμογές, που θα

διευκολύνουν το ηλεκτρονικό εμπόριο και τις άμεσες συναλλαγές, έγινε επιτακτική και ο χρόνος για την υιοθέτηση άμεσων λύσεων εκμηδενίστηκε.

Από την πλευρά τους, οι έμποροι δηλώνουν ότι επιθυμούν περισσότερες λύσεις παρά προϊόντα και, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, οι διασυννοριακές εμπορικές συναλλαγές αναμένεται να αγγίξουν τα 25 τρισ. δολάρια το 2022 έναντι 27 τρισ. δολαρίων το 2020, καταγράφοντας αύξηση κατά 30%. Πριν από την πανδημία οι τράπεζες και οι εταιρείες πληρωμών προσέφεραν λύσεις εταιρικών συναλλαγών για μεγάλους πελάτες, αλλά πλέον η πανδημία έχει κάνει προσιτές αυτές τις συναλλαγές και για μικρότερες επιχειρήσεις. Πάνω από το ένα τέταρτο των εκπροσώπων μικρών επιχειρήσεων απάντησαν ότι χρησιμοποιούν το e-commerce για την πώληση των προϊόντων τους, ενώ ένα

20% απάντησε ότι υιοθέτησε τις ανέπαφες συναλλαγές.

Σύμφωνα με το ερευνητικό ινστιτούτο Carpgemini, ο αριθμός των συναλλαγών χωρίς μετρητά αναμένεται ότι σχεδόν θα διπλασιαστεί έως το 2025, φθάνοντας στην Ευρώπη τα 406,7 δισ. από 223,1 δισ. το 2020, ενώ υπερδιπλάσια αναμένεται να είναι η αύξηση τους παγκοσμίως, που θα αγγίξει το 1,8 τρισ. το 2025 από 785 δισ. το 2020.

Ο αριθμός των άμεσων πληρωμών (instant payments) στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπολογίζεται ότι ανήλθε στα 13,5 δισ. στα τέλη του 2021 έναντι 10 δισ. το 2020, αντιπροσωπεύει το 10% της αξίας των συναλλαγών και αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω μέσω του συστήματος διακανονισμού (TIPS) της ΕΚΤ που μειώνει το κόστος στα 0,002 ευρώ ανά συναλλαγή έναντι 1 ευρώ ανά συναλλαγή που ίσχυε μέχρι πρόσφατα.

Στρατηγική κίνηση

Στη συμφωνία για την εξαγορά του 49% της Viva Wallet από την JP Morgan αναφέρεται χθεσινό δημοσίευμα του ειδησεογραφικού πρακτορείου Bloomberg, σημειώνοντας ότι η εξαγορά αποτελεί μέρος της στρατηγικής της τράπεζας να προπορευθεί έναντι των ανταγωνιστών της. Σύμφωνα με δήλωση του επικεφαλής του τομέα πληρωμών της JP Morgan, Τάκν Γεωργακόπουλου, «το ευρωπαϊκό τοπίο των πληρωμών είναι κατακερματισμένο, αλλά εμφανίζει μεγάλα περιθώρια ευκαιριών με περισσότερους από 17 εκατομμύρια εμπόρους να είναι έτοιμοι να υιοθετήσουν λύσεις πληρωμών με διευρυμένες δυνατότητες». «Πρόκειται για έναν τομέα που εστιάζουμε για προσιθέμενη ανάπτυξη», συμπλήρωσε ο κ. Γεωργακόπουλος. Η ανακοίνωση της εξαγοράς που τελεί υπό την έγκριση των ρυθμιστικών αρχών, σηματοδοτεί την πρώτη συμφωνία της JP Morgan για το 2022, μιας χρονιάς που όπως σημειώνει το Bloomberg θα αποτελέσει την πιο παραγωγική μετά την οικονομική κρίση, για την ανάληψη μεριδίου στον τομέα των μικρότερων επιχειρήσεων. Ο επικεφαλής της JP Morgan, Τζέιμι Ντιμόν, έχει περιγράψει ένα ανταγωνιστικό τοπίο γεμάτο από απειλές και όπως έχει επισημάσει «θα δαπανήσει ό,τι χρειαστεί προκειμένου να προπορευτεί». Η επισήμανση αυτή επιβεβαιώθηκε μέσω από την πολιτική για υψηλότερες δαπάνες για την τρέχουσα χρονιά που ανακοίνωσε η τράπεζα νωρίτερα αυτόν τον μήνα.

Ευνοϊκότερο πλαίσιο για μεγάλες επενδύσεις ΑΠΕ

Της **ΧΡΥΣΕΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ**

Κατάργηση του ορίου των 75 εκατ. ευρώ για την ένταξη έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ευνοϊκό καθεστώς των «εμβληματικών επενδύσεων εξαιρετικής σημασίας» προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στο νέο αναπτυξιακό νομοσχέδιο. Η κατάργηση του ορίου αφορά συγκεκριμένες τεχνολογίες ΑΠΕ και σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση στοχεύει στην όσο το δυνατόν μεγαλύτερη προσέλκυση επενδύσεων και απορρόφηση των διαθέσιμων για τον σκοπό αυτό χρηματοδοτικών πόρων. Ειδικότερα στο καθεστώς των «εμβληματικών επενδύσεων εξαιρετικής σημασίας» θα εντάσσονται ανεξαρτήτως ύψους επενδύσεις:

– Συστήματα που συνδυάζουν σταθμό ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ και σύστημα παραγωγής πράσινου υδρογόνου, εφόσον η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την παραγωγή υδρογόνου.

– Εγκαταστάσεις θαλάσσιων αιολικών ή πλωτών φωτοβολταϊκών πάρκων, καθώς και επενδύσεις που ενισχύουν σημαντικά την ελληνική οικονομία και την ανταγωνιστικότητα της σε διεθνές επίπεδο.

– Συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

– Επενδύσεις υποδομής με συγκεκριμένα ενεργειακά κριτήρια για την κατασκευή νέων κτιρίων.

Η επικορήνηση από το Δημόσιο αφορά την κάλυψη τμήματος των ενισχυόμενων δαπανών η οποία θα προσδιορίζεται ως ποσοστό επί αυτών που μπορούν να λάβουν οι συγκεκριμένες επενδύσεις με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων. Εάν



Η κατάργηση του ορίου αφορά συγκεκριμένες τεχνολογίες ΑΠΕ και σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση στοχεύει στην όσο το δυνατόν μεγαλύτερη προσέλκυση επενδύσεων.

Καταργείται το όριο των 75 εκατ. ώστε να ενταχθούν στο καθεστώς «εμβληματικών επενδύσεων εξαιρετικής σημασίας».

υλοποιούνται εντός των Ζωνών Απολιγνιτοποίησης (ΖΑΠ) η ενίσχυση μπορεί να φτάνει το 100%, ενώ σε εκτός ΖΑΠ περιοχές σε ποσοστό 80%. Συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μπορούν να ενταχθούν αποκλειστικά στην κατηγορία «εμβληματικές επενδύσεις εξαιρετικής σημασίας» και να λάβουν τα παρεχόμενα στη συγκεκριμένη κατηγορία κίνητρα, εφόσον οι σχετικές αιτήσεις είχαν υποβληθεί έως την 1η Νοεμβρίου 2021.

Σύμφωνα με την ειδική έκ-

θεση της ρύθμισης του Λογιστηρίου του Κράτους, επί της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού από την κατάργηση του προβλεπόμενου κατώτατου ορίου προϋπολογισμού των 75.000.000 ευρώ, η οποία θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού. Αξίζει να σημειωθεί ότι με αποφάσεις της αρμόδιας Διυπουργικής Επιτροπής στο καθεστώς των στρατηγικών επενδύσεων έχουν ενταχθεί ήδη πολλά έργα ΑΠΕ με προϋπολογισμό άνω των 75 εκατ. ευρώ. Μεταξύ αυτών είναι το project της ENIΠΕΑΣ των 350 εκατ. ευρώ που αφορά την κατασκευή φωτοβολταϊκών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνολικής ισχύος 700 MW στις περιοχές Σκοπιά και Καλιθέα Φαρσάλων, ένα έργο που εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει

1.100 και 38 θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή του και τη λειτουργία του αντίστοιχα. Επίσης, το επενδυτικό σχέδιο «Αιολικά πάρκα Ευβοίας» ισχύος 470,4 MW της Ελλάκτωρ, τα «Φωτοβολταϊκά πάρκα» συνολικής ισχύος 1,5 GW της Εγνατία Γκρουπ Ι.Κ.Ε. (χαρτοφυλάκιο που εξαγοράστηκε πέρυσι από τη Mytilineos), η ανάπτυξη 18 αιολικών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνολικής ισχύος 360 MW στην Κάρυστο Ευβοίας της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, η δημιουργία 5 αιολικών επενδύσεων ισχύος 120,3 MW της Καμαριδίνης Global Wire ΑΒΕΕ και δύο έργα φωτοβολταϊκών πάρκων, το ένα συνολικής ισχύος 362,75 MW σε Θεσσαλία και Μακεδονία προϋπολογισμού 184,5 εκατ. ευρώ και το άλλο συνολικής ισχύος 830 MW σε Λάρισα, Μαγνησία και Κίρκις, ύψους 421,6 εκατ. ευρώ του ομίλου Καράτζη.

Επταετία ανάπτυξης βλέπει η Alpha Finance για Profile Software

Μέση ετήσια αύξηση εσόδων (cagr) κατά περίπου 11% με ορίζοντα το 2029, με αύξηση της προσαρμοσμένης λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA adj.) κατά περίπου 10% για το ίδιο διάστημα εκτιμά η εταιρεία ανάπτυξης λύσεων λογισμικού Profile Software. Σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, έως το 2025, η εισηγμένη εκτιμάται ότι θα εμφανίσει cagr και προσαρμοσμένη λειτουργική κερδοφορία σε ποσοστό 23% και 20%. Κατά την Alpha Finance, που υιοθετεί ασκήσεις αποτιμήσεων με μεθόδους προεξόφλησης ελεύθερων ταμειακών ροών (DCF), αλλά και συγκριτικές μεθόδους με βάση τον προσαρμοσμένο πολλαπλασιαστή EV/EBITDA (προσαρμοσμένο), η εταιρεία λογισμικού διαπραγματεύεται με χαμηλότερους πολλαπλασιαστές 35%-40%, σε σχέση με ομοειδείς εταιρείες στο εξωτερικό. Εκτιμά ακόμη ότι η «ενδεικτική εσωτερική αξία της δύναται να ανέλθει στα 8,80 ευρώ ανά μετοχή. Εάν η Profile προχωρήσει σε εξαγορά ομοειδούς εταιρείας αντίστοιχη με πρόσφατες συναλλαγές (π.χ. Login το 2017 και Euronext Centeno το 2021), η ενδεικτική εσωτερική αξία δύναται να αυξηθεί κατά 0,90-1,10 ευρώ ανά μετοχή. Εκτιμάται ακόμη ότι η ενισχυμένη συνεισφορά έργων του Δημοσίου μπορεί να προσδώσει ένα επιπλέον 0,30-0,60 ευρώ ανά μετοχή».

Σύμφωνα με την Alpha Finance, η Profile εκτιμάται ότι θα εμφανίσει οργανική ανάπτυξη, με τις εξαγορές να αναμένεται ότι θα αποτελέσουν τους βασικούς μοχλούς της μελλοντικής της επέκτασης. Διαχρονικά, πλέον του 60% των πωλήσεων

πραγματοποιείται στο εξωτερικό, ενώ τα επαναλαμβανόμενα έσοδα ανέρχονται περίπου του 65%, με το περιθώριο λειτουργικής κερδοφορίας να προσεγγίζει το 30%. Το μέσο ποσοστό μετατροπής ελεύθερων ταμειακών ροών προσεγγίζει το 60%, με την εταιρεία να «διαθέτει υψηλή ισολογισμό με θετικά καθαρά ταμειακά θέση», όπως αναφέρει η χρηματιστηριακή.

Κατά τους αναλυτές, «το νέο κέντρο ανάπτυξης τεχνολογίας

Αναμένει μέση ετήσια αύξηση εσόδων κατά 11% έως το 2029.

στη Θεσσαλονίκη αναμένεται να αποτελέσει πρότυπο οργανισμού ανάπτυξης νέων τεχνολογιών, υιοθετώντας τις τελευταίες εξελίξεις στην τεχνητή νοημοσύνη (AI), τη μηχανική εκμάθηση (ML), τη ρομποτική αυτοματοποίηση διαδικασιών (RPA) και το blockchain, με την Profile να σχεδιάζει την υλοποίηση επενδύσεων σε προϊόντα επαυξημένης πραγματικότητας Augmented Reality (AR)».

Η Profile Software δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη λύσεων στον χρηματοοικονομικό τομέα, καθώς και στον ευρύτερο επιχειρηματικό, διαθέτοντας παρουσία σε 45 χώρες σε Ευρώπη, Αμερική, Μέση Ανατολή, Ασία και Αφρική. Στην Ελλάδα, ένα από τα μεγαλύτερα έργα ύψους 309,87 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), που διεκδικεί η εταιρεία σε κοινό σχήμα με την Intrasoft, αφορά την ψηφιοποίηση των αρχείων 390 υποθηκοφυλακείων σε όλη τη χώρα.

Η πανδημία φέρνει υπερμάρκετ και ηλεκτρονικά καταστήματα

Ποιες επενδύσεις δρομολογούν φέτος οι μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ

Της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

Σε μεγάλα καταστήματα και σε δομές για την καλύτερη λειτουργία των ηλεκτρονικών τους καταστημάτων επικεντρώνονται οι επενδύσεις των μεγάλων αλυσίδων σούπερ μάρκετ για το 2022.

Οι παραπάνω προτεραιότητες σαφώς υπαγορεύονται από τα νέα δεδομένα που δημιουργήσε ο κορωνοϊός, δηλαδή την ανάγκη των καταναλωτών να βρίσκονται σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερους χώρους από τη μία και την αύξηση των ηλεκτρονικών αγορών και για τα είδη σούπερ μάρκετ από την άλλη. Πίσω από την επένδυση σε μεγάλα σημεία πώλησης, σε υπερμάρκετ δηλαδή, υπάρχει κι ένα ακόμη κίνητρο των αλυσίδων σούπερ μάρκετ: τα δύο χρόνια της πανδημίας απέσπασαν μεγάλο μέρος του τζίρου από τα λεγόμενα προϊόντα bazaar (είδη ένδυσης και υπόδησης, ηλεκτρικές συσκευές, παιχνίδια, βιβλία, σκεύη μαγειρικής κ.ά.), λόγω κυρίως των αυστηρών μέτρων που υπήρχαν και εξακολουθούν να υπάρχουν στο υπόλοιπο λιανεμπόριο, στο πλαίσιο των μέτρων περιορισμού διασποράς της COVID-19. Τα είδη bazaar απαιτούν συνήθως μεγάλους χώρους, ενώ ταυτόχρονα δίνεται έμφαση από τις αλυσίδες σούπερ μάρκετ και στη διάθεση έτοιμων γευμάτων.

• **Σκλαβενίτης.** Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η επένδυση της «Σκλαβενίτης» στο κτίριο όπου στεγαζόταν παλιά η αντιπροσωπεία της Renault στη Νέα Φιλαδέλφεια (κόμβος Renault) στην εθνική οδό. Το υπερμάρκετ που σχεδιάζεται να κατασκευαστεί εκεί εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμο το τελευταίο τρίμηνο του 2022. Εκτός από το υπερμάρκετ στην πρώην Renault, ο όμιλος σχεδιάζει τη δημιουργία ενός ακόμη μεγάλου καταστήματος στη Γλυφάδα, αλλά και τη λειτουργία δύο darkstores για την καλύτερη διαχείριση των ηλεκτρονικών παραγωγών. Σημειώνεται ότι ο σχεδιασμός για τη δημιουργία δύο ακόμη darkstores στην Αττική περιλαμβάνονται και στα πλάνα του ομίλου για το 2021, χωρίς ωστόσο να υλοποιηθούν οι σχετικές επενδύσεις. Μέσα στο 2022 αναμένεται επίσης η επέκταση του eMarket, του ηλεκτρονικού καταστήματος



Με βάση τα δεδομένα που προκάλεσε ο κορωνοϊός, την ανάγκη των καταναλωτών να βρίσκονται σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερους χώρους και την εκτίναξη των ηλεκτρονικών αγορών, κινούνται τα επενδυτικά πλάνα των σούπερ μάρκετ.

Εχουν πλέον αποσπάσει μεγάλο μέρος του τζίρου από τα λεγόμενα προϊόντα bazaar (είδη ένδυσης, ηλεκτρικές συσκευές, παιχνίδια κ.ά.)

της «Σκλαβενίτης», και σε άλλες πόλεις. Σήμερα εξυπηρετεί τους καταναλωτές σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Πάτρα και Λάρισα.

• **ΑΒ Βασιλόπουλος.** Σε μεγάλα καταστήματα αλλά και σε επέκταση του δικτύου των «καταστημάτων γειτονιάς» (convenience stores) επενδύει από την πλευρά της η ΑΒ Βασιλόπουλος. Εντός του 2022 η αλυσίδα σχεδιάζει τη δημιουργία δύο υπερμάρκετ, εκ των οποίων το ένα στη λεωφόρο Κηφισίας, πριν από το «δαχτυλίδι» και το δεύτερο στο Νέο Φάληρο, στην οδό Πειραιώς και συγκεκριμένα στο Εμπορικό Πάρκο που απέκτι-

σε πρόσφατα η Trade Estates του ομίλου Φουρλή. Σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη των καταστημάτων AB Shop & Go μέσω δικαιόχρησης (franchising) η αλυσίδα στοχεύει στη δημιουργία 50 σημείων μέσα στο 2022 (διαθέτει 100 σήμερα), ενώ στην επόμενη τριετία θέλει ο αριθμός τους να φτάσει τα 250.

• **Lidl Ελλάς.** Σε 100 εκατ. ευρώ ανέρχεται το επενδυτικό πλάνο της Lidl Ελλάς τη διετία 2022-2023 με τις επενδύσεις της αλυσίδας να περιλαμβάνουν νέα καταστήματα (5 το 2022 και άλλα 5 το 2023), αλλά και εκσυγχρονισμό υφιστάμενων μέσω, για παράδειγμα, της εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων. Η εταιρεία βρίσκεται επίσης στην αναζήτηση κατάλληλου ακινήτου για την κατασκευή νέου εφοδιαστικού κέντρου στην Αττική.

• **My Market.** Επενδύσεις τουλάχιστον 35 εκατ. ευρώ προβλέπει ο σχεδιασμός της METRO AEBE για το 2022. Σε αυτόν περιλαμβάνεται η ολοκλήρωση της επέκτασης του κέντρου διανομής της εταιρείας στη Γέφυρα Θεσ-

σαλονίκης, δημιουργία νέων καταστημάτων και επέκταση του μοντέλου των convenience stores, μέσω franchising. Η εταιρεία λειτούργησε ένα κατάστημα πιλοτικά στην Κυψέλη και τώρα θέλει να επεκτείνει το μοντέλο αυτό αναζητώντας συνεργάτες, κυρίως σε περιοχές του κέντρου. Πιλοτικά ξεκίνησε και συνεργασία με τη Wolt για διανομή των προϊόντων της, με τη διεκπεραίωση των παραγγελιών να γίνεται μέσω του καταστήματος My Market που βρίσκεται στους Αμπελοκήπους. Επίσης, η εταιρεία βρίσκεται σε αναζήτηση χώρου στη Λευκωσία, προκειμένου να ανοίξει δεύτερο κατάστημα cash & carry στην Κύπρο.

• **Μασούτης.** Τη λειτουργία 30 νέων σημείων πώλησης περιλαμβάνει ο επενδυτικός σχεδιασμός της «Μασούτης» για το 2022. Επιπλέον, η βορειοελλαδίτικη αλυσίδα σχεδιάζει τη δημιουργία darkstore σε ακίνητο έκτασης 1.700 τ.μ. στη Μεταμόρφωση Αττικής για την εξυπηρέτηση των ηλεκτρονικών της παραγγελιών.

ΑΠΟΨΗ

Ποιον υπηρετεί η ΑΑΔΕ;

Του ΒΑΣΙΛΗ ΜΑΣΣΕΛΟΥ*

Όσοι έλαβαν πρόσφατα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από την ΑΑΔΕ, ενδεχομένως θα πρόσεξαν στο τέλος την, φροντισμένη γραφιστικά, δήλωση «υπηρετούμε πιστά το δημόσιο συμφέρον και το κοινωνικό σύνολο». Σε πρώτη ανάγνωση αυτή προκαλεί καλά αισθήματα, αλλά και συγκίνηση, αφού η ελληνική εφορία μπορεί να είναι υπηρεσία, αλλά σπανίως «υπηρετεί» τους πολίτες. Αν όμως καθίσει και σκεφτεί κανείς αυτό το mission statement, όπως αποκαλούνται διεθνώς τέτοιου είδους δηλώσεις, θα προβληματιστεί. Για παράδειγμα, η ΑΑΔΕ μπορεί να ταλαιπωρεί, ακόμη και να βασανίζει γραφειοκρατικά ένα φορολογούμενο, να κάνει σοβαρά λάθη εις βάρος του, να παρασύρει τυπολατρικά και ευθυνόφρατα σε κακές αποφάσεις, χωρίς αυτό να έχει αρνητικές συνέπειες ούτε στο δημόσιο συμφέρον ούτε στο κοινωνικό σύνολο.

Η συνήθης πρακτική, π.χ., ελέγχων στην εκπομπή της προθεσμίας παραγραφής, που συχνά φέρνει τους πολίτες σε απόγνωση, ή η λαθμενής και καταχρηστική βεβαίωση φόρων

Η δήλωση «υπηρετούμε πιστά το δημόσιο συμφέρον και το κοινωνικό σύνολο» και το γαλλικό παράδειγμα.

και προστίμων τσαλαπατούν τον φορολογούμενο, ενίοτε επιωφελεία του κοινωνικού συνόλου. Ούτε η χρήση αναγκαστικών μέτρων είσπραξης με αυτόματες κατασχέσεις, πριν η ορθότητα του οποίου καταλογισμού κριθεί από το ίδιο το «κοινωνικό σύνολο», στην κάλπη, για την ποιότητα των «υπηρεσιών» τους. Η ΑΑΔΕ, που δουλειά της είναι να εφαρμόζει με τρόπο δίκαιο, γρήγορο και αποτελεσματικό τη φορολογική πολιτική της εκάστοτε, ανεξάρτητης από αυτήν, κυβέρνησης, είναι καλύτερο να «υπηρετεί πι-

στά τον φορολογούμενο». Ούτως ή άλλως, το δημόσιο συμφέρον και το κοινωνικό σύνολο είναι αφηρημένες και υποκειμενικές έννοιες, που δεν προσφέρονται για οποιαδήποτε μορφής δέσμευση.

Δεν είναι τυχαίο ότι ένα μικρό κόμμα στην Ελλάδα μονοπατεί λεκτικά, εδω και πολλές δεκαετίες, την εκπροσώπηση του «λαού». Ετσι αντί της μεγαλειώδους υπόσχησης ίσως θα ήταν καλύτερα η ΑΑΔΕ να υιοθετούσε, π.χ., τις εννέα δεσμεύσεις της γαλλικής εφορίας προς τους Γάλλους πολίτες. Αυτές περιλαμβάνουν τις εξής: «Θα σας υποδεχόμαστε με αμοιβαίο σεβασμό, καλοπροαίρετα και με ευγένεια, εντός των όσων ορίζει ο νόμος, [αναγνωρίζοντας] το δικαίωμα να έχετε κάνει λάθος», «θα σας απαντάμε στο τηλέφωνο», «θα έχετε μια παρακολούθηση προσαρμοσμένη στη περίπτωση σας», «θα σας απαντάμε στο τηλέφωνο», «θα σας απαντάμε στον κατάλληλο άνθρωπο που θα χειριστεί το αίτημά σας», «θα λαμβάνετε απαντήσεις στα αιτήματά σας εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών και θα ενημερώνετε για την πορεία της υπόθεσής σας».

Πιο κάτω, η γαλλική εφορία δεσμεύεται ότι ο φορολογού-

μενος θα έχει πρόσβαση στα στοιχεία παρακολούθησης της ποιότητας των υπηρεσιών της, ότι θα ακούει την άποψή του και ότι θα προσπαθεί συνεχώς να βελτιώνει το επίπεδο εξυπηρέτησής της. Το κείμενο κλείνει με την υπόσχεση σεβασμού στο περιβάλλον, τομέα στον οποίο η δική μας εφορία έχει εξαιρετικά κακές επιδόσεις. Το γεγονός ότι η ΑΑΔΕ αισθάνθηκε την ανάγκη να δηλώσει δημοσίως ότι υπηρετεί πιστά κάτι, έστω αφηρημένο και νεφελώδες, είναι σε κάθε περίπτωση θετικό.

Το επόμενο βήμα είναι να γίνει πιο συγκεκριμένη, ακολουθώντας καλές πρακτικές από τους Ευρωπαίους εταίρους μας και όχι από τους πολεμοχαρείς Ρώσους, με τις αντίστοιχες υπηρεσίες των οποίων υπέγραψε πρόσφατα μνημόνιο συνεργασίας. Αυτό αποτελεί προϋπόθεση για να αρχίσει να βελτιώνεται το πολύ χαμηλό επίπεδο υπηρεσιών και συναλλακτικού ήθους που αντιμετωπίζει κάθε πολίτης που «μπλέκει» με την εν λόγω Αρχή.

* Ο κ. Βασίλης Μασσέλος είναι πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πλεκτικής και Ετοιμού Ενδύματος.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Νέα εταιρική ταυτότητα από τη Netcompany-Intrasoft

Τη νέα της εταιρική ταυτότητα παρουσίασε στο κοινό η Netcompany-Intrasoft, η οποία αποτελεί, από τον Νοέμβριο του 2021, μέλος του δανικού ομίλου Netcompany. Ο τελευταίος εξαγόρασε, τον Νοέμβριο του 2021, την Intrasoft International, σε μια κίνηση που στοχεύει στη δημιουργία του επόμενου ευρωπαϊκού γιγάντη στην πληροφορική, με περισσότερους από 6.500 εργαζομένους υψηλών δεξιοτήτων. Μέσα από μια διευρυμένη γκάμα πλατφορμών και προϊόντων, τον ευέλικτο τρόπο λειτουργίας και το ταλέντο των ανθρώπων του, ο όμιλος Netcompany στοχεύει σε αύξηση μεριδίου στις ήδη υπάρχουσες αγορές αλλά και στην επέκτασή του σε νέες αγορές της Δυτ. Ευρώπης. Το όραμα είναι μέσα από την αξιοποίηση της υπάρχουσας τεχνολογίας να ενισχυθεί η Ευρώπη ως ηγέτις στον ψηφιακό μετασχηματισμό. «Το νέο όνομα και η νέα εταιρική ταυτότητα, σε συνδυασμό με το ανανεωμένο μας όραμα, αποτελούν τα σημεία εκκίνησης μιας νέας εποχής για εμάς ως μέλος του ομίλου της Netcompany», σημειώσε ο διευθύνων σύμβουλος της Netcompany-Intrasoft, Αλ. Μάνος.

Το ποσό

των 108.000 ευρώ πρόσφερε η Lidl Ελλάς στον οργανισμό το Χαμόγελο του Παιδιού, ποσό με το οποίο θα καλυφθεί το ετήσιο κόστος λειτουργίας του Σπιτιού Ημερήσιας Φροντίδας του οργανισμού στην Εύβοια. Με την πρωτοβουλία Σπιτιού Ημερήσιας Φροντίδας, το Χαμόγελο του Παιδιού επιδιώκει, από το 2005, να παρέχει την απαραίτητη φροντίδα σε παιδιά των οποίων οι οικογένειες αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα στη λειτουργικότητά τους. Οι δυσκολίες αυτές οφείλονται είτε σε κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα είτε σε προβλήματα υγείας τα οποία δεν επιτρέπουν στους γονείς να καλύψουν επαρκώς τις βασικές ανάγκες των παιδιών τους. Κυρίαρχο μέλημα όλων μέσα από αυτή τη δράση είναι να υποστηρίχθούν τα παιδιά και κατ'επέκταση οι οικογένειές τους, με σκοπό να καταστούν λειτουργικές και να ανταποκριθούν στην ομαλή και υγιή ανάπτυξη των μελών τους.

Δημοσίευση με ψευδείς αναφορές

Η «Κωτσόβολος» ενημερώνει πως κυκλοφορεί δημοσίευση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης με ψευδείς αναφορές για παραχώρηση μιας LED τηλεόρασης σε συμβολική τιμή. Η εν λόγω δημοσίευση παρατρύνει τους καταναλωτές να καταχωρίσουν τα προσωπικά τους στοιχεία και κατόπιν τα στοιχεία της χρεωστικής ή πιστωτικής κάρτας τους προκειμένου να παραλάβουν το υποτιθέμενο δώρο. «Οι μόνες έγκυρες online πηγές πληροφόρησης για τις προσφορές και τις ενέργειες της «Κωτσόβολος» είναι οι επίσημοι λογαριασμοί της στα social media και οι αναρτήσεις που προέρχονται από αυτούς, καθώς και ο ιστότοπος της εταιρείας, www.kotsobolos.gr», αναφέρει η αλυσίδα λιανικής.

Σχέδια επέκτασης από την εταιρεία βιοτεχνολογίας DeepCure

Τη διεύρυνση της δραστηριότητάς της, μέσω της ανάπτυξης ενός νέου παραρτήματος στην Ελλάδα, εξετάζει η DeepCure. Η DeepCure είναι εταιρεία βιοτεχνολογίας που εισάγει έναν καινοτόμο τρόπο αντιμετώπισης ασθενειών με την ανακάλυψη φαρμάκων μικρών μορίων, τα οποία θεωρούνται έως τώρα δυσεύρετα. Η εταιρεία έχει φτιάξει τα γραφεία της στην οδό Ερμού και πλέον βολιδοσκοπεί την αγορά προς στελέχωση της νέας, εγχώριας ομάδας της. Η DeepCure, επωφελομένη από τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη και με την αξιοποίηση υποδομών Cloud Computing, έχει δημιουργήσει μια πρωτοποριακή πλατφόρμα αναζήτησης για την εξεύρεση μορίων με τις κατάλληλες φαρμακολογικές ιδιότητες. Η εταιρεία έχει συγκεντρώσει συνολικά 47 εκατ. δολάρια σε χρηματοδότηση από την έναρξη της λειτουργίας της. Τα έσοδα από τις χρηματοδοτήσεις αναμένεται να χρησιμοποιηθούν για την επέκταση του δικτύου της DeepCure με πέντε επιπλέον ογκολογικά προγράμματα και για την ανάπτυξη ενός αυτοματοποιημένου ρομποτικού εργαστηρίου, αποκλειστικά αφιερωμένου στην ανάπτυξη φαρμάκων πλήρως σχεδιασμένων και δοκιμασμένων από τεχνητή νοημοσύνη. Με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη του τομέα της στη χώρα μας και συμβάλλοντας στην επιστροφή και διατήρηση νέων ταλαντούχων επαγγελματιών στη χώρα, η DeepCure αποσκοπεί στην προσέλκυση φιλόδοξων στελεχών του ευρύτερου χώρου της μηχανικής και επιστήμης υπολογιστών. Το νέο παράρτημα της εταιρείας θα έχει ως αντικείμενο την έρευνα και ανάπτυξη λογισμικού και αλγορίθμων μηχανικής μάθησης για το υπολογιστικό μέρος της πλατφόρμας εύρεσης φαρμάκων. Η εταιρεία λαμβάνει και αξιολογεί βιογραφικά υποψηφίων στον σύνδεσμο: <https://deepcure.ai/careers/>.



Μεγάλο βραβείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη στην Generali

Βραβείο για τις ενέργειές της προς την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης που συμπεριλαμβάνονται στην «Ατζέντα 2030» των Ηνωμένων Εθνών, έλαβε η Generali. Το «μεγάλο βραβείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη» απονεμήθηκε στην εταιρεία από τον Assosief, την ευρωπαϊκή ένωση για την αειφορία και τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, σε ετήσια εκδήλωση που διοργανώνεται για την αναγνώριση της συμβολής των τραπεζών, των ασφαλιστικών εταιρειών και των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στην επίτευξη των στόχων αναπτυξιακής βιωσιμότητας. Το βραβείο απονέμεται σε εταιρείες χρηματοοικονομικών υπηρεσιών που προωθούν καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες, ενώ, ταυτόχρονα, προάγουν βιώσιμα πρότυπα συμπεριφοράς και καταναλωτών για οικογένειες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στηρίζοντας την κοινωνία σε αυτή την πορεία προς τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και την κατάκτηση της ευημερίας.

Είκοσι έργα άνω των 2,5 δισ. «τρέχει» το ΤΑΙΠΕΔ

Η PPF ανέλαβε και την αξιοποίηση του αεροδρομίου «N. Καζαντζάκης»

Του ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ

Τις αμέσως επόμενες ημέρες αναμένεται να εκχωρηθεί στη μονάδα ωρίμανσης έργων του ΤΑΙΠΕΔ, γνωστή και ως Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (Project Preparation Facility - PPF), η ωρίμανση του διαγωνισμού για την αξιοποίηση της έκτασης του αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο της Κρήτης.

Παράλληλα, την επόμενη εβδομάδα και ειδικότερα στις 3 Φεβρουαρίου εκπνέει η προθεσμία για την υποβολή δεσμευτικών οικονομικών προσφορών για τον διαγωνισμό τεχνικών συμβούλων που θα προσλάβει η PPF, το management της οποίας έχει αναλάβει ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Παναγιώτης Σταμπουλίδης, προκειμένου να προχωρήσει στην προετοιμασία των διαγωνισμών που του ανατίθενται από την κυβερνητική επιτροπή συμβάσεων στρατηγικής σημασίας.

Η συγκεκριμένη μονάδα του ΤΑΙΠΕΔ έχει ήδη αναλάβει 19 έργα προϋπολογισμού 2,5 δισεκατομμυρίων, ενώ το αμέσως επόμενο διάστημα η κυβέρνηση αναμένεται να αναθέσει στην PPF και την ωρίμανση του διαγωνισμού για το αεροδρόμιο στην Κρήτη. Πρόκειται για ένα ιδιαί-

τερα σημαντικό έργο αξιοποίησης της έκτασης του σημερινού αεροδρομίου. Αναλυτικότερα, με την ολοκλήρωση τα επόμενα χρόνια του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι, που έχουν αναλάβει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η ινδική GMR Airports, η παραθαλάσσια έκταση του σημερινού αεροδρομίου, που βρίσκεται σε προνομιακό χώρο πλησίον του Ηρακλείου, θα βγει σε διαγωνισμό παραχώρησης για την αξιοποίησή της πιθανότατα με ώριμο master plan και ειδικό σχέδιο χωρικής ανάπτυξης δημοσίου ακινήτου (ΕΣΧΑΔΑ) που θα εγκριθεί με Προεδρικό Διάταγμα, προκειμένου να μη χαθεί χρόνος, όπως κατεχοχόν έγινε στην περίπτωση του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό, που περιμένε επί 20 χρόνια αναξιοποίητο.

Ο χαρακτήρας της ανάπτυξης στο «Νίκος Καζαντζάκης» μένει να αποσαφηνιστεί μετά και τις εισηγήσεις των συμβούλων της PPF που θα αναλάβουν ρόλο στην ωρίμανση, αλλά βεβαίως και τις αποφάσεις της κυβέρνησης. Ωστόσο, αναμένεται ευρέως να προβλέπει σύνθετες χρήσεις τουριστικής και ψυχαγωγικής εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με εμπορικούς χώρους, οικιστική ανάπτυξη, αλλά και κοινωφελείς χώρους πρασίνου.

Η PPF, σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011, δημιουργή-

1. Αξιοποίηση της έκτασης του αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο της Κρήτης*
2. Μεταρρύθμιση πρωτοβάθμιας φροντίδας Υγείας
3. Ανακαινίσεις και εκσυγχρονισμός νοσοκομείων σε ολόκληρη την Ελλάδα
4. Αναβάθμιση υποδομών απονομής της δικαιοσύνης / κατασκευή κτιρίου Πρωτοδικείου και Εισαγγελίας Αθηνών
5. Καταπολέμηση παραεμπορίου και προστασία πνευματικών δικαιωμάτων
6. Αναβάθμιση του τομέα των δημόσιων συμβάσεων
7. Νέα βιομηχανικά πάρκα
8. Δράσεις για την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος
9. Τροποποίηση του νομικού πλαισίου για την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων
10. Ενίσχυση βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας
11. Εξωστρέφεια έρευνας και καινοτομίας
12. THORAX - Εξελίξιμο ολιστικό υβριδικό επιχειρησιακό αυτόνομο σύστημα (άμυνα, ασφάλεια, πολιτική προστασία)
13. HORIZON 2020 - Σφραγίδα αριστείας
14. Έρευνά - δημιουργία - καινοτομώ
15. Δημιουργία - επέκταση - αναβάθμιση των υποδομών των Ερευνητικών Κέντρων Εποπτείας ΓΓΕΚ
16. Αθηναϊκή Ριβιέρα (στρατηγικές αστικές αναπλάσεις)
17. Ανακαίνιση ΟΑΚΑ
18. Σχέδιο δασικής προστασίας
19. Μετεγκατάσταση καταστήματος κράτησης Κορυδαλλού
20. Μετεγκατάσταση καταστημάτων κράτησης Ιωαννίνων και Χαλκίδας

* Προς ανάθεση στο PPF το αμέσως επόμενο διάστημα.



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Η παραθαλάσσια έκταση του σημερινού αεροδρομίου του Ηρακλείου, που βρίσκεται σε προνομιακό χώρο πλησίον της πόλης, θα βγει σε διαγωνισμό παραχώρησης.

γήθηκε για την επιτάχυνση της απορρόφησης των κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τις διαδικασίες ωρίμανσης και υλοποίησης των συμβάσεων στρατηγικής σημασίας του ν. 4799/2021. Στο πλαίσιο αυτό, θα προσλάβει έως τα μέσα Φεβρουαρίου δύο συμβούλους για την τεχνική υποστήριξη (ωρίμανση, διενέργεια διαγωνισμού και παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης). Τα περισσότερα από τα έργα που έχουν ήδη ανατεθεί στο Ταμείο θα χρηματοδο-

τηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς περιλαμβάνονται στο συγκεκριμένο εθνικό σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Οι λεπτομέρειες των επιμέρους έργων αποκαλύπτουν το εύρος και τη σημασία του εν λόγω προγράμματος. Έτσι, η «Μεταρρύθμιση της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας» στοχεύει στην αναβάθμιση της υποδομής και του ιατρικού εξοπλισμού των Κέντρων Υγείας, στην αναδιάρθρωση της δομής τους και στην επανεκπαίδευση του προσωπικού τους. Άλλο έργο είναι «οι ανακαινίσεις και ο εκσυγχρονισμός νοσοκομείων σε ολόκληρη την Ελλάδα», με αντικείμενο τον εκσυγχρονισμό των υλικοτεχνικών υποδομών όλων των νοσοκομείων με ανακαίνιση κτιρίων και προμήθεια νέου ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, πιθανότατα να αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2025.

Ενδεικτικά αναφέρεται επίσης

το έργο «Αναβάθμιση υποδομών απονομής της δικαιοσύνης και κατασκευή κτιρίου πρωτοδικείου και Εισαγγελίας Αθηνών». Αφορά το μέγαρο στην οδό Ριανκούρη, που στεγάζει τα διοικητικά δικαστήρια και τη Γενική Επιτροπεία των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων.

Ακόμη, έως τα μέσα του 2024 προβλέπεται να ολοκληρωθεί η αποσκευή, συντήρηση και βελτίωση της λειτουργικής απόδοσης του ολυμπιακού συγκροτήματος ΟΑΚΑ, προκειμένου μεταξύ άλλων να δημιουργηθούν νέα κέντρα εσοδών.

Άλλο έργο είναι η «Δημιουργία - επέκταση - αναβάθμιση των υποδομών των ερευνητικών κέντρων εποπτείας ΓΓΕΚ», που προβλέπει την αναβάθμιση 12 ερευνητικών κέντρων και 2 επιστημονικών και τεχνολογικών πάρκων. Ιδιαίτερου ενδιαφέροντος έργο, τη διαγωνιστική διαδικασία του οποίου έχει αναλάβει η PPF, είναι η «Αθηναϊκή Ριβιέρα», που αφορά την ενοποίηση

της αστικής και φυσικής ακτογραμμής του νομού Αττικής, η οποία εκτείνεται από το λιμάνι του Πειραιά μέχρι το ακρωτήριο του Σουνιού.

Από την PPF θα «τρέξουν» επίσης τα έργα «Δράσεις για την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος», «Τροποποίηση του νομικού πλαισίου για την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων», «Ενίσχυση βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας», «Καταπολέμηση παραεμπορίου και προστασία πνευματικών δικαιωμάτων», «Αναβάθμιση του τομέα των δημόσιων συμβάσεων» και «THORAX - Εξελίξιμο ολιστικό υβριδικό επιχειρησιακό αυτόνομο σύστημα (άμυνα, ασφάλεια, πολιτική προστασία)», που έχει στόχο την ανάπτυξη συστήματος που θα συνδυάζει κάθε είδους πληροφορίες για την παρακολούθηση και προληπτική προειδοποίηση σχετικά με πιθανές φυσικές καταστροφές, συμπεριλαμβανομένων πυρκαγιών, καταγίδων, ξηρασιών και πλημμυρών.

Αλμα 188,25% των εξαγωγών ελληνικού γιαουρτιού στην Ιταλία σε έξι χρόνια

Της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

Σε μία από τις κυριότερες αγορές για το ελληνικό γιαούρτι εξελίσσεται τα τελευταία χρόνια η Ιταλία, τάση μάλιστα που συνεχίστηκε και το 2021, όπως δείχνουν τα διαθέσιμα έως τώρα στοιχεία. Την περίοδο 2014-2020 ο όγκος των εξαγωγών ελληνικού γιαουρτιού σχεδόν τριπλασιάστηκε (αύξηση 188,25%), με τον μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης να ανέρχεται σε 20,54%.

Η αξία των εξαγωγών γιαουρτιού από την Ελλάδα στην Ιταλία σημειώσε επίσης σημαντική αύξηση από 49,46 εκατ. το 2016 έφτασε τα 75,54 εκατ. το 2020. Πλέον η Ελλάδα αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη προμηθεύτρια της Ιταλίας σε γιαούρτι με μερίδιο αγοράς 32,52% (σε αξία) και 21,41% (σε όγκο), με πρώτη τη Γερμανία. Το διάστημα Ιανουαρίου - Μαΐου 2021 οι εξαγωγές ελληνικού γιαουρτιού στην Ιτα-

Η Ελλάδα αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη προμηθεύτρια της Ιταλίας σε γιαούρτι, με πρώτη τη Γερμανία.

λία αυξήθηκαν κατά 7,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020, φτάνοντας στα 76.500 τόνους.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται σε σχετική έκθεση του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων στο Μιλάνο, οι κύριοι λόγοι που οι Ιταλοί καταναλωτές προτιμούν το ελληνικό γιαούρτι συνοψίζονται στους εξής: α) Η στρόφη των καταναλωτών στον υγιεινό τρόπο ζωής και την υγιεινή διατροφή και η καθιέρωση του ελληνικού γιαουρτιού ως προϊόντος υψηλής διατροφικής αξίας. β) Η υψηλή περιεκτικότη-



Το ελληνικό γιαούρτι έχει καθιερωθεί στην ιταλική αγορά ως ένα προϊόν υψηλής διατροφικής αξίας.

τά του σε πρωτεΐνες και ασβέστιο (18% - 30% της προτεινόμενης ημερήσιας κατανάλωσης) το καθιστά κατάλληλη επιλογή για σύγχρονους διατροφικούς τρόπους ζωής. γ) Πρόκειται για ένα σύγχρονο προϊόν που είναι τόσο κρεμώδες όσο και όξινο και εάν αναμειχθεί με φρούτα ή ίνες μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συστατικό τόσο για γλυκές όσο και για αλμυρές συνταγές.

Η Ιταλία αποτελεί τη μία από τις δύο μεγαλύτερες ευρωπαϊκές αγορές για τα γιαούρτια της ΦΑΓΕ (η πρώτη είναι το Ηνωμένο Βασίλειο), με τις πωλήσεις της εταιρείας στην Ιταλία να αυξάνονται το 2020 σε σύγκριση με το 2021 κατά 15,6% (σε αξία) και κατά 8,2% σε όγκο. Η ΦΑΓΕ εξαγωγεί γιαούρτι στην Ιταλία από το 1983 και κατέχει ηγετική θέση στην εν λόγω αγορά της γειτονικής χώρας. Στο εννεάμηνο του 2021 οι εξαγωγές της ΦΑΓΕ στην Ιταλία αυξήθηκαν κατά 20% σε

αξία και 12,5% σε όγκο σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020.

Σημαντικές εξαγωγές γιαουρτιού πραγματοποιούν στην Ιταλία και άλλες μεγάλες γαλακτοβιομηχανίες της χώρας, όπως η ΔΕΛΤΑ, η ΜΕΒΓΑΛ, η Ολυμπός και η Κρι Κρι, με την τελευταία να δραστηριοποιείται σημαντικά και στο κομμάτι των γιαουρτιών ιδιωτικής ετικέτας. Η Ολυμπός ιδρύσε θυγατρική πριν από 9 χρόνια στην Ιταλία, την Olympus Italia και στην κατηγορία του ελληνικού στραγγιστού γιαουρτιού κατέχει τη δεύτερη θέση στην ιταλική αγορά, εξάγοντας πάνω από 6.000 τόνους ετησίως.

Το 2020 το ελληνικό γιαούρτι έφτανε σε 67 χώρες, από 54 το 2016, με την Ιταλία και το Ηνωμένο Βασίλειο να αποτελούν τους κύριους προορισμούς (μερίδιο 68% συνολικά επί των εξαγομένων ποσοτήτων το 2020).

Συνεχίζονται οι αυξήσεις στα οικοδομικά υλικά

Σταθερά υψηλός είναι ο ρυθμός ανόδου των τιμών των υλικών κατασκευής, γεγονός που διατηρεί το κόστος ανέγερσης νέων ακινήτων σε υψηλό επίπεδο. Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), τον Δεκέμβριο του 2021 ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών αυξήθηκε κατά 7,1% σε ετήσια βάση, δηλαδή σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020, έναντι μείωσης κατά 0,2% που είχε σημειωθεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση του 2020 προς το 2019. Ο μέσος δείκτης τιμών υλικών του 2021 σημειώσε άνοδο κατά 3,8% σε ετήσια βάση, έναντι μείωσης κατά 0,2% που είχε καταγραφεί το 2020. Σε μηνιαία βάση, τον Δεκέμβριο, ο δείκτης

Ο μέσος δείκτης τιμών υλικών του 2021 σημειώσε άνοδο κατά 3,8% σε ετήσια βάση.

κατέγραψε αύξηση κατά 0,4%. Υπενθυμίζεται ότι και τον Νοέμβριο ο σχετικός δείκτης τιμών είχε σημειώσει αύξηση της τάξεως του 7,1% συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του 2020 και κατά 0,9% σε μηνιαία βάση, ενώ η ετήσια αύξηση των τιμών κατά τον μήνα Οκτώβριο είχε διαμορφωθεί σε 6,3%.

Η εξέλιξη αυτή έχει συνέπειες τόσο στις ανακαινίσεις και ανακατασκευές υφιστάμενων κατοικιών, που είναι ιδιαίτερα

δημοφιλείς τα τελευταία χρόνια, όσο και στις νεοανεγειρόμενες οικοδομές. Στελέχη της αγοράς υπολογίζουν την αύξηση του κόστους κατασκευής μιας νεόδμητης κατοικίας σε περίπου 200-300 ευρώ/τ.μ. σε σχέση με την αντίστοιχη δαπάνη πριν από έναν χρόνο. Πρόκειται για μια εξέλιξη που ασφαλώς έχει φέρει σε δύσκολη θέση όσους κατασκευαστές είχαν σπεύσει να πουλήσουν από τα σχέδια, πριν ολοκληρωθούν οι οικοδομές τους, μια πάγια πρακτική από την περίοδο της οικονομικής κρίσης και μετά. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις αυτές και σίγουρα είναι δύσκολη οποιαδήποτε προσπάθεια επαναδιαπραγμάτευσης. Παράλληλα, όπως επισήμανε σε πρόσφατη δημόσια παρέμβαση

του το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, υπάρχει και μεγάλη δυσκολία έναρξης νέων οικοδομών. Από την άλλη πλευρά, είναι θετικό το γεγονός ότι δεν υπάρχουν ελλείψεις υλικών, κάτι που παρατηρείται σε άλλες αγορές, ιδίως στα ηλεκτρονικά προϊόντα και τα αυτοκίνητα.

Εξίσου θετικό και το ότι θα υπάρξει μεγαλύτερη περίοδος αναστολής του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές, καθώς το μέτρο αναμένεται να παραταθεί και μετά το τέλος του 2022. Εφόσον εξομαλυνθούν και οι τιμές των υλικών, τουλάχιστον σε μερικούς μήνες από σήμερα, οι κατασκευαστές θα έχουν τη δυνατότητα να αντισταθμίσουν τυχόν απώλειες κερδών από τις υφιστάμενες οικοδομές.



Τον Δεκέμβριο του 2021 ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών αυξήθηκε κατά 7,1% σε ετήσια βάση.

Πρόταση εξαγοράς της διαδόχου της Alitalia από τη ναυτιλιακή MSC

Εως 1,5 δισ. ευρώ η αξία της συναλλαγής – Σε ρόλο διαχειριστή η Lufthansa

Πρόταση για την εξαγορά πλειοψηφικού ποσοστού στον ιταλικό κρατικό αερομεταφορέα ITA Airways (διάδοχος της Alitalia) κατέθεσε η ναυτιλιακή MSC. Η πρόταση περιλαμβάνει και τη γερμανική αεροπορική εταιρεία Lufthansa AG.

Η αξία της συναλλαγής αναμένεται να φτάσει μεταξύ 1,2 και 1,5 δισ. ευρώ, σύμφωνα με πρόσωπα κοντά στη διαδικασία που επικαλείται το Bloomberg. Η MSC ανακοίνωσε πως υπέβαλε μια λεπτομερή πρόταση για την ITA στην ιταλική κυβέρνηση. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η Lufthansa θα ενεργεί ως διαχειριστής και σύμβουλος, καθώς, σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν τις προθέσεις της, δεν έχει σχέδια να αποκτήσει μετοχές της ιταλικής αεροπορικής εταιρείας.

Η ITA, διάδοχος της χρεοκοπημένης Alitalia, αποτελεί έναν ελκυστικό στόχο εξαγοράς, καθώς προσφέρει synergies τόσο στις μεταφορές φορτίων όσο και επιβατών, σύμφωνα με την MSC. Η ναυτιλιακή με έδρα τη Γενεύη, που ελέγχεται από την ιταλική οικογένεια Απόντε, αναδείχθηκε πρόσφατα στον μεγαλύτερο μεταφορέα κοντέινερ στον κόσμο. Όλες οι εταιρείες του κλάδου διαθέτουν υψηλή ρευστότητα, καθώς η ζήτηση έχει εκτιναχθεί στα ύψη μετά την πανδημία. Επιπλέον, η MSC διαχειρίζεται τον τρίτο μεγαλύτερο στόλο κρουαζιερόπλοιων στον κόσμο.

Το ενδιαφέρον για την ITA είναι έντονο από την ώρα που ξεκίνησε να πετάει, τον Οκτώβριο. Ο πρόεδρος της Αλφρέντο Αλταβίλα ξεκαθάρισε πως προετοιμάζει την εταιρεία για την είσοδο ως στρατηγικού επενδυτή ενός μεγάλου αερομεταφορέα. Στόχος του είναι να επιτύχει μια τέτοια συμφωνία έως το τέλος του 2022.

Η Lufthansa, που έχει συνεργασίες με την ITA, θα καταρτίσει το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του ιταλικού αερομεταφορέα. Στελέχη της γερμανικής εταιρείας σημειώνουν πως το δίκτυο της ITA



Η ITA, διάδοχος της χρεοκοπημένης Alitalia, αποτελεί έναν ελκυστικό στόχο εξαγοράς, καθώς προσφέρει synergies τόσο στις μεταφορές φορτίων όσο και επιβατών, σύμφωνα με την MSC.

Η ναυτιλιακή, που ελέγχεται από την ιταλική οικογένεια Απόντε, αναδείχθηκε πρόσφατα στον μεγαλύτερο μεταφορέα κοντέινερ στον κόσμο.

θα μπορούσε να λειτουργεί συμπληρωματικά με αυτό της Lufthansa. Για παράδειγμα, το hub της ITA στη Ρώμη θα μπορεί να τροφοδοτεί με επιβάτες τις πτήσεις προς αφρικανικούς προορισμούς της Brussels Airlines, θυγατρικής της Lufthansa.

Επιπλέον, η συνεργασία θα επέτρεπε να μην υπάρχει ανταγωνισμός στις πτήσεις της Lufthansa από το Μόνα-

χο και της ITA από το Μιλάνο προς τη Βόρεια Αμερική.

Σημειώνεται πάντως ότι έχουν αρθεί οι περιορισμοί για εξαγορές οι οποίοι επιβλήθηκαν στη Lufthansa όταν έλαβε κρατική στήριξη 9 δισ. ευρώ για να ξεπεράσει τις επιπτώσεις από την πανδημία. Αν και το γερμανικό κράτος κατέχει ακόμη μετοχές του αερομεταφορέα, ο τελευταίος έχει αποπληρώσει τα κρατικά δάνεια και έχει τη δυνατότητα να κάνει εξαγορές και επενδύσεις, αν το επιλέξει. Ένας άλλος πιθανός υποψήφιος επενδυτής, η Delta Air Lines, δήλωσε αυτό τον μήνα ότι δεν ενδιαφέρεται, αν και η ITA έχει πάρει τη θέση της Alitalia στην παγκόσμια συμμαχία Sky Team, μέλος της οποίας είναι η αμερικανική αεροπορική εταιρεία.

Η εκδήλωση ενδιαφέροντος για την ITA ανοίγει ένα νέο

κεφάλαιο στην υπερδεκαετή προσπάθεια της Ιταλίας να αποκτήσει έναν βιώσιμο αερομεταφορέα. Ερχεται, δε, σε μια στιγμή που ο κλάδος διεθνώς προσπαθεί να ανακάμψει από τις επιπτώσεις της πανδημίας, οι οποίες εξάλλυνε έδωσαν τη χαρακτηριστική βολή στην Alitalia.

Υπό τη διοίκηση Αλταβίλα η ITA έχει σημειώσει πρόοδο. Η μισθοδοσία έχει μειωθεί δραματικά σε σχέση με την Alitalia, ενώ προωθείται και ο εκσυγχρονισμός του στόλου με μια συμφωνία για 59 αεροσκάφη Airbus. Η MSC είπε ότι απαιτείται μια περίοδος 90 εργάσιμων ημερών για τη διεξαγωγή αποκλειστικών συνομιλιών σχετικά με μια πιθανή συμφωνία. Ο όμιλος επιδιώκει ήδη μια άλλη μεγάλη εξαγορά, της αφρικανικής επιχειρήσης μεταφορών και logistics Bolloré, έναντι 5,7 δισεκατομμυρίων ευρώ.

VW και Bosch ενώνουν τις δυνάμεις τους για αυτόνομη οδήγηση

Η απάντηση της γερμανικής Volkswagen στην αμερικανική Tesla είναι η συμμαχία της με την επίσημη γερμανική Robert Bosch, ως προς την ανάπτυξη λογισμικού για την αυτόνομη οδήγηση. Η μονάδα λογισμικού Cariad της VW θα συνεργαστεί με τη μεγαλύτερη εταιρεία του κόσμου στην κατασκευή εξαρτημάτων αυτοκινήτων, ώστε να διαμορφωθούν χαρακτηριστικά τέτοια για να μπορούν προσωρινά οι οδηγοί να αφήνουν το τιμόνι από τα χέρια τους, όπως ανακοίνωσαν οι γερμανικοί κολοσσοί της Intel, η Waymo του τεχνολογικού γίγαντα της Alphabet, καθώς και η κινεζική Baidu. Επί

ανταγωνισμού. Το παρελθόν έτος η Mercedes-Benz της επίσης γερμανικής Daimler εξασφάλισε την αναγκαία κρατική έγκριση για να αναπτύξει ένα σύστημα αυτόνομης οδήγησης στη Γερμανία. Το εν λόγω σύστημα κατατάσσεται στο επίπεδο 3, ήτοι μία βαθμίδα υψηλότερη από το αντίστοιχο σύστημα αυτόματου πιλότου Autopilot της Tesla. Στο πεδίο της τεχνολογίας για την αυτοματοποιημένη οδήγηση δραστηριοποιούνται ακόμα η αμερικανική Mobileye του κολοσσού της Intel, η Waymo του τεχνολογικού γίγαντα της Alphabet, καθώς και η κινεζική Baidu. Επί

Αναπτύσσουν ένα λογισμικό ώστε οι οδηγοί να μπορούν να αφήνουν προσωρινά το τιμόνι από τα χέρια τους.

του πρακτέου, τώρα, η συνεργασία των VW - Bosch προβλέπει τη χρήση αισθητήρων και τεχνολογιών νοσημόσυνης, ούτως ώστε να συλλέγονται και να αναλύονται σε πραγματικό χρόνο τα δεδομένα της κίνησης για να χρησιμοποιηθούν στην διαδικασία ανάπτυξης συναφούς λογισμικού. Στόχος είναι να εισαχθούν συστήματα στα επίπεδα αυτόνομης οδήγησης 2 και 3 σε αστικό δίκτυο δρόμων και σε εθνικούς οδούς. Τέλος, οι δύο γερμανικοί όμιλοι εξετάζουν και κοινούς στόχους και χρονοδιαγράμματα, ώστε να αναπτύξουν σύστημα επιπέδου 4, όπου πλέον η αυτοματοποιημένη οδήγηση θα είναι πλήρης.

BLOOMBERG



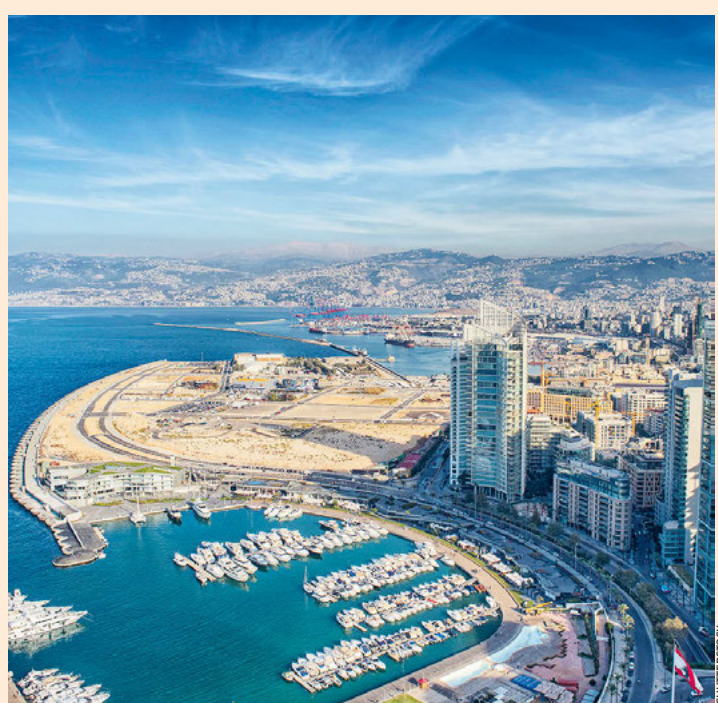
«Η αυτοματοποιημένη οδήγηση αποτελεί κλειδί για το μέλλον του κλάδου μας», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του τμήματος λογισμικού της VW, Ντιρκ Χίλγκενμπεργκ.

Η ελίτ του Λιβάνου υπεύθυνη για την ύφεση

Η οικονομική ύφεση του Λιβάνου «είναι ενορχηστρωμένη από την οικονομική ελίτ της χώρας» και «έχει φτάσει να απειλεί τη μακροπρόθεσμη σταθερότητα και την κοινωνική ειρήνη της χώρας», αναφέρει σήμερα η Παγκόσμια Τράπεζα σε δελτίο Τύπου, το οποίο έχει επισυνάψει στην πιο πρόσφατη έκθεσή της για τη χώρα.

Η κάθοδος του Λιβάνου προς τη χρηματοοικονομική καταστροφή άρχισε το 2019, συνεπεία της κακής διαχείρισης, ενός οργίου δαπανών που αύξησε το χρέος, της πολιτικής παράλυσης, καθώς αντιπαλές παρατάξεις καβγάδιζαν, και της απροθυμίας των ξένων δανειστών να διασώσουν τη χώρα εάν αυτή δεν ξεκινούσε μεταρρυθμίσεις. Η Παγκόσμια Τράπεζα κατατάσσει την κρίση μεταξύ των πιο σοβαρών παγκοσμίων από τα μέσα του 19ου αιώνα, καθώς κατέστρεψε μια χώρα η οποία εθεωρείτο κάποτε ένα εύπορο και φιλελεύθερο προκεχωρημένο φυλάκιο στη Μέση Ανατολή, πριν ξεσπάσει ο εμφύλιος πόλεμος από το 1975 έως το 1990.

«Η εσκεμμένη ύφεση του Λιβάνου είναι ενορχηστρωμένη από την ελίτ της χώρας, η οποία έχει από καιρό καταλάβει το κράτος και ζει από τις οικονομικές αποδόσεις του», αναφέρεται στο δελτίο Τύπου, το οποίο



Η Παγκόσμια Τράπεζα κατατάσσει την κρίση στον Λίβανο μεταξύ των πιο σοβαρών παγκοσμίων από τα μέσα του 19ου αιώνα, καθώς κατέστρεψε μια χώρα η οποία εθεωρείτο κάποτε ένα εύπορο και φιλελεύθερο προκεχωρημένο φυλάκιο στη Μέση Ανατολή.

Η κακή διαχείριση και ένα όργιο δαπανών αύξησαν το χρέος, λέει η Παγκόσμια Τράπεζα.

επικαλείται την έκθεση φθινοπώρου του 2021 του Οικονομικού Παρατηρητή της Παγκόσμιας Τράπεζας για τον Λίβανο (World Bank Lebanon Economic Monitor Fall 2021 report).

«Αυτή η κατάληψη του κράτους συνεχίζεται παρά τη σοβαρότητα της κρίσης – πρόκειται για μία από τις δέκα κορυφαίες

και ενδεχομένως μία από τις τρεις πιο σοβαρές οικονομικές καταρρεύσεις που έχουν συμβεί σε όλο τον κόσμο από τα χρόνια του 1850. Εχει φτάσει να απειλεί τη μακροπρόθεσμη σταθερότητα και κοινωνική ειρήνη της χώρας». Τα έσοδα της λιβανικής κυβέρνησης μειώθηκαν σχεδόν στο μισό το 2021 για να φθάσουν το 6,6% του ΑΕΠ της, σηματοδοτώντας την 3η χαμηλότερη αναλογία παγκοσμίας μετά τη Σομαλία και την Υεμένη, σημειώνει η τράπεζα στο σημερινό δελτίο Τύπου της.

Το πραγματικό ΑΕΠ υπολογίζεται ότι έχει μειωθεί κατά 10,5%, σύμφωνα με τον οικονομικό παρατηρητή της Παγκόσμιας Τράπεζας για τον Λίβανο, ενώ το ακαθάριστο χρέος υπολογίζεται ότι ανήλθε το 2021 στο 183% του ΑΕΠ, αναφέρεται στο δελτίο Τύπου.

«Η εσκεμμένη άρνηση στη διάρκεια της ύφεσης δημιουργεί μακροχρόνιες ουλές στην οικονομία και στην κοινωνία», λέει ο Σαρότζ Κουμάρ Τζα, περιφερειακός διευθυντής της Παγκόσμιας Τράπεζας για το Μασρέκ. «Δύο χρόνια μέσα στη χρηματοοικονομική κρίση, ο Λίβανος δεν έχει ακόμη εντοπίσει και πολύ περισσότερο δεν έχει πάρει έναν αξιόπιστο δρόμο προς την οικονομική και χρηματοοικονομική ανάκαμψη», πρόσθεσε.

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΟΧΗΜΑΤΑ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ

ΑΓΟΡΑΖΩ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (2005-2021) άμεσα και απολύτως μετρητοίς. Μεταβίβαση αυθημερόν. ΑΥΤΟ ΑΣ-ΚΙΑΝΑΚΗΣ. Περιστέρη τηλ. 210 5780849 & Χαλάνδρι τηλ. 211 418 0 418 (π736171)

OPEL CORSA, μοντέλο 2010, σε άριστη κατάσταση, 1.400 κυβικά, 39υρα. Τιμή πώλησης 6.000€. Πληροφορίες στο τηλ. 6945616682.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΠΑΛΑΙΟΠΩΛΗΣ, ΑΓΟΡΑΖΕΙ πίνακες ζωγραφικής, φωτογραφία, ασπικά, βιβλία, κεραμικά και άλλα αντικείμενα του σπιτιού σας. Αναλαμβάνουμε καθαρισμούς παλαιών εγκαταλελειμμένων σπιτιών. Αγορά στο χώρο σας, πληρωμή μετρητοίς. Εγχειρίδια. 1) Σόλωνος 46 Κολωνάκι. 2) Ερμού 114 Μοναστηράκι. Καμπούρης Κυριάκος, kampouris.kyriakos@gmail.com, Τηλ. 2103392356 & 6945703302 (58139)

ΕΡΓΑΣΙΑ

ΥΓΕΙΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΝΟΣΗΛΕΥΤΗ, «Το Σωματείο Π.Ρ.Α.Κ.Σ.Ι.Σ. αναζητά νοσηλεύτη για την ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΟΜΗ ΑΣΤΕΓΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΑΣ ΑΣΤΕΓΩΝ (ΑΚΗΑ)» στο πλαίσιο λειτουργίας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014-2020». Για περισσότερες πληροφορίες στο: www.praksis.gr/category/job-openings, Τηλ. 2105205200 (58228)

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ στην πόρτα σας

Γίνετε συνδρομητής

στο subscription.kathimerini.gr



e-mail: subs@kathimerini.gr, τηλ.: 210 480 8232

Αυθημερόν παράδοση στις εξυπηρετούμενες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Μικρή πτώση στο Χρηματιστήριο με κέρδη στον τραπεζικό δείκτη

Στις 913 μονάδες ο Γ.Δ., στα 75,39 εκατ. ευρώ ο όγκος των συναλλαγών

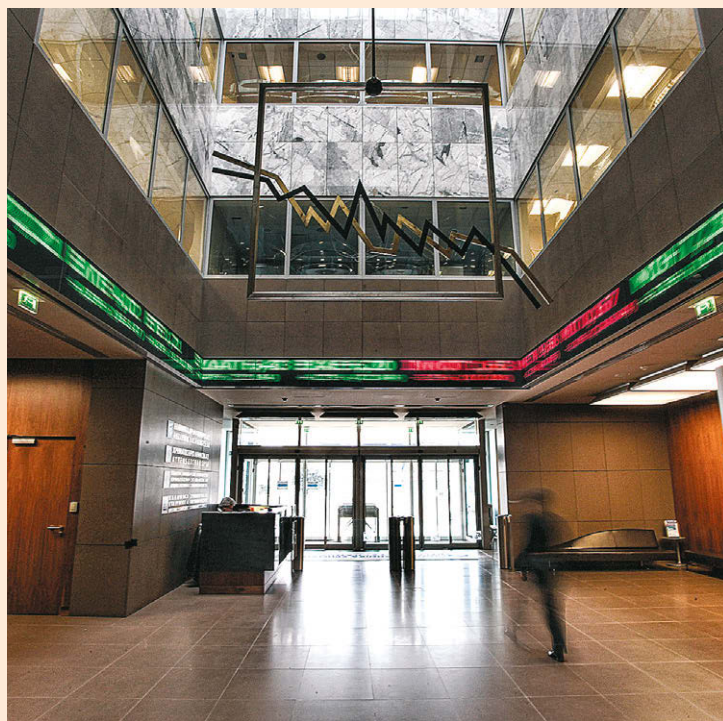
Της **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΛΑΗ**

Αν και προσπάθησε να καλύψει μέρος του χαμένου εδάφους της Δευτέρας, έπειτα και από το αρνητικό άνοιγμα της Wall Street, το Χρηματιστήριο Αθηνών δεν κατάφερε να αποφύγει τις νέες πτώσεις, οι οποίες ωστόσο επικεντρώθηκαν σε επιλεγμένα blue chips, με την πλειονότητα των τραπεζικών τίτλων αλλά και τη μεσαία κεφαλαιοποίηση να ανακαμπνουν. Οι επενδυτές παρέμειναν επιφυλακτικοί γενικότερα, εν αναμονή και των αποφάσεων της Fed για την πορεία των αυξήσεων των επιτοκίων.

Οι επόμενες κρίσιμες συνεδριάσεις θα δείχνουν εάν η περίοδος της αυτονομίας και υπεραπόδοσης της Λεωφόρου Αθηνών συγκριτικά με τα μεγάλα χρηματιστήρια του εξωτερικού ολοκληρώθηκε ή εάν επιλεγμένες εγχώριες εισηγήσεις, που συνδυάζουν δυνατά θεμελιώδη με ανοδική διαγραμματική εικόνα, θα καταφέρουν να αντισταθούν στη «βαρύτητα» νέων ενδεχομένων «εισαγόμενων» sell-off, όπως σημειώνει ο Πέτρος Στεριάτης, πιστοποιημένος χρηματοοικονομικός αναλυτής.

Σε περίπτωση συνέχισης των ρευστοποιήσεων, ο Γενικός Δείκτης, έχοντας απομακρυνθεί από το πολυετές υψηλό των 960 μονάδων, καλείται, κατά τον αναλυτή, να διαχειριστεί το ψυχολογικό επίπεδο στήριξης των 900, όπου επίσης συγκλίνουν οι κινητοί μέσοι όροι των τελευταίων 100 και 200 συνεδριάσεων.

Επί, στα στατιστικά της συνεδρίασης, ο Γενικός Δείκτης κα-



Ο τραπεζικός δείκτης υπεραπέδωσε κατά τη χθεσινή συνεδρίαση, καθώς ενισχύθηκε 1,06% στις 650,92 μονάδες.

Με νέα έκθεσή της, η Eurobank Equities διατηρεί την εποικοδομητική στάση της για τις ελληνικές μετοχές.

τέγραψε πτώση της τάξης του 0,16% και έκλεισε στις 913,36 μονάδες, ενώ ο τζίρος διαμορφώθηκε στα 75,39 εκατ. ευρώ.

Ο δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης υποχώρησε κατά 0,12% στις 2.203,34 μονάδες, ενώ με κέρδη 0,72% έκλεισε ο δείκτης

μεσαίας κεφαλαιοποίησης στις 1.527,69 μονάδες.

Από τα μη τραπεζικά blue chips, μόνον έξι τίτλοι έκλεισαν στα θετικά, με τον ΟΤΕ και τη ΕΛΠΕ να σημειώνουν τα μεγαλύτερα κέρδη, στο +0,96% και +0,61% αντιστοίχα.

Ο τραπεζικός δείκτης υπεραπέδωσε καθώς ενισχύθηκε κατά 1,06% στις 650,92 μονάδες, με την Εθνική Τράπεζα να κλείνει στο +2,2%, την Alpha Bank να ακολουθεί στο +1,6%, τη Eurobank στο +0,25%, ενώ με απώλειες 0,28% έκλεισε η Πειραιώς.

Παρά το sell-off της Δευτέρας, πάντως, εγχώριοι αναλυτές

εμφανίζονται αισιόδοξοι για τις προοπτικές του Χ.Α. το επόμενο διάστημα, με τη Eurobank Equities να τονίζει σε νέα έκθεσή της ότι διατηρεί την εποικοδομητική στάση της. Όπως σημειώνει, αν και η πορεία της ελληνικής αγοράς φέτος είναι πιθανό να έχει αρκετές διακυμάνσεις, λόγω και του πιο περιπλοκού σκηνικού της νομισματικής πολιτικής, των αυξανόμενων αποδόσεων των ομολόγων και του επίμονου πληθωρισμού, ωστόσο υπάρχουν πολλοί υποστηρικτικοί παράγοντες, οι εξής: 1) Οι θετικές μακροοικονομικές προοπτικές (το ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά 4,5-5% το 2022) οι οποίες θα οδηγήσουν σε διψήφια ποσοστά αύξησης στα EBITDA των εισηγμένων, 2) η αναπτυξιακή ώθηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, 3) οι πολύ ελκυστικές αποτιμήσεις, με το discount των μη τραπεζικών μετοχών έναντι των ευρωπαϊκών να διαμορφώνεται στο 30%, 4) η χαμηλή τοποθέτηση των επενδύσεων και 5) η ορατή πορεία της Ελλάδας προς την επενδυτική βαθμίδα τους επόμενους 12-18 μήνες.

Επιπλέον, η Eurobank Equities αναμένει μια σειρά σημαντικών θετικών καταλυτών και για τις τραπεζικές μετοχές, οι οποίοι θα «ανεβάσουν» τις αποτιμήσεις τους: 1) Η μακροοικονομική ανάκαμψη που υποστηρίζεται από το Ταμείο Ανάκαμψης και την ΕΚΤ, 2) οι αναβαθμίσεις της αξιολόγησης, 3) η πιθανή έναρξη της διαδικασίας ιδιωτικοποίησης από το ΤΧΣ και 4) η διεθνής στρόφη σε μετοχές αξίας (value stocks) εν αναμονή υψηλότερων επιτοκίων.

Ανοδος μετά τη «βουτιά» της Δευτέρας στις αγορές

Ανάκαμψη σημειώθηκε στα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια μετά τη «βουτιά» σχεδόν 4% που σημείωσε ο Stoxx 600 τη Δευτέρα, στη χειρότερη συνεδρίασή του από τον Ιούνιο του 2020, παρόλο που στη Γουόλ Στρίτ η επιφυλακτικότητα συνέχισε να είναι έντονη. Στο επίκεντρο του επενδυτικού ενδιαφέροντος παρέμειναν οι ανησυχίες για τον γεωπολιτικό κίνδυνο μιας ρωσικής επίθεσης στην Ουκρανία αλλά και η πιο επιθετική στάση της Fed στο νέο περιβάλλον του επίμονα υψηλού πληθωρισμού.

Έπειτα από τη διήμερη συνεδρίαση της ομοσπονδιακής τράπεζας, η οποία ολοκληρώθηκε σήμερα, οι περισσότεροι αναλυτές αναμένουν ότι θα αποφασίσει να τηρήσει στάση αναμονής για τα επιτόκια, ενώ τον Μάρτιο θα προχωρήσει στην πρώτη αύξηση για το έτος.

Ετσι, ο πανευρωπαϊκός δείκτης Stoxx 600 ενισχύθηκε κατά 0,71%, στις 459,59 μονάδες.

Στους βασικούς ευρωπαϊκούς δείκτες, ο γερμανικός δείκτης DAX κατέγραψε κέρδη 0,75%, στις 15.123,87 μονάδες, ο γαλλικός CAC 40 ενισχύθηκε κατά 0,74%, στις 6.837,96 μονάδες, και ο βρετανικός FTSE 100 κατά 1,02%, στις 7.371,46 μονάδες. Στις αγορές της περιφέρειας, ο ιταλικός FTSE MIB σημείωσε άνοδο 0,22%, στις 26.028,89 μονάδες, και ο ισπανικός IBEX 35 έκλεισε 0,73% υψηλότερα, στις 8.4789,5 μονάδες.

Κατά το κλείσιμο των ευρωπαϊκών αγορών το κλίμα στη Γουόλ Στρίτ ήταν ωστόσο αρνητικό, παρά το «γύρισμα» των δεικτών στη συνεδρίαση της Δευτέρας, με τον Dow Jones να υποχωρεί κατά 1,1%, ενώ ο S&P κατέγραψε πτώση της τάξεως του 1,9% και ο Nasdaq σημείωσε βουτιά 3%. Πάντως, τόσο η UBS όσο και η



Τόσο η UBS όσο και η JP Morgan τονίζουν σε νέες εκθέσεις τους ότι το sell-off που καταγράφηκε διεθνώς ήταν υπερβολικό.

Ο πανευρωπαϊκός δείκτης Stoxx 600 ενισχύθηκε κατά 0,71%.

JP Morgan τόνισαν σε νέες εκθέσεις τους ότι το sell-off που καταγράφηκε διεθνώς ήταν υπερβολικό. Κατά την ελβετική τράπεζα, μάλιστα, ο πανευρωπαϊκός δείκτης Stoxx 600 θα κλείσει το τρέχον έτος 14% υψηλότερα και στις 520 μονάδες, ενώ εκτιμά πως για τους επενδυτές η επόμενη εστίαση θα είναι αναμφίβολα οι μακροοικονομικές ανησυχίες γύρω από τη συνεδρίαση της Fed και τα γεωπολιτικά ζητήματα γύρω από τη Ρωσία και την Ουκρανία, αλλά και αποτελέσματα κερδοφορίας των εισηγμένων, τα οποία και ξεκινώντας αυτή την εβδομάδα στην Ευρώπη. Από την πλευρά της, η JP Morgan τονίζει ότι η πρόσφατη διόρθωση των μετοχών φαίνεται υπερβολική, και ο συνδυασμός των τεχνικών δεικτών που πλησιάζουν την περιοχά υπερπώλησης και της επενδυτικής ψυχολογίας η οποία «γύρισε» σε αρνητική υποδηλώνει ότι θα προωθήσαμε να βρισκόμαστε στα τελικά στάδια αυτού του sell-off.

(Πηγή: Reuters)

ΞΕΝΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ

New York/Νέα Υόρκη				WALT DISNEY CO				RELX				Tokyo/Τόκιο				Paris/Παρίσι			
Εταιρεία	Πριν από το κλείσιμο	Μετ.%	Μετ.%	Χθεσινό	Μετ.%	Χθεσινό	Μετ.%	Εταιρεία	Χθεσινό	Μετ.%	Εταιρεία	Χθεσινό	Μετ.%	Εταιρεία	Χθεσινό	Μετ.%			
3M COMPANY	171,074	-0,9795						AIINOOTO	3180	-1,64	ACOR	31,00	0,52	ALSTOM	152,10	0,92			
ALCOA CORP	59,955	3,3531						ASAHI GROUP HL	4825	0,08	AIR LIQUIDE	17,48	1,14	ALX	27,15	1,42			
ALLEGHANY CRP	643,52	-2,0518						ASTELLAS PHARM	1939,5	0,73	ASTELLAS PHARM	1939,5	0,73	AXA	62,06	3,26			
ALTRIA GROUP	49,345	-1,2112						BRIDGESTONE CO	5063	-0,94	CANON INC	2852,5	1,73	BNP PARIBAS	31,04	-0,03			
AMAZON COM	2773	-4,0777						CANON INC	5063	-0,94	CASIO COMPUTER	1457	0,07	CARPGEMINI	188,80	-1			
AMER EXPRESS C	170,01	6,9716						CITIZEN WATCH	485	-0,61	CREDIT SAISON	1273	-1,01	CARREFOUR	17,48	0,49			
AMER INTL GROU	57,08	-0,6613						CREDIT SAISON	1273	-1,01	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CARREFOUR	17,48	0,49			
AMGEN	224,69	-0,6148						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
APPLE INC	157,32	-2,6606						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
BANK OF AMERIC	44,805	0,5724						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
BAXTER INTL IN	84,53	-1,6636						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
BOEING CO	200,105	-2,0054						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
BRISTOL MYERS	61,91	-1,1118						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
CAMPBELL SOUP	44,55	-1,6999						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
CATERPILLAR IN	210	-2,0202						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
CIGNA CORP	230,8	-2,3771						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
CHEVRON	129,49	1,8163						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
CISCO SYSTEMS	55,5	-2,4605						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
CITIGROUP	62,765	0,1037						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
CERVECERIAS	16,63	-1,1296						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
COCA-COLA CO	58,99	-1,6177						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
COLGATE PALMOL	81,9	-2,1155						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
DANAS CORP	77,955	0,2637						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
DIANA SHIPPING	3,54	-0,5618						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
DOW INC	55,94	-1,201						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
DUPONT DE NMOU	75,65	-1,9443						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
ENTERGY CP	107,48	-0,6563						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
EXXON MOBIL	74,07	1,7585						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
FEDEX CORP	240,8	-2,0023						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
FORD MOTOR CO	19,8054	-2,8671						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
INTL BUS MACHI	132,61	2,9421						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
GENERAL DYNAMI	201,49	-2,6994						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
GENERAL ELEC C	89,88	-7,2542						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
GOLDM SACHS GR	336,24	-2,0822						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
HALLIBURTON CO	29,835	4,3547						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
HARTFORD FINL	69,71	-1,2326						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
HP INC	34,465	-3,2426						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
HOME DEPOT INC	356,22	-2,0863						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
INTEL CORP	50,725	-2,3392						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
JOHNSON JOHNSO	165,13	1,3254						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
JPMORGAN CHASE	143,12	-1,2625						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
LAZARD	40,69	-2,4455						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
MCDONALD'S COR	248,78	-1,9045						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
MERCK & CO	78,255	-0,7294						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
MICROSOFT CP	285,69	-3,6036						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
3M COMPANY	171,25	-0,8977						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
MORGAN STANLEY	96,87	-1,2337						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
NIKE INC CL B	146,03	0,0205						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
NORFOLK SOUTHE	270,44	-2,1244						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
PFIZER INC	51,93	0,7567						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
PROCTER & GAMB	158,68	-1,6243						DAIWA SEC GROU	689,4	-1,44	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12	CASINO GIJCHAR	22,66	1,12			
ROCKWELL AUTOM	297,085</																		

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ 25/1 ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)	ΕΝΤΟΛΕΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ			ΑΣΙΟΓΡΑΦΑ	ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΗΜΕΡΑΣ		ΟΓΚΟΣ	ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΝΗΣΗ (σε εκατ. ευρώ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΣΙΟΓΡΑΦΩΝ	ΑΚΡΑΙΕΣ ΤΙΜΕΣ 12 ΜΗΝΟΥ		ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ	P/E
			ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΟΛΗΤΕΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΚΑΤΩΤΕΡΗ				ΑΝΩΤΕΡΗ	ΚΑΤΩΤΕΡΗ		
ΚΥΡΙΑ ΑΓΟΡΑ															
0,993	-0,009	-0,90%	0,993	82		ΑΒΞ (ΚΟ) **	0,991	1,022	109.124	143,31	144.321.516	0,560	1,272	0,00	22,05
0,468	0,003	0,65%		0,468	700	ΑΒΕ Α.Ε. (ΚΟ) **	0,456	0,468	2.700	69,57	148.651.087	0,260	0,508	0,00	14,97
2,500	-0,040	-1,57%		2,500	4.792	ΑΔΜΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΚΟ) **	2,470	2,535	129.490	580,00	232.000.000	2,320	2,845	4,13	6,83
5,200	-0,100	-1,89%		5,200	65.088	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ (ΚΟ) **	5,170	5,450	39.371	468,87	90.167.100	3,632	5,800	0,00	-
2,040	0,020	0,99%		2,040	1.465	ΑΛΟΥΜΥΛΑ (ΚΟ) **	2,020	2,100	21.815	66,12	32.413.681	1,040	2,450	0,00	9,13
0,432	0,000	0,00%				ΑΤΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ (ΚΟ) **			0	6,61	15.300.000	0,360	0,478	0,00	-
7,800	0,150	1,96%				ALPHA TRUST ΑΝΑΡΟΜΕΛΑ ΔΕΕΧ (ΚΟ) **	7,750	7,950	1.330	12,52	1.604.544	5,550	8,050	8,98	14,25
0,595	-0,055	-8,46%	0,595	3.333		ΒΑΡΒΕΡΗΣ Ν. - MODA BAGNO (ΚΟ) **	0,595	0,595	670	11,19	18.810.000	0,301	0,710	0,00	-
1,500	-0,020	-1,32%		1,500	437	ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ (ΚΟ) **	1,500	1,500	1.500	35,98	23.986.500	0,730	1,800	0,00	-
1,930	-0,010	-0,52%	1,930	100		ΒΟΓΙΑΤΖΟΛΟΥ SYSTEMS (ΚΟ) **	1,910	1,960	550	12,21	6.325.000	1,540	2,360	4,92	45,72
9,420	-0,140	-1,46%				ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (ΚΟ) **	9,330	9,560	93.355	974,25	103.423.291	7,010	10,480	0,00	-
1,230	-0,015	-1,20%		1,230	490	ΓΕΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (ΚΟ) **	1,200	1,230	2.585	29,59	24.060.000	0,800	1,415	2,85	28,07
3,260	0,000	0,00%				ΔΑΙΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (ΚΟ) **			0	48,90	15.000.000	2,960	3,620	0,00	-
8,450	-0,100	-1,17%		8,450	6.795	ΔΕΗ (ΚΟ) **	8,335	8,680	716.263	3.227,90	382.000.000	6,740	10,900	0,00	-
0,748	0,008	1,08%		0,748	550	ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ (ΚΟ) **	0,728	0,748	6.450	11,88	15.878.748	0,390	0,896	0,00	11,94
0,400	0,000	0,00%		0,400	500	ΔΡΟΜΕΑΣ (ΚΟ) **	0,390	0,410	6.655	13,89	34.720.000	0,352	0,560	0,00	18,49
0,978	0,030	3,16%		0,978	1.759	ΕΒΡΟΦΑΡΜΑ (ΚΟ) **	0,950	0,978	5.747	13,37	13.673.200	0,786	1,240	0,00	12,38
3,116	0,067	2,20%	3,116	250		ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ) **	2,980	3,126	2.026.874	2.850,25	914.715.153	1,811	3,292	0,00	-
1,200	-0,010	-0,83%	1,200	149		ΕΚΤΕΡ (ΚΟ) **	1,200	1,235	14.718	13,50	11.250.000	0,766	1,360	0,00	-
2,430	0,000	0,00%		2,430	209	ΕΛΑΣΤΡΟΝ (ΚΟ) **	2,430	2,470	555	44,74	18.410.839	1,170	2,710	1,11	25,66
1,900	0,010	0,53%	1,900	1.500		ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ (ΚΟ) **	1,890	1,926	133.471	712,96	375.241.586	1,600	2,585	0,53	25,06
6,000	0,150	2,56%		6,000	50	ΕΛΒΕ (ΚΟ) **	5,950	6,050	586	19,85	3.307.500	5,850	7,657	0,00	9,83
0,480	0,010	2,13%		0,480	1.261	ΕΛΓΕΚΑ (ΚΟ) **	0,470	0,493	28.953	28,94	60.295.607	0,250	0,518	0,00	-
1,920	0,070	3,78%		1,920	1.220	ΕΛΙΝΟΙΑ (ΚΟ) **	1,850	1,920	374	45,75	23.828.130	1,610	2,140	0,00	28,51
18,760	0,000	0,00%	18,760	111		ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ) **	18,620	19,060	1.939	372,67	19.864.886	14,740	18,980	1,29	-
1,297	0,000	0,00%		1,297	1.655	ΕΛΛΑΚΤΟΡ (ΚΟ) **	1,254	1,297	342.340	451,61	348.192.005	1,218	1,640	0,00	-
6,590	0,040	0,61%		6,590	1.583	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΙΑΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΚΟ) **	6,500	6,660	49.550	2.014,14	305.635.185	5,280	6,900	1,52	-
3,840	0,020	0,52%	3,840	1.040		ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ-Χ.Α. (ΚΟ) **	3,820	3,930	97.048	231,74	60.348.000	3,419	4,245	1,82	-
1,720	-0,025	-1,43%	1,720	467		ΕΛΤΟΝ (ΚΟ) **	1,720	1,770	3.541	45,98	26.730.187	1,255	1,970	4,65	13,10
5,400	0,160	3,05%		5,400	2.954	ΕΝΤΕΡΣΟΦΤ (ΚΟ) **	5,280	5,400	3.984	162,00	30.000.000	2,480	5,960	1,11	46,31
4,600	-0,040	-0,86%		4,600	110	ΕΥΑΘ (ΚΟ) **	4,560	4,670	1.978	166,98	36.300.000	4,100	5,240	4,85	14,07
7,580	-0,060	-0,79%	7,580	28		ΕΥΔΑΠ (ΚΟ) **	7,580	7,710	18.018	807,27	106.500.000	6,257	8,919	3,17	-
5,620	-0,060	-1,06%	5,620	30		ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ (ΚΟ) **	5,620	5,760	7.164	149,15	26.539.907	4,560	5,940	5,35	8,05
0,600	0,000	0,00%				ΕΥΡΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (ΚΟ) **	0,600	0,620	6.360	6,68	11.125.110	0,328	0,665	0,00	8,40
1,785	0,055	3,18%		1,785	849	ΙΑΤΡΙΚΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΚΟ) **	1,730	1,785	5.723	154,82	86.735.980	1,320	1,925	0,00	36,99
0,752	0,008	1,08%		0,752	11.234	ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ (ΚΟ) **	0,738	0,760	142.339	85,97	114.320.400	0,620	0,967	1,33	-
1,440	0,000	0,00%		1,440	2.902	ΙΛΥΔΑ (ΚΟ) **	1,410	1,455	10.602	11,85	8.226.132	0,630	1,720	0,00	17,51
0,232	0,002	0,87%	0,232	3.020		ΙΝΤΕΡΓΟΥΝΤ - ΞΥΛΕΜΠΟΡΙΑ (ΚΟ) **	0,232	0,240	51.721	8,12	34.986.430	0,176	0,348	0,00	-
0,250	0,000	0,00%				ΙΝΤΕΡΓΟΥΝΤ - ΞΥΛΕΜΠΟΡΙΑ (ΠΟ) **			0	0,64	2.566.836	0,224	0,368	0,00	-
4,340	0,040	0,93%		4,340	799	ΙΝΤΕΡΜΑΪΦ Α.Α.Ε.Γ.Α. (ΚΟ) **	4,300	4,340	172	80,58	18.567.912	3,140	4,660	2,76	5,23
0,928	0,032	3,57%		0,928	2.029	ΙΝΤΕΡΤΕΚ (ΚΟ) **	0,928	0,928	10	7,82	8.424.900	0,590	0,984	0,00	-
3,220	0,000	0,00%	3,220	462.681		ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ (ΚΟ) **	3,220	3,220	600	30,66	9.520.980	2,120	4,200	0,33	-
280,000	-2,000	-0,71%				ΚΑΡΕΛΙΑ (ΚΟ) **	278,000	280,000	33	772,80	2.760.000	270,000	330,000	3,36	14,14
1,830	0,024	1,33%		1,830	949	ΚΕΚΡΩΦ (ΚΟ) **	1,800	1,848	8.934	36,24	19.804.134	1,722	3,260	0,00	-
3,000	0,000	0,00%				ΚΕΡΕΝΟΥ ΜΥΛΟΙ (ΚΟ) **			0	20,10	6.700.000	1,890	3,640	20,30	15,54
0,690	0,014	2,07%		0,690	2.556	ΚΛΟΥΚΙΝΑΣ - ΛΑΠΠΑΣ (ΚΟ) **	0,682	0,700	1.005	27,75	40.219.218	0,568	0,780	2,90	-
1,060	-0,010	-0,93%		1,060	34	ΚΛΩΣ/ΤΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ (ΚΟ) **	1,060	1,100	14.953	12,20	11.510.102	0,630	1,390	0,00	-
0,483	0,009	1,90%		0,483	4.058	ΚΟΡΔΕΛΟΥ Χ. ΑΦΟΙ (ΚΟ) **	0,472	0,487	26.923	10,25	21.224.340	0,227	0,568	0,72	13,40
8,300	0,060	0,73%		8,300	350	ΚΡΙ - ΚΡΙ (ΚΟ) **	8,220	8,320	4.695	274,44	33.065.136	6,580	8,960	2,41	17,26
1,770	0,000	0,00%				ΚΤΗΜΑ ΛΑΖΑΡΙΔΗ (ΚΟ) **	1,700	1,700	10	31,89	18.017.472	1,105	2,280	0,00	22,16
1,460	0,000	0,00%		1,460	1.901	ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ (ΚΟ) **	1,420	1,490	8.299	11,09	7.595.160	0,990	1,530	0,00	-
21,200	0,000	0,00%				ΛΑΜΨΑ (ΚΟ) **			0	452,92	21.364.000	18,400	21,200	0,00	-
1,060	0,030	2,91%		1,060	371	ΛΑΝΑΚΑΜ (ΚΟ) **	1,060	1,060	1	6,30	5.939.268	0,640	1,800	0,00	-
0,380	0,000	0,00%		0,380	1.100	ΛΕΒΕΝΤΕΡΗΣ Ν. (ΚΟ) **			0	3,16	8.321.682	0,173	0,490	0,00	-
0,300	0,000	0,00%				ΛΕΒΕΝΤΕΡΗΣ Ν. (ΠΟ) **			0	0,65	2.160.524	0,200	0,450	0,00	-
2,500	0,040	1,63%		2,500	1.927	ΛΟΥΛΗ ΜΥΛΟΙ (ΚΟ) **	2,500	2,500	8	42,80	17.120.280	2,300	2,960	2,40	-
0,590	0,000	0,00%		0,590	7.088	ΜΑΘΙΟΣ ΠΥΡΜΑΧΑ (ΚΟ) **			0	5,79	9.819.370	0,318	0,680	0,00	-
2,160	0,030	1,41%		2,160	565	ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ (ΚΟ) **	2,080	2,190	26.045	63,18	29.250.000	1,055	2,330	0,93	-

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ 25/1 ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)	ΕΝΤΟΛΕΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ			ΑΣΙΟΓΡΑΦΑ	ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΗΜΕΡΑΣ		ΟΓΚΟΣ	ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΝΗΣΗ (σε εκατ. ευρώ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΣΙΟΓΡΑΦΩΝ	ΑΚΡΑΙΕΣ ΤΙΜΕΣ 12 ΜΗΝΟΥ		ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ	P/E
			ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΟΛΗΤΕΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΚΑΤΩΤΕΡΗ				ΑΝΩΤΕΡΗ	ΚΑΤΩΤΕΡΗ		
14,280	-0,220	-1,52%	14,280	2.349		ΜΟΤΡ ΟΙΛ (ΚΟ) **	14,280	14,640	79.655	1.581,98	110.782.980	11,280	15,320	1,41	-
0,674	0,002	0,30%		0,674	3.830	ΜΟΥΖΑΚΗΣ (ΚΟ) **	0,674	0,674	30	21,69	32.188.050	0,350	0,750	0,00	42,08
14,830	0,020	0,14%	14,830	1.222		ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ (ΚΟ) **	14,610	15,000	204.022	2.119,08	142.891.161	11,600	16,190	2,55	16,43
2,400	0,060	2,56%		2,400	1.586	ΝΑΚΑΣ ΜΟΥΣΚΗΣ (ΚΟ) **	2,400	2,420	405	15,22	6.340.000	1,7			

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ 25/1 ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)	ΕΝΤΟΛΕΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ			ΑΣΙΟΓΡΑΦΑ	ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΗΜΕΡΑΣ		ΟΓΚΟΣ	ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ (σε εκατ. ευρώ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΣΙΟΓΡΑΦΩΝ	ΑΚΡΑΙΕΣ ΤΙΜΕΣ 12 ΜΗΝΟΥ		ΜΕΡΙΣΜ. ΑΠΟΔΟΣΗ	P/E
			ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΟΛΗΤΕΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΚΑΤΩΤΕΡΗ				ΑΝΩΤΕΡΗ	ΚΑΤΩΤΕΡΗ		
18,900	-0,080	-0,42%			18,900	144			12,129	675,50	35,740,896	10,300	19,900	1,59	42,34
2,100	-0,100	-4,55%			2,100	981			15,753	120,61	57,434,884	1,135	2,690	0,00	-
9,500	0,140	1,50%			9,500	263			1,912	61,34	6,456,530	5,220	10,200	0,85	34,85
14,380	-0,020	-0,14%			14,380	562			27,981	1,126,32	78,325,475	13,240	17,860	0,00	-
1,210	0,010	0,83%							33,350	182,38	150,727,570	0,830	1,210	0,83	-
0,654	0,004	0,62%			0,654	6,650			36,232	10,22	15,627,315	0,260	0,738	0,00	-
4,700	-0,060	-1,26%	4,700	1,554					161,106	1,218,19	259,189,761	3,320	5,190	0,64	-
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΙΜΩΝ ΑΜΟΙΒΑΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ															
22,300	0,150	0,68%							40	19,67	882,175	17,235	23,230	0,00	-
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ															
0,620	0,000	0,00%			0,620	1,000			0	8,06	13,000,000	0,324	0,690	0,00	-
0,090	0,001	1,12%	0,090	39,505					79,906	19,94	221,519,681	0,039	0,098	0,00	-
0,072	0,000	0,00%							0	0,02	312,163	0,072	0,072	0,00	-
0,108	0,000	0,00%	0,108	500					0	0,32	2,969,713	0,081	0,108	0,00	-
0,110	0,000	0,00%							0	0,52	4,737,503	0,110	0,120	0,00	-
0,372	0,000	0,00%							0,330	0,330	6,330,002	0,256	0,715	0,00	-
0,550	0,000	0,00%			0,550	11,449			500	9,67	17,579,754	0,300	0,570	0,00	1,62
1,000	0,000	0,00%							0	4,97	4,968,600	0,805	1,170	0,00	-
0,290	0,000	0,00%							0	1,15	3,961,300	0,240	0,500	0,00	-
0,232	0,002	0,87%	0,232	2,418					11,078	12,01	51,754,364	0,158	0,380	0,00	-
9,700	0,000	0,00%			9,700	706			0	7,43	766,000	5,400	9,700	0,00	-
3,560	0,000	0,00%							0	0,87	245,000	1,670	3,640	0,00	-
0,620	0,020	3,33%	0,620	62,018					203,768	94,40	152,261,721	0,142	0,865	0,00	-
0,170	0,000	0,00%							0	1,21	7,125,216	0,122	0,252	0,00	-
0,190	0,000	0,00%							0	1,47	7,734,375	0,105	0,250	0,00	-
0,720	0,000	0,00%							0	11,41	15,842,391	0,240	0,770	0,00	-
0,360	0,010	2,86%	0,360	1,151					3,099	8,75	24,319,250	0,182	0,410	0,00	-
0,204	0,000	0,00%							0	5,80	28,438,268	0,160	0,288	0,00	-
0,165	0,005	3,13%			0,165	3,000			400,447	58,65	355,437,751	0,072	0,250	0,00	-
0,710	0,050	7,58%			0,710	1,489			11,576	36,27	51,081,030	0,322	0,720	0,00	16,75
0,066	0,006	10,00%	0,066	398					44,252	4,31	65,326,268	0,023	0,079	0,00	-
0,137	0,000	0,00%							0	1,81	13,191,620	0,060	0,230	0,00	-
ΥΠΟ ΑΝΑΣΤΟΛΗ															
0,035	0,000	0,00%							0	1,17	33,301,715	0,035	0,035	0,00	-
0,013	0,000	0,00%							0	0,96	77,126,446	0,013	0,013	0,00	-
2,600	0,000	0,00%							0	18,42	7,085,888	2,600	2,600	0,00	35,50
0,026	0,000	0,00%							0	0,65	25,179,640	0,026	0,026	0,00	-
0,057	0,000	0,00%							0	0,09	1,540,000	0,057	0,057	0,00	-
0,110	0,000	0,00%							0	0,655	867,311	0,110	0,110	0,00	-
4,800	0,000	0,00%							0	321,35	66,948,210	4,800	4,800	0,00	-
0,570	0,000	0,00%							0	7,08	12,417,000	0,570	0,570	0,00	-
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ															
0,600	0,020	3,45%			0,600	4,860			140	6,36	10,600,010	0,480	0,700	0,00	-
0,670	-0,020	-2,90%			0,670	827			1,300	15,64	23,346,786	0,506	0,850	0,00	-
5,700	0,000	0,00%			5,700	860			25	17,68	3,101,592	4,500	5,850	5,64	17,50
0,150	0,000	0,27%			0,150	5,720			46,43	309,096,827	0,104	0,197	0,00	-	
0,665	0,000	0,00%			0,665	1,030			0	9,84	14,791,000	0,630	1,140	0,00	-
1,660	0,000	0,00%			1,660	604			0	12,12	7,300,000	1,500	1,870	0,00	-
2,440	0,000	0,00%			2,440	653			0	8,13	3,333,500	2,080	2,640	2,42	-
5,380	0,080	1,51%			5,380	330			14,322	71,65	13,317,683	2,772	6,000	0,51	26,81
0,063	-0,001	-1,40%			0,063	9,488			79,02	1,870,634	1,250,367,229	0,036	0,074	0,00	-
2,620	0,030	1,16%							7,185	56,33	21,500,000	1,966	2,920	0,00	48,10
4,760	0,000	0,00%			4,760	50			0	4,08	857,210	3,400	6,950	0,00	44,35

* Αφορά τη χρήση 2020, ** Αφορά τη χρήση 2019, *** Αφορά τη χρήση 2018, **** Αφορά τη χρήση 2017

Σημ.: Για τον υπολογισμό του P/E, έχουν χρησιμοποιηθεί τα Εννοποιημένα Κέρδη μετά Φόρων και Δικαιωμάτων Μειοψηφίας ανά μετοχή, βάσει του σταθμισμένου αριθμού μετοχών.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ				ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΕΙΞΗΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ		
Κλείσιμο	Προηγ.	Διαφορά	Μετ.	Κλείσιμο	Μετ. %	
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΧΑ	913,36	914,84	-1,48	-0,16%	ΤΡΑΠΕΖΕΣ	34.722,174,28
FTSE/Χ.Α. LARGE CAP	2.203,34	2.205,94	-2,60	-0,12%	ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	10.369,151,13
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ Χ.Α.	6.404,00	6.395,13	8,87	0,14%	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ	6.385,624,25
FTSE/Χ.Α. ΨΗΦΙΑΣ ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	3.144,74	3.143,40	1,34	0,04%	ΤΥΧΕΡΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	4.824,174,78
ATHEX SELECT PLUS	3.423,63	3.434,54	-10,91	-0,32%	ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ	4.630,690,69
ATHEX SELECT	4.690,85	4.642,95	47,90	1,03%	ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	2.865,959,01
ΔΕΙΚΤΗΣ ATHEX ESG	1.042,97	1.042,43	0,54	0,05%	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	2.332,743,54
FTSE/Χ.Α.-Χ.Α.Κ. ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	479,93	474,89	5,04	1,06%	ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ	1.151,749,33
FTSE/ΧΑ MID & SMALL CAP ΘΕΜΕΛΙΩΔΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ	4.678,61	4.620,91	57,70	1,25%	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	1.093,097,20
FTSE/Χ.Α. MID CAP	1.527,69	1.516,77	10,92	0,72%	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ	970,058,46
FTSE/ΧΑ ΔΕΘΝΟΥΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ PLUS	2.414,26	2.432,91	-18,65	-0,77%	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ	911,564,26
FTSE/Χ.Α. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ	547,15	547,65	-0,50	-0,09%	ΕΞΕΙΔΙΚΥΜΕΝΑ ΧΗΜΙΚΑ	554,837,73
ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ Χ.Α.	1.569,67	1.572,22	-2,55	-0,16%	ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ	410,390,39
FTSE/Χ.Α. ΤΡΑΠΕΖΕΣ	634,11	627,44	6,67	1,06%	ΤΣΙΜΕΝΤΑ	403,172,80
FTSE/Χ.Α. ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	4.825,85	4.824,83	1,02	0,02%	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	377,699,74
FTSE/Χ.Α. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	778,36	774,93	3,43	0,44%	ΚΑΘΕΤΟΙ. ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ & ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	327,386,34
FTSE/Χ.Α. ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	2.233,29	2.257,13	-23,84	-1,06%	ΜΗ ΣΙΔΗΡΟΥΧΑ ΜΕΤΑΛΛΑ	254,767,57
FTSE/Χ.Α. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	3.692,37	3.684,34	8,03	0,22%	ΔΙΑΡΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΑ ΑΓΑΘΑ	229,515,48
FTSE/Χ.Α. ΕΜΠΟΡΙΟ	54,02	54,27	-0,25	-0,46%	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	208,956,30
FTSE/Χ.Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ - ΟΙΚΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	7.650,57	7.829,93	-179,36	-2,29%	ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΠΕΝ. ΟΧΗΜΑΤΑ	160,383,11
FTSE/Χ.Α. ΤΡΟΦΙΜΑ - ΠΟΤΑ	11.086,56	11.162,57	-76,01	-0,68%	ΥΔΡΕΥΣΗ	146,591,00
FTSE/Χ.Α. ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ	7.565,82	7.608,79	-42,97	-0,56%	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	142,193,18
FTSE/Χ.Α. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΥΛΙΚΑ	3.048,90	3.067,44	-18,54	-0,60%	Ε.Ε.Α.Π. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	140,394,27
FTSE/Χ.Α. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ - ΑΕΡΙΟ	3.604,56	3.631,39	-26,83	-0,74%	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	136,045,64
FTSE/Χ.Α. ΤΑΞΙΔΙΑ - ΑΝΑΨΥΧΗ	1.978,72	1.984,40	-5,68	-0,29%	ΕΞΕΙΔΙΚΥΜΕΝΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ	116,366,50
FTSE/Χ.Α. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	2.098,02	2.079,85	18,17	0,87%	ΕΙΔΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ	100,784,07
FTSE/Χ.Α. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	4.699,98	4.655,12	44,86	0,96%	ΤΑΞΙΔΙΑ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	86,494,27
FTSE/Χ.Α. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ	4.746,97	4.815,35	-68,38	-1,42%		

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ				ΟΙ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ FTSE 25	
ΑΝΟΔΟΣ	Κλείσιμο	Μετ.	ΠΤΩΣΗ	Κλείσιμο	Μετ. %
CENERGY HOLDINGS (ΚΑ)	3,750	3,45%	REDS (ΚΟ)	2,100	-4,55%
INTRAKAT (ΚΟ)	2,140	3,38%	JUMBO (ΚΟ)	13,260	-3,00%
ΙΑΤΡΙΚΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΚΟ)	1,785	3,18%	ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ (ΚΟ)	12,440	-2,35%
PREMA PROPERTIES (ΚΟ)	1,650	3,13%	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙ		

ΑΝΑΛΥΣΗ

Εκτίναξη τιμών
στην Κεντρική Ευρώπη

Των JASON HOVET και KRISZTINA THAN / REUTERS

Στην Τσεχία το κυτήριο Μπένες Αλάτ κλήθηκε να πληρώσει διπλάσιο λογαριασμό ρεύματος και ενέργειας το παρελθόν έτος, ενώ ο οικονομικός διευθυντής του έχει αποδωθεί σε έναν αγώνα δρόμου να συνάψει εκ νέου συμβόλαια με τους πελάτες, ώστε να μπορέσει να τους μετακυλίσει μέρος του οικονομικού άγχους. Η πρόκληση αυτής της οικογενειακής επιχείρησης αποτυπώνεται με τον ίδιο τρόπο και σε χιλιάδες άλλες στην Κεντρική Ευρώπη, τόσο μικρές όσο και μεγάλες, οι οποίες βρίσκονται αντιμέτωπες με την εκτίναξη του κόστους για τα πάντα – από τα εξαρτήματα, τα υλικά και τα μεταφορικά έως την ενέργεια και τα αιτήματα για υψηλότερους μισθούς. «Είμαστε μια ενεργόβηρος εταιρεία, οπότε ο αντίκτυπος είναι μεγάλος», επισημάνει ο Γιαν Λατ, οικονομικός διευθυντής της Μπένες Αλάτ. «Είμαστε σε διαπραγμάτευση με τους πε-

Οι μικρομεσαίες εταιρείες της Ουγγαρίας αναμένουν κατά μέσο όρο αύξηση 15% στα κόστη το 2022.

λάτες μας, ώστε να εντάξουμε και πάλι τον δείκτη τιμών ενέργειας στα συμβόλαιά μας και να ακολουθούμε τις τιμές στην αγορά. Προφανώς και η πρώτη αντίδραση κάθε αγοραστή είναι "αυτό αφορά εσάς ως πρόβλημα". Εκεί όπου οι επιχειρήσεις κατορθώνουν αποτελεσματικά να μοιραστούν το βάρος, αυτό στη συνέχεια αποτυπώνεται στον πληθωρισμό και ενισχύει τις πιέσεις στις τιμές, οι οποίες στην Κεντρική Ευρώπη εμφανίζουν τη δυναμικότερη άνοδο από οπουδήποτε αλλού στη Γηραιά Ηπειρο.

Ο λόγος είναι πως η ανάκαμψη στην Κεντρική Ευρώπη βασίζεται στην καταναλωτική και στο ότι είναι αναλογιστικές οι αγορές εργασίας. Ο βαθμός στον οποίο οι εταιρείες δύνανται να ανεβάσουν τις τιμές στις αρχές του τρέχοντος έτους, μπορεί να καθορίσει και το σημείο αποκορύφωσης του πληθωρισμού και πόσο περισσότερο οι κεντρικές τράπεζες χρειάζεται να σκληρύνουν τη

νομισματική τους πολιτική, όπως εκτιμούν οι αναλυτές.

Υπάρχει ένας διογκούμενος κίνδυνος, ο πληθωρισμός να αποδειχθεί πιο ρωμάλιος από όσο αναμένεται. «Οι επιχειρήσεις καταβάλλουν προσπάθεια να μετατοπίσουν το υψηλότερο κόστος τουλάχιστον μερικώς στο καταναλωτικό κοινό και αυτό θα τροφοδοτήσει στη συνέχεια τον πληθωρισμό», υπογραμμίζει ο Μικάλ Μπρόζκα, οικονομολόγος της τράπεζας Komerční Banka στην Πράγα. Το 2021 ολοκληρώθηκε για τις κεντροευρωπαϊκές επιχειρήσεις με χαρούμενη νότα, μια και οι δείκτες επιχειρηματικού κλίματος βελτιώνονταν και η ζήτηση αυξήθηκε, όταν οι δείκτες ανεργίας θεωρούνται από τους χαμηλότερους στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Εθνική Τράπεζα της Τσεχίας ανέφερε ότι ο πληθωρισμός θα αποβεί υψηλότερος του προβλεπόμενου, θα φθάσει σε επίπεδα άνω του 9% πιθανώς στις αρχές του 2022, ενώ υπάρχει ενδεχόμενο να ξεπεράσει και το 10%. Οι αξιωματικοί της έχουν ήδη αυξήσει σημαντικά τα επιτόκια, αντιθέτως από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα η οποία θέλει να παραβλέψει την εκτίναξη τιμών.

Σύμφωνα με έρευνα του συγκριτικού ινστιτούτου GKI, τον Δεκέμβριο οι μικρομεσαίες εταιρείες της χώρας ανέμεναν κατά μέσο όρο αύξηση 15% στα κόστη το 2022, με 20% αύξηση του ελάχιστου μισθού προ των εκλογών στις 3 Απριλίου. Στην Τσεχία έρευνα της συνομοσπονδίας βιομηχάνων της χώρας κατέληξε στο συμπέρασμα ότι μία στις πέντε επιχειρήσεις προέβλεπε πως θα αυξήσει τις τιμές κατά τουλάχιστον 10% και το 38% θα τις αυξήσει από 5% έως 10%. Τέλος, οι οικονομολόγοι της Capital Economics αναφέρουν ότι ο πληθωρισμός είτε θα παραμείνει υψηλός είτε θα αποκλιμακωθεί πλησίον των στόχων πιο αργά από το εκτιμώμενο στις περιπτώσεις της Τσεχίας, της Ουγγαρίας και της Πολωνίας – αναλυτές του Reuters αναμένουν πληθωρισμό στην Ουγγαρία στο 5,5% φέτος κατά μέσο όρο, όταν έχει διαμορφωθεί ήδη στο 7,4% σήμερα.

Η κρίση Ρωσίας - Ουκρανίας και οι φόβοι για το φυσικό αέριο

Οι αβεβαιότητες για τις προμήθειες της Ευρώπης, τις τιμές και τον Nord Stream 2

Τα τύμπανα του πολέμου ηκούον ολόένα και πιο δυνατά στα σύνορα Ρωσίας - Ουκρανίας, ενώ κάθε μέρα το σενάριο της ρωσικής εισβολής γίνεται πιθανότερο. Μπορεί όλο αυτό το σκηνικό να πλήξει ενεργειακά τη Γηραιά Ηπειρο, η οποία ήδη αντιμετωπίζει τη χειρότερη κρίση των τελευταίων 50 ετών, όπως διερωτάται σε σχετικό του άρθρο το ειδησεογραφικό πρακτορείο Bloomberg και επικαλείται το moneyreview.gr. Οι ειδήμονες περι τα γεωπολιτικά και την οικονομία αποφαινόνται πως η απάντηση σε μεγάλο βαθμό έχει να κάνει με την αντίδραση του Αμερικανού προέδρου Τζο Μπάιντεν σε μια ενδεχόμενη στρατιωτική σύγκρουση στην Ανατολική Ευρώπη. Κατά τη διάρκεια του Ψυχρού Πολέμου η Ρωσία συνέχισε να μεταφέρει φυσικό αέριο στην Ευρώπη. Το ίδιο συνέβη και στη σχετικά πρόσφατη κρίση της Κριμαίας το 2014. Σε αυτές τις δύο διαφορετικές κρίσεις, η Μόσχα είχε αποφασίσει να μην πλήξει τη φήμη της αξιόπιστης προμηθεύτριας, αλλά το τι θα γίνει αυτή τη φορά, βέβαια, παραμένει προς το παρόν άδηλο. Βέβαια, η Ουάσινγκτον έχει φροντίσει να προειδοποιήσει επανειλημμένως το Κρεμλίνο για την επιβλητή αυστηρών κυρώσεων σε περίπτωση στρατιωτικής εισβολής στην Ουκρανία, κάτι το οποίο μπορεί να επηρεάσει και την ίδια την Ευρώπη.

«Πρέπει να προετοιμαζόμαστε για κάθε πιθανό σενάριο», τονίζει ο Γκρέγκορ Πετ, αντιπρόεδρος της γερμανικής ενεργειακής εταιρείας Uniper. Ας σημειωθεί ότι η Ευρώπη εισάγει από τη Ρωσία περίπου το 1/3 του φυσικού αερίου που χρειάζεται. Πέραν τούτου, η Γηραιά Ηπειρος αυτή τη στιγμή βιώνει τη χειρότερη ενεργειακή κρίση από τη δεκαετία του 1970, διότι οι υψηλές τιμές φυσικού αερίου, τα μειωμένα αποθέματα και η ενισχυμένη ζήτηση έχουν δημιουργήσει εκρηκτικό μείγμα. Το τελευταίο εξάμηνο οι τιμές του αερίου έχουν υπερδιπλασιαστεί και ο φόβος του πολέμου έχει συμβάλει καθοριστικά σε αυτό, παρά τις διαβεβαιώσεις του Βλαντιμίρ Πούτιν ότι δεν υπάρχει σχέδιο εισβολής στην Ουκρανία. Ανάμεσα στα μέτρα -κυρώσεις που εξετάζει η Δύση σε περίπτωση πολέμου, είναι να θέσει τη Μόσχα εκτός του διεθνούς συστήματος πληρωμών,



Στο πιο ακραίο σενάριο, ο ρωσικός ενεργειακός κολοσσός Gazprom θα μπορούσε να απαντήσει με αντίμετρα σε πιθανές κυρώσεις, διακόπτοντας τις προμήθειες αερίου προς την Ευρώπη, επιδεινώνοντας την ενεργειακή κρίση και οδηγώντας τις τιμές σε νέα ιστορικά υψηλά.

Το τελευταίο εξάμηνο οι τιμές του αερίου έχουν υπερδιπλασιαστεί και ο φόβος του πολέμου έχει συμβάλει καθοριστικά σε αυτό.

μέσω του οποίου πραγματοποιούνται οι περισσότερες εμπορικές συναλλαγές. Ενα άλλο μέτρο θα μπορούσε να αφορά την επιβολή κυρώσεων στα ρωσικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Βέβαια, σε ένα τέτοιο σενάριο είναι εφικτό και πιθανό να εξαιρεθούν οι ενεργειακές συναλλαγές, οι οποίες εξάλλου πραγματοποιούνται σε δολάρια ή ευρώ. Στο πιο ακραίο σενάριο, ο ρωσικός ενεργειακός κολοσσός Gazprom, όπως επισημάνει το Bloomberg και το moneyreview.gr, θα μπορούσε να απαντήσει με αντίμετρα στις ανωτέρω κυρώσεις, διακόπτοντας τις προμήθειες αερίου προς την Ευρώπη, επιδεινώνοντας την ενεργειακή κρίση και

οδηγώντας τις τιμές σε νέα ιστορικά υψηλά.

Στο απευκταίο σενάριο της εισβολής, ένα από τα πρώτα «θύματα» θα μπορούσε να είναι ο αγωγός Nord Stream 2, ένα ρωσικό έργο πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων, το οποίο φιλοδοξεί να μεταφέρει φυσικό αέριο απευθείας στην Ευρώπη, παρακάμπτοντας τα «εχθρικά» εδάφη της Πολωνίας και της Ουκρανίας (μέσω της Βαλτικής). Θέτοντας σε λειτουργία τον νέο αγωγό, εκτιμάται πως θα τονωθούν σημαντικά οι ροές ρωσικού φυσικού αερίου, ενισχύοντας τα ενεργειακά αποθέματα της Ευρώπης, αλλά και αυξάνοντας την εξάρτηση από τη Μόσχα. Από πλευράς του ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν έχει ταχθεί υπέρ των κυρώσεων στον Nord Stream 2, σε περίπτωση ρωσικής εισβολής, ενώ ο νέος καγκελάριος της Γερμανίας, Ολαφ Σολτς, έχει προειδοποιήσει ότι οποιαδήποτε κλιμάκωση της κρίσης θα σηματοδοτήσει το πρόωρο τέλος του αγωγού.

Φυσικά, η μεγαλύτερη αβεβαιότητα αφορά τις τεράστιες ποσότητες αερίου τις οποί-

ες διακινεί η Ρωσία μέσω της Ουκρανίας. Η Μόσχα θα μπορούσε να κλείσει τη στρόφιγγα σε περίπτωση σύγκρουσης, εκτιμά ο Βολοντίμιρ Ομελτσένκο, αναλυτής της ουκρανικής Razumkov. Αυτό θα μπορούσε να δώσει στη Μόσχα την ευχέρεια να καθορίσει τις ενεργειακές εξελίξεις και στην Ουκρανία και στην Ευρώπη. Βέβαια, υπάρχουν κάποιοι οι οποίοι δεν συμμερίζονται τις παραπάνω ανησυχίες. Κι αυτό διότι στοιχηματίζουν στο γεγονός ότι η Ρωσία θέλει να διατηρήσει το προφίλ της αξιόπιστης προμηθεύτριας, όπως είχε πράξει και στο παρελθόν. «Δεν νομίζω να υπάρξει αλλαγή της κατάστασης, ακόμη και στο ενδεχόμενο ενός πολέμου», καθορίζει ο Κρις Γουίφερ, αναλυτής της ρωσικής Macro-Advisory. Τέλος, αναφέρεται πως περίπου 40 δισ. κυβικά μέτρα ρωσικού αερίου ετησίως είναι «κλειδωμένα» μέσω συμβολαίων (με λήξη το 2024) για να μεταφέρονται στην Ευρώπη μέσω της Ουκρανίας. Πρόκειται περίπου για το 1/3 των ρωσικών εξαγωγών στην Ευρώπη και σχεδόν το 50% των γερμανικών αναγκών.

Ο ΔΗΚΤΗΣ

Πρόβλεψη για 5,2% ανάπτυξη φέτος



Ιδιαίτερα ισχυρή ανάπτυξη της τάξης του 5,2% προβλέπει η JP Morgan για την Ελλάδα φέτος, ενώ συνεχίζει να δηλώνει αγοραστής των ελληνικών ομολόγων. Συγκεκριμένα, η αμερικανική τράπεζα διατηρεί τις long θέσεις της στα ελληνικά ομόλογα έναντι

των πορτογαλικών, λόγω των «τεντωμένων» πλέον αποτιμήσεων που προκάλεσαν οι πιέσεις των προηγούμενων ημερών, ενόψει και της πρόσφατης εξόδου της Ελλάδας στις αγορές, καθώς και του ότι στο τρέχον τρίμηνο η δυναμική των αγορών της ΕΚΤ είναι πολύ πιο ευνοϊκή για την Ελλάδα και την Ισπανία από ό,τι για την Πορτογαλία. Πέραν του πρώτου τριμήνου του 2022 η JP Morgan αναμένει πως τα ελληνικά ομόλογα θα υπεραποδώσουν, καθώς πιστεύει ότι τα τρέχοντα επίπεδα αποδόσεων θα δημιουργήσουν περισσότερη ζήτηση από ποιοτικούς επενδυτές (real money), ειδικά από την Ελλάδα, μόλις η μεταβλητότητα σταθεροποιηθεί.

Προμήνυμα για εισοδο επενδυτών στην Intrakat

Προεξοφλείται από χρηματιστηριακούς κύκλους η συμφωνία για τη συμμετοχή στην αύξηση κεφαλαίου της Intrakat και νέων θεσμικών επενδυτών. Οπως αναφέρουν, η σχετική εξέλιξη «φωτογραφίζει» η κίνηση του κ. Δημ. Θεοδωρίδη να μεταβιβάσει 3 εκατ. μετοχές της Intrakat από την ελεγχόμενη από τον ίδιο Strongview Holdings σε έτερο «όχημα», τη Voicecolour Investments, που είναι 100% θυγατρική της πρώτης. Οι μετοχές αυτές αντιστοιχούν στο 6,247% των μετοχών της Intrakat. Ο κ. Θεοδωρίδης έχει δηλώσει ότι θα ασκήσει δικαιώματα για το 50% των μετοχών που ελέγχει άμεσα ή έμμεσα.

Αναστέλλεται η λειτουργία των λαϊκών αγορών για σήμερα

Δεν θα λειτουργήσουν σήμερα Τετάρτη 26 Ιανουαρίου οι λαϊκές αγορές στην Αττική, παρά το γεγονός ότι ο κλάδος της πώλησης τροφίμων εξαιρείται από τη γενική αργία που αποφασίστηκε για σήμερα στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Η απόφαση για αναστολή της λειτουργίας των λαϊκών αγορών στην Αττική αποφασίστηκε ύστερα από σχετική συνεννόηση της Πανατικής Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Πωλητών Λαϊκών Αγορών (ΠΟΣΠΛΑ) με το υπουργείο Ανάπτυξης και τον περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη.



Σημάδια ανάκαμψης στις αερομεταφορές

Σταδιακή ανάκαμψη καταγράφει η επιβατική κίνηση διεθνώς, σύμφωνα με τα στοιχεία της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA) για τα έσοδα ανά επιβατοχιλιόμετρο (RPK). Ειδικότερα, τα RPK υποχώρησαν κατά 58,4% συγκριτικά με το 2019, έχοντας βελτιωθεί συγκριτικά με το 2020, οπότε το αντίστοιχο μέγεθος ήταν χαμηλότερο κατά 65,8% συγκριτικά με πριν από τρία χρόνια. Η συνολική επιβατική κίνηση κατά τον Δεκέμβριο ήταν 45,1% χαμηλότερη συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του 2019, ενώ εάν δεν είχε εκδηλωθεί η μετάλλαξη «Ομικρον», η ζήτηση τον Δεκέμβριο θα ήταν χαμηλότερη κατά 56,5% συγκριτικά με το 2019.

«Φουσκωμένοι» λογαριασμοί

Είναι αυξημένες οι τιμές ρεύματος, ήρθε και η εισφορά του 6% που επέβαλε ο νόμος Χατζηδάκη πέρυσι για τον μηδενισμό του ελλείμματος ΕΛΑΠΕ οριζόντια στους παραγωγούς ΑΠΕ – ακόμη και στα φωτοβολταϊκά στέγης – και οι μικροί αυτοί παραγωγοί - καταναλωτές,



από εκεί που εισέπρατταν ένα έσοδο της τάξης των 500 ευρώ τον μήνα κλήθηκαν να πληρώσουν πάνω από 700 ευρώ. Η ανατροπή αυτή προέκυψε κατά βάση από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς η οποία, σύμφωνα με παράγοντα της αγοράς, επιβλήθηκε αναδρομικά για το 2020 και σε μία δόση, με αποτέλεσμα να «φουσκώσουν» οι λογαριασμοί των μικρών παραγωγών. Οπως εξηγούν, η εμφάνιση αυτή εισφορά δεν πρέπει να αποθαρρύνει όσους θέλουν να προχωρήσουν στην εγκατάσταση νέου φωτοβολταϊκού στέγης στο πλαίσιο του νέου προγράμματος που ξεκίνησε και θα παραμείνει ανοικτό έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023.